

# NOVÝ LEXUS GS

---

Jedinečný pokrok



 LEXUS



# NOVÝ LEXUS GS

---

„V prípade nového modelu GS sme prehodnotili všetky naše názory na to, ako by mal vyzeráť a jazdiť luxusný sedan. Ako príklad uvedme odvážnu novú ‚vretenovitú masku chladiča‘, ktorá doslova zmenila tvár značky Lexus. Alebo inovácia, ako je dynamické riadenie zadných kolies a nová generácia hybridného pohonu Lexus Hybrid Drive, ktorá znižuje emisie a spotrebu paliva o viac než 20 %. V interiéri sa nachádza multifunkčný displej s uhlopriečkou 12,3 palca - najširší na svete - a vyspelé technológie ako systém nočného videnia a pokročilý prednázovový bezpečnostný systém.“

YOSHIHIKO KANAMORI, ŠÉFKONŠTRUKTÉR GS

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Vytvárame mimoriadne vozidlá      | 04 - 05 |
| Váš príjazd zaznamená každý       | 06 - 07 |
| Konštrukcia pre radosť z jazdy    | 08 - 09 |
| Plne hybridný sedan GS 450h       | 10 - 15 |
| Sedan GS 250 V6                   | 16 - 17 |
| Volič jazdných režimov            | 18 - 19 |
| Nové poňatie vozidla značky Lexus | 20 - 21 |
| Modely GS F SPORT                 | 24 - 25 |
| Vizionársky dizajn interiéru      | 28 - 31 |
| Vyspelé technológie               | 32 - 39 |
| Vynikajúca ochrana                | 40 - 41 |
| Výroba vozidiel Lexus             | 42 - 45 |



## VYTVÁRAME MIMORIADNE VOZIDLÁ

### NOVÉ ZÁŽITKY Z RIADENIA LEXUSU, POKROKOVÉ TECHNOLÓGIE

Pri značke Lexus sa nezastavíme, pokiaľ nevytvoríme niečo ohromujúceho. Pri vývoji úplne nového GS sme sa neúnavne usilovali o jeho vylepšenie vo všetkých smeroch. Začali sme s odvážnou novou „tvárou“ značky Lexus zahŕňajúcou osobitú „vretenovitú“ masku chladiča. Pre model GS 450h sme skonštruovali prelomovú hybridnú sústavu Lexus Hybrid Drive, vďaka ktorej zrýchlite z 0 na 100 km/h za 5,9 sekundy. Model GS 250 je vybavený sofistikovaným zážihovým motorom V6, ktorý sa vyznačuje kultivovaným chodom a podmanivým výkonom. GS stanovuje nové meradlá v oblastiach komfortu, remeselného spracovania a vyspelých technológií. Interiér sa môže pochváliť najširším multimediálnym displejom na svete, klimatizáciou s technológiou S-Flow a najlepšimi asistenčnými systémami na svete. Dynamický nový GS, dodávaný rovnako vo vyhotovení F SPORT, je vozidlo, ktoré ponúka neuveriteľné potešenie z jazdy. Aby sme to dosiahli, najzdili sme s prototypmi počas testovacích jazd viac než 1,6 miliónov kilometrov.

# VÁŠ PRÍJAZD ZAZNAMENÁ KAŽDÝ

## NOVÝ DIZAJN L-FINESSE, NAJLEPŠIA AERODYNAMIKA V TRIEDE

Odvážny dizajn sedana GS bol navrhnutý v súlade s novým poňatím nášho dizajnerskeho jazyka L-finesse. Naši dizajnéri dostali čistý list papiera a mohli tak prepožičať modelu GS celkom nový vzhľad, ktorého ústredným bodom je dramatická predná maska chladiča. Svetlomety pripomínajúce drahokamy výrazne zlepšujú viditeľnosť pri jazde za tmy, zatiaľ čo LED svetlá na dennú prevádzku dodávajú vozidlu nezameniteľnú auru. Z profilu kontrastuje svalnatá silueta vozidla so štíhlymi bokmi a dlhou, aerodynamicky tvarovanou kabínou. Výsledkom je jedinečný charakter a výnimočná ponuka miesta pre piatich cestujúcich. Zdatné tvary podčiarkujú rozšírené podbehy kolies, ktoré naznačujú vynikajúcu úroveň jazdných vlastností a dynamickú ovládateľnosť. Medzi inovácie prispievajúce k najlepšej aerodynamike vo svojej triede patrí hladké zakrytie spodnej časti vozidla a nastavovacie žalúzie v maske chladiča modelu GS 450h. Tvarovo optimalizované plochy na zadných svetlách zvyšujú jazdnú stabilitu a znižujú aerodynamický hluk vo vnútri kabíny.





## KONŠTRUKCIA PRE RADOŠŤ Z JAZDY

### NOVÝ PODVOZOK, VIACPRVKOVÉ ZAVESENIE

Štvrtá generácia nášho modelového radu GS poskytuje zo všetkých sedanov Lexus doteraz najpodmanivejšie zvezenie a najväčšiu radosť z jazdy. Budete si užívať strmé, presné riadenie a vynikajúcu ovládateľnosť pri prejazde zákrutou. A na diaľnici neochvejnú stabilitu vo vysokých rýchlostiach a jazdný komfort, ktorý je charakteristický pre značku Lexus. Značného zlepšenia jazdných vlastností sme dosiahli množstvom rôznych opatrení. Štruktúra karosérie je tuhšia vďaka úplne novej konštrukcii, zatiaľ čo taktiež celkom nové zavesenie kolies zahŕňa kompaktnjšiu viacprvkovú konštrukciu zadnej nápravy, ktorá výrazne zväčšuje batožinový priestor. GS môže byť vybavený výkonnými kotúčovými brzdami s vnútorným chladením a adaptívnym tlmením AVS (Adaptive Variable Suspension). K maximálnemu potešeniu z jazdy v sedane GS 450h F SPORT prispievajú špičkové technológie, ako je napríklad dynamické riadenie zadných kolies Dynamic Rear Steering a systém Lexus Dynamic Handling.



## GS 450h SILA HYBRIDNÉHO h



### NAJVÝKONNEJŠÍ PLNE HYBRIDNÝ SYSTÉM V TRIEDE, REŽIM EV

Model GS 450h ťaží z viac než desaťročnej vedúcej pozície značky Lexus v oblasti vývoja plne hybridnej technológie a vďaka svojmu vyspelému systému Lexus Hybrid Drive ponúka mimoriadnu výkonnosť. Inteligentná jednotka postavená na spolupráci zážihového motora 3,5 litra V6 (s priamym vstrekaním a Atkinsonovým cyklom) s vysokovýkonným elektromotorom/generátorom dosahuje najvyšší výkon 254 kW (345 k), ktorý je zárukou vzrušujúcej jazdy. Akcelerácia je plynulá a neuveriteľne rýchla (z 0 na 100 km/h za 5,9 sekundy), avšak spotrebu paliva sa nám podarilo opäť znížiť, a to viac než o pätinu na 5,9 l/100 km, takže emisie CO<sub>2</sub> klesli na 137 g/km. Zvoľte si režim elektrickej jazdy EV (Electric Vehicle) a GS 450h pôjde takmer nehučne a s nulovými emisiami CO<sub>2</sub> a NO<sub>x</sub>, bez toho, aby spálil jedinú kvapku benzínu. Tento nový plne hybridný Lexus je však aj veľmi praktický. Akumulátor hybridného systému zaberá minimum priestoru a výsledkom je veľkorysý batožinový priestor s objemom 482 litrov.

## VEDÚCE POSTAVENIE V OBLASTI PLNE HYBRIDNÉHO POHONU

### LEXUS HYBRID DRIVE, SCHOPNOSŤ JAZDY S NULOVÝMI EMISIAMI

V roku 2004 sme svetu predstavili systém Lexus Hybrid Drive a v súčasnosti sme stále jediným výrobcom luxusných vozidiel, ktorý ponúka kompletný rad hybridných vozidiel. Jednotlivé automobilky používajú rôzne druhy hybridnej techniky. Všeobecne existujú dva typy hybridných vozidiel: mild hybridy a full hybridy. Mild hybridy majú ako hlavný zdroj hnacej sily obvykle zážihový alebo vznetový motor, zatiaľ čo elektromotor iba podporuje spaľovací motor. V omnoho vyspelejších plne hybridných vozidlách, ako je GS 450h, prebieha celkom plynulá spolupráca medzi spaľovacím motorom V6 a výkonným elektromotorom. Všetky hybridné vozidlá Lexus sa rozbiehajú výhradne pomocou elektromotora a navyše disponujú režimom EV, v ktorom vozidlo ide takmer nehučne s nulovými emisiami. Všetky hybridné vozidlá Lexus sú vybavené plne hybridným systémom pohonu.

## AKO PRACUJE LEXUS HYBRID DRIVE?



### ROZBEH VOZIDLA

Výkonný elektromotor dokáže sedan GS 450h svižne poháňať až do rýchlosti 64 km/h, pričom jeho napájanie zaisťuje hybridný akumulátor. Vozidlo ide v tejto fáze takmer nehučne, nespotrebováva žiadny benzín a neprodukuje žiadne emisie.



### NORMÁLNE JAZDNÉ PODMIENKY

Pri rýchlostiach nad 64 km/h sa sotva postrehne zapojí do hnacieho ústrojenstva mimoriadne kultivovaný zážihový motor V6 3,5 litra vybavený priamym vstrekovaním benzínu a pracujúci podľa Atkinsonovho cyklu. Motor v prípade potreby využíva podporné hnacie sily elektromotora. Takmer dokonalým využitím oboch zdrojov hnacej sily poskytuje GS 450h výnimočné potešenie z jazdy spoločne s nízkymi emisiami a minimálnou spotrebou paliva.



### MAXIMÁLNA AKCELERÁCIA

Hneď ako požadujete maximálnu akceleráciu, je zážihový motor V6 3,5 litra s výkonom 213 kW (292 k) okamžite podporený elektromotorom s výkonom 147 kW (200 k). Spoločne potom poskytujú mohutný krútiaci moment, ktorý zaisťí strhujúcu lineárnu akceleráciu presne v okamihu, kedy ju budete potrebovať.



### SPOMAĽOVANIE, ZASTAVENIE, BRZDENIE

Pri spomaľovaní alebo zastavení sa zážihový motor vypne, takže emisie klesnú na nulu. Pokiaľ brzdíte alebo uvoľníte pedál plynu, využíva rekuperačný systém kinetickú energiu, ktorá by bola v konvenčnom vozidle ináč bez úžitku stratená. Kinetická energia je premieňaná na elektrickú energiu, ktorá sa ukladá do hybridného akumulátora, čo je jeden z dôvodov, prečo nikdy nebudete musieť plne hybridný Lexus dobíjať z vonkajších zdrojov.

## GS 250 PERFEKTNÁ ODOZVA

### DYNAMICKÝ VÝKON MOTORA V6, PREVODOVKA S RADENÍM PÁDLAMI POD VOLANTOM

Úplne nový GS 250 prichádza s výborne reagujúcim zážihovým motorom V6 2,5 litra s výkonom 154 kW (209 k). Kultivovaný motor s veľmi uspokojujúcou výkonovou charakteristikou umožňuje tomuto dynamickému novému športovému sedanu dosiahnuť najvyššiu rýchlosť 230 km/h, samozrejme len na úsekoch bez obmedzenia rýchlosti. Ľahký a robustný celohliníkový motor V6 ponúka harmonický výkon a dlhú životnosť, zatiaľ čo dômyselné akustické opatrenia komponujú melodický zvukový prejav motora. Vyspelé priame vstrekovanie D-4 a variabilné časovanie nasávacích a výfukových ventilov Dual VVT-i sú zárukou skvelých výkonových parametrov a nízkej spotreby paliva v celom rozsahu otáčok pri plnení požiadaviek emisnej normy Euro V. Hnaciú silu prenáša na zadné kolesá modelu GS 250 šesťstupňová automatická prevodovka vybavená pádlami pod volantom pre manuálne radenie v režime „M“, ktorý zvyšuje potešenie vodiča zo športovej jazdy.



## REŽIMY ECO/EV

Volič jazdných režimov vám dáva na výber režimy ECO, NORMAL, SPORT S a SPORT S+, ktoré maximalizujú buď hospodárnosť vozidla, alebo jeho dynamické schopnosti. V režime ECO je upravený výkon motora a radenie prevodových stupňov s cieľom znížiť spotrebu paliva. Rovnakému účelu slúži inteligentné riadenie činnosti klimatizácie a vyhrievanie sedadiel. Ak zvolíte režim EV (Electric Vehicle), bude jazda v plne hybridnom modeli GS 450h takmer nehučná a navyše nespotebujete ani kvapku benzínu, takže aj emisie CO<sub>2</sub> alebo NO<sub>x</sub> budú nulové. V režimoch EV, ECO a NORMAL svietia prístroje upokojujúcou modrou farbou a ekologický ukazovateľ vám pomôže zvyšovať hospodárnosť jazdy.



## REŽIMY SPORT S/ SPORT S+

Ak ste v dynamicky ladenom rozpoložení, zvolte si režim SPORT S a sedan GS okamžite zmení charakteristiku pedálov plynu pre svižnú akceleráciu. Režim SPORT S+, dodávaný pre modely GS vybavené adaptívnym odpružením AVS (Adaptive Variable Suspension), kombinuje zvýšený výkon pohonného systému v režime SPORT S s koordinovaným riadením systému AVS, elektrického posilňovača riadenia a integrovaného riadenia jazdnej dynamiky vozidla VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) pre precíznu a vzrušujúcu jazdu. Zapnutím režimov SPORT S a SPORT S+ sa prístroje rozžiaria jasne červenou farbou. V novom modeli GS 450h sa navyše automaticky zmení ukazovateľ výkonu na otáčkomer.



## NOVÉ POŇATIE VOZIDLA ZNAČKY LEXUS

### INTELIGENTNÉ OBTEKANIE KAROSÉRIE VZDUCHOM, VYSPELÁ JAZDNÁ DYNAMIKA

Počas vývoja na najvyššom jazdnom simulátore na svete a následného testovania po celom svete s viac než 1,6 miliónmi najjazdených kilometrov sme vytvorili celkom nové poňatie sedana značky Lexus. Začali sme zvýšením torznej tuhosti karosérie modelu GS o 14 % a potom sme priviedli k dokonalosti nový koncept riadeného obtekania karosérie vzduchom, pre ktorý používame termín „aerodynamické tlenie“. Jeho súčasťou je privádzanie vzduchu bližšie k povrchu karosérie, pretože sa tým zlepšuje ovládateľnosť vozidla. Prúdenie vzduchu v podbehoch kolies a okolo nich je cielene upokojuvané. V samotných podbehoch sa udržiavajú nižšie hodnoty tlaku vzduchu. Tento efekt nielen zlepšuje reakcie vozidla na riadenie a zlepšuje jazdné vlastnosti bez nežiaducich pohybov karosérie, ale prispieva tiež k výnimočne nízkemu koeficientu odporu vzduchu 0,26\*. Uvedené zlepšenia prispeli vo svojom súhrne k tomu, že GS je jedným z najdynamickejších vozidiel Lexus všetkých čias.

\* Pre model Comfort.



## GS F SPORT DYNAMICKÝ PÔVAB

### DIZAJN F SPORT, 19" KOLESÁ Z LAHKEJ ZLIATINY, SYSTÉM LEXUS DYNAMIC HANDLING

Nové modely GS 250 F SPORT a GS 450h F SPORT sú nezameniteľne dynamické. Prezrite si agresívny dizajn prednej časti F SPORT, ktorý zahŕňa voštinové mriežky v horných a dolných otvoroch pre prívod vzduchu, 19" kolesá z ľahkej zliatiny, za ktorými presvitajú dvojdielne predné kotúčové brzdy s priemerom 356 mm a decentný zadný spojler. Interiér je vybavený športovými sedadlami nastaviteľnými v 16 smeroch, hliníkovými pedálmi a volantom a pákou voliča prevodovky obšitými perforovanou kožou. Modely GS F SPORT vyvinuté na Nürburgringu tímom odborníkov, ktorí priviedli k dokonalosti náš superšportový model LFA, ponúkajú neuveriteľne precízne a vzrušujúce zvezenie. Ďalším prelomovým riešením v modeli GS 450h F SPORT je systém „Lexus Dynamic Handling“, ktorý prepája adaptívne odpruženie AVS a riadenie s variabilným prevodom VGRS s riadením zadných kolies DRS a riadením jazdnej dynamiky VDIM s cieľom dosiahnuť ešte podmanivejší výkon.







## VIZIONÁRSKÝ DIZAJN INTERIÉRU

### PRÍSTROJOVÁ DOSKA ORIENTOVANÁ NA VODIČA, LED OSVETLENIE INTERIÉRU

Nový GS poskytuje sofistikovaný luxus a komfort vďaka ergonomickej prístrojovej doske rozdelenej zreteľne na zobrazovaciu a ovládaciu zónu s cieľom minimalizovať pohyb očí vodiča. Pomocou novej generácie ovládacieho systému Remote Touch umiestneného v praktickej polohe na stredovej konzole môžete intuitívne prechádzať mapami vo vysokom rozlíšení alebo si užívať počúvanie v kvalite domáceho kina v podaní audiosystému Mark Levinson® Premium Surround System so 17 reproduktormi. V tejto pozoruhodnej novinke značky Lexus sa stretnete s pozornosťou venovanou aj tým najmenším detailom na každom kroku. Ako príklad uvedme biele osvetlenie interiéru LED diódami a precízne vyrobené analógové hodiny s LED podsvietením, ktoré sú neprehliadnuteľnou dominantou prístrojovej dosky. Alebo sa dotknete mäkkou čalúneného povrchu stredovej laktovej opierky, panelov na ochranu kolien a laktových opierok vo dverách, ktoré ešte viac zvyšujú úroveň komfortu na dlhých cestách v tomto vozidle.

## VONKAJŠIA KRÁSA, VNÚTORNÝ POKOJ



### PRIESTRANNÝ LUXUSNÝ INTERIÉR, ELEKTRICKY NASTAVITELNÉ SEDADLÁ V 18 SMEROCH

V priestrannom a tichom interiéri sedanu GS sa dokonale uvoľníte, a to dokonca i na tých najdlhších cestách. Za elegantne navrhnutým volantom nájdete dokonalý komfort v luxusnom sedadle vodiča s elektrickým nastavovaním polohy v 18 smeroch, ktorého vývoj trval päť rokov. Jeho prednosťou pre ešte podmanivejšiu jazdu je tiež nižšia poloha sedáka, vďaka ktorej budete bližšie k ťažisku vozidla. Opierka hlavy s kontaktnými plochami v štýle motýľích krídiel, ramenné a bočné vankúše, bedrová opierka a dĺžka sedáka sú pre vodičov najrôznejších postáv a preferencií nastaviteľné všetkými smermi. Spolujazdec na prednom sedadle si môže elektricky predĺžiť sedák sedadla pre lepšiu oporu stehien a lýtok. GS sa vyznačuje tiež znamenitým spracovaním. Prezrite si krásne vypracované detaily, medzi ktoré patrí napríklad kovové ozdobné obloženie so saténovou povrchovou úpravou, jemne zvýraznené prešívanie a precízne vyfrézované kovové ovládacie prvky audiosystému.





## SKVELÝ PREHĽAD

### NAJŠIRŠÍ MULTIMEDIÁLNY DISPLEJ NA SVETE, OVLÁDANIE REMOTE TOUCH

Nový GS prináša celkom novú úroveň zobrazovacej technológie navigačného systému. Vozidlo je vybavené najširším multimediálnym plne farebným displejom na svete s uhlopriečkou 12,3 palca, LED podsvietením a extrémne širokým formátom 24:9. Veľkosť displeja a úplná zrozumiteľnosť vám umožní súbežne zobrazovať dva druhy informácií, napríklad kombinácie mapa/audiosystém, nočné videnie Lexus/mapa a vstupné informácie pre navigačný systém alebo prichádzajúci telefonický hovor. Vodič so spolujazdcom na prednom sedadle môžu ovládať displej prostredníctvom hlasových povelov alebo systémom Remote Touch druhej generácie, ktorým možno pohybovať kurzorom po displeji podobne ako s počítačovou myšou. Za tmy ukazuje systém nočného videnia Lexus na displeji obraz situácie pred vozidlom snímaný v infračervenom spektre. Po zaradení spätného chodu prejde displej na obraz zo zadnej kamery parkovacieho asistenta.





## REVOLUČNÉ RIEŠENIE

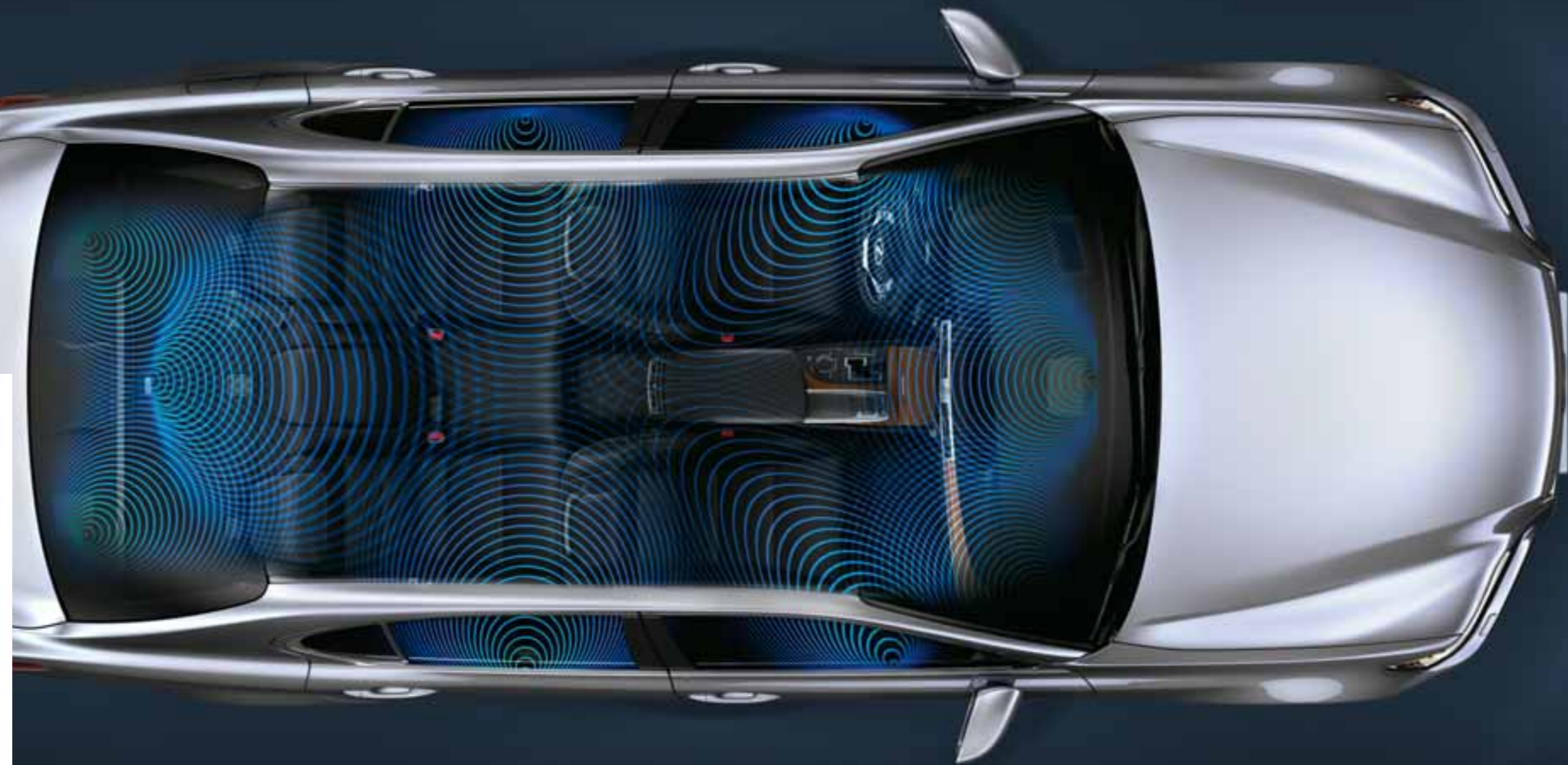
### TROJZÓNOVÁ KLIMATIZÁCIA S-FLOW, TECHNOLOGIA NANO<sup>e</sup>

Inteligentná technológia S-Flow dosahuje vyšší výkon než predchádzajúca klimatizačná sústava, zároveň je však energeticky úspornejšia, pretože klimatizuje len priestor obsadených sedadiel. Spotrebu energie ďalej znižuje používanie vonkajšieho vzduchu pre odhmlievanie čelného skla, zatiaľ čo tepelné straty znižuje recirkulácia teplého vzduchu v spodnej časti interiéru. Ak zapnete režim ECO, zaistí inteligentné vyhrievanie sedadiel príjemný pocit tepla pri zníženej celkovej požiadavke na odber energie. Ďalším prelomovým riešením v oblasti klimatizácie je technológia nanoe<sup>®</sup>, ktorá uvoľňuje do interiéru mikroskopické častice nanoe<sup>®</sup> s negatívnym nábojom. Ionty nanoe<sup>®</sup> sa viažu k časticiam vo vzduchu, čím pomáhajú čistiť vzduch v kabíne a účinne zbavujú sedadlá a čalúnenie zápachu. A pretože obsahujú približne 1000 krát viac vlhkosti než konvenčné ionty, sú taktiež zdrojom zdravého zvlhčovacieho efektu pre vašu pokožku a vlasy.

## ÚŽASNÝ ZVUK

### PRÉMIOVÝ AUDIOSYSTÉM MARK LEVINSON® SO 17 REPRODUKTORMI

Nový sedan GS si môžete objednať buď s 12reprodukčným audiosystémom, ktorý je zástupcom novej generácie čistého zvuku vo vozidlách Lexus, alebo s jedinečným prémiovým audiosystémom Mark Levinson® so 17 reproduktormi. Tento vrcholný systém vytvára digitálny priestorový zvuk vo formáte 7.1, takže si svoju obľúbenú hudbu alebo film na DVD vypočujete v kvalite skutočného živého koncertu. Starostlivo vybrané rozmiestnenie všetkých reproduktorov je pre cestujúcich na predných i zadných sedadlách zárukou nádherne konzistentného zvuku. Výsledkom je celkom nová úroveň zvukového rozlíšenia, atmosféry a kvality. Nový digitálny zosilňovač Mark Levinson® poskytuje výkon 125 W na kanál a celkom 835 W, pričom v porovnaní so svojim predchodcom spotrebuje len štvrtinu energie. S technológiou GreenEdge™ pracuje všetkých 17 reproduktorov, ktoré vyvíjajú dvojnásobný zvuk pri rovnakej spotrebe energie. Pre vaše pohodlie sú všetky modely GS vybavené USB portom na pripojenie multimediálnych zariadení, konektorom AUX a 12V elektrickou zásuvkou.





## SEBAVEDOMÝ POKROK

### POKROČILÝ PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM, SYSTÉM NOČNÉHO VIDENIA LEXUS NIGHT VIEW

Náš oceňovaný pokročilý prednárazový bezpečnostný systém so sledovaním vodiča a asistentom pre jazdu v jazdnom pruhu sme po prvý raz predstavili v našej vlajkovej lodi Lexus LS a teraz je k dispozícii aj pre model GS. Systém, ktorý využíva sofistikovanú radarovú a kamerovú techniku vás upozorní, a pokiaľ budete unavený, pomôže vám ďalej s udržiavaním vozidla vo vlastnom jazdnom pruhu, predovšetkým však aktivuje prednárazové funkcie brzdového asistenta a bezpečnostných pásov, hneď ako zistí, že hrozí nehoda. Táto radarová technika umožňuje taktiež realizovať funkciu adaptívneho tempomatu pre celý rozsah rýchlostí. Aby ste sa mohli plne sústrediť na situáciu pred vozidlom, premieta projekčný displej HUD prevádzkové údaje na čelné sklo, zatiaľ čo systém sledovania mŕtveho uhla používa radarový senzor v zadnom nárazníku, aby vás upozornil na predbiehajúce vozidlá, ktoré ste si nevšimli. Systém nočného videnia Lexus Night View, ktorý používa infračervenú techniku, zvyšuje za tmy bezpečnosť zobrazovania situácie pred vozidlom na displeji s uhlopriečkou 12,3".

## VYNIKAJÚCA OCHRANA

### TUHÁ BEZPEČNOSTNÁ ŠTRUKTÚRA KAROSÉRIE, 10 AIRBAGOV

Nový sedan GS má vďaka novej generácii integrovaného riadenia jazdnej dynamiky vozidla VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management), prednárazovému bezpečnostnému systému a účinným brzdám s najlepším brzdovým výkonom vo svojej triede najlepšie predpoklady na tomu, aby sa vyhol akémukoľvek nebezpečenstvu. Pokiaľ by však k nehode predsa len došlo, je upokojujúce vedieť, že vás i vašich spolucestujúcich ochráni neuveriteľne odolná bezpečnostná štruktúra karosérie. V jej konštrukcii nájdete široké uplatnenie vysokopevnostnej ocele, vďaka ktorej je štruktúra karosérie ľahká a zároveň mimoriadne tuhá. Štrukturálne nosníky sú rozmiestnené tak, aby boli nárazové sily rovnomerne pohltené ešte skôr, než by mohli začať pôsobiť na priestor pre cestujúcich. Maximálny dôraz nového GS na bezpečnosť ďalej podčiarkuje špeciálna konštrukcia predných sedadiel, ktorá obmedzuje riziko poranenia krčnej chrbtice a v tejto triede príkladný súbor desiatich airbagov, medzi ktoré patria čelné a kolenné airbagy pre vodiča a spolujazdca, bočné airbagy vpredu a vzadu a priebežné hlavové airbagy po celej dĺžke bočných okien.





## NOVÁ DEFINÍCIA KVALITY

### RUČNE PIESKOVANÝ LAK, REMESLNÉ SPRACOVANIE „TAKUMI“

GS prináša pre tento druh športových sedanov celkom novú definíciu kvality výroby. Všimnete si hneď ako sa po prvý raz dotknete precízne vyfrézovaných hliníkových ovládacích prvkov audiosystému alebo nádherne prešivaného koženého čalúnenia. Alebo keď prejdete rukou po nablýskanom laku karosérie, ktorý je ručne pieskovaný za vlhka po nanosení každej vrstvy základného laku (je to časovo zdĺhavý proces používaný bežne len pri vozidlách vyrábaných na zákazku) a kontrolovaný zrakom i digitálnymi prístrojmi, aby sa zaistil dokonalý povrch. Rovnako pozoruhodný je i volant modelu GS 450h, ktorého veniec je starostlivo laminovaný z vrstiev dreva zo zusušovaných bambusov, čo len podčiarkuje jedinečné ekologické vlastnosti tohto vozidla. Kompletný proces výroby sedanov GS, ktorý prebieha v oceňovanom výrobnom závode Tahara na spoločnej linke s vlajkovou loďou LS, kontrolujú zamestnanci, ktorým sa v Lexuse hovorí „Takumi“. Títo mimoriadne zruční remeselníci pred finálnou 30 kilometrovou testovacou jazdou starostlivo kontrolujú, či každé vozidlo spĺňa naše štandardy kvality.

## VYTVORENÉ S DOBRÝM SVEDOMÍM

### NAJČISTEJŠIE POHONNÉ ÚSTROJENSTVO VO SVOJEJ TRIEDE, 85% RECYKLOVATELNOSŤ

Nový sedan GS ponúka najčistejší a najhospodárnejší plne hybridný pohonný systém vo svojej triede. Celkovú spotrebu energie naďalej znižuje prelomová klimatizácia S-Flow a technológie GreenEdge™ pre audiosystém. Všetky aspekty vozidla boli navyše navrhnuté s cieľom minimalizovať dopady na životné prostredie. Po prvý raz nachádzajú uplatnenie biomateriály ako napríklad ozdobné obloženie z rýchlo rastúceho prírodného bambusu vrátane bambusového venca volantu, ktoré sa dodávajú na prianie pre model GS 450h. Na konci životnosti je možné recyklovať až 85 % vozidla vrátane hybridného akumulátora. Výroba v závode Tahara ovenčená prestížnymi cenami sa organizuje podľa našich svetoznámych metód ekologicky šetrnej výroby, v ktorej sa odpad minimalizuje na absolútne minimum, zatiaľ čo vlastná závodná čistička prečistí každý deň tisícky ton vody.





## TECHNOLÓGIA A ŠPECIFIKÁCIE

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Plne hybridná technológia       | 48 - 49 |
| Jazdná dynamika                 | 50 - 51 |
| Vyspelá bezpečnosť              | 52 - 53 |
| Prvky exteriéru                 | 54 - 55 |
| Prvky interiéru                 | 56 - 57 |
| Audio, komunikácia a informácie | 58 - 59 |
| Technické údaje GS 450h         | 60 - 61 |
| Technické údaje GS 250          | 62 - 63 |
| Štandardná výbava               | 64      |
| Jednotlivé stupne výbavy        | 65      |
| Voliteľná výbava a balíky       | 66 - 67 |
| F SPORT                         | 68 - 69 |
| Príslušenstvo                   | 70 - 71 |
| Farby interiéru                 | 72 - 75 |
| Farby exteriéru                 | 76 - 77 |
| Zážitky z vlastníctva vozidla   | 78      |

# PLNE HYBRIDNÁ TECHNOLÓGIA

Lexus Hybrid Drive inteligentne kombinuje výkon zážihového motora a elektromotora s cieľom zaistiť strhujúcu jazdnú dynamiku pri výnimočnej úrovni ochrany životného prostredia. Výsledkom je najvyšší výkon 254 kW (345 k) pre rýchlu akceleráciu pri kombinovaných emisiách CO<sub>2</sub> len 137 g/km.



## ZÁŽIHOVÝ MOTOR V6 3,5 LITRA

Tento vysoko účinný motor pracujúci podľa „Atkinsonovho cyklu“ a vybavený inovatívnym priamym vstrekovaním D-4S a variabilným časovaním nasávacích a výfukových ventilov Dual VVT-i je srdcom plne hybridného systému modelu GS 450h. Spoločne s funkciou Start/Stop pomáha znižovať spotrebu paliva a emisie.



## JEDNOTKA RIADENIA VÝKONU

Jednotka riadenia výkonu PCU (Power Control Unit), „mozog“ hybridnej sústavy Lexus Hybrid Drive, neustále optimalizuje využívanie zdrojov hnacej sily, teda elektromotora, spaľovacieho motora alebo kombinácie oboch. PCU riadi aj proces dobíjania hybridného akumulátora, ktorý prebieha buď využívaním časti výkonu spaľovacieho motora k pohonu generátora, alebo pomocou rekuperácie kinetickej energie.



## VYSPELÝ HYBRIDNÝ AKUMULÁTOR

Sofistikovaný softvér má na starosti riadenie energetických tokov v akumulátore Ni-MH, ktorý je zložený zo 40 modulov vo dvoch vrstvách a pracuje s napätím 288 V. Tým je zaistené potrebné dobíjanie akumulátora za jazdy, aby nebolo nikdy potrebné vonkajšie dobíjanie. Kompaktná konštrukcia prispieva k výrazne väčšiemu objemu batožinového priestoru.



## REKUPERÁCIA KINETICKEJ ENERGIE

Pri brzdení alebo spomaľovaní je od kolies vozidla poháňaný vysokovýkonný elektromotor, ktorý v tejto fáze pracuje vo funkcii generátora. Týmto spôsobom sa zachytáva kinetická energia, ktorá by bola ináč stratená v podobe tepla a premieňaná na elektrickú energiu. Tá je ukladaná do hybridného akumulátora na neskoršie využitie pri jazde v režime Electric Vehicle alebo pri prudkej akcelerácii.



## REŽIM EV (ELECTRIC VEHICLE)

Pri dostatočne nabitom akumulátore vám režim EV umožní prekonať pomalšou jazdou kratšie vzdialenosti s čisto elektrickým pohonom. Vozidlo je v režime EV veľmi tiché, má nulové emisie a nespotrebuje ani kvapku paliva. To je ideálne napríklad pri prerušovanej jazde v dopravných kolónach alebo pri jazde v uzavretých parkoviskách.



## PLNE HYBRIDNÝ VÝKON

Nový GS 450h poskytuje pôsobivý výkon plne hybridného vozidla. Vďaka účinnej kombinácii hnacej sily zážihového motora a elektromotora môžete zrýchliť z 0 na 100 km/h len za 5,9 sekundy. Alebo pokojne ísť v režime EV s nulovými emisiami. Celkovo činí kombinovaná hodnota emisií CO<sub>2</sub> len 137 g/km\* a spotreby paliva len 5,9 l/100 km\*.

\*Pre model Comfort.

# JAZDNÁ DYNAMIKA



## PREDNÁ NÁPRAVA

Predná dvojitá lichobežníková náprava s kovanými hliníkovými komponentmi a prepracovanou konštrukciou je teraz ľahšia a ponúka rýchlejšie reakcie na povely vodiča. Rozsiahle úpravy štruktúry závesov kolies výrazne zlepšili jazdnú stabilitu a komfort.



## ZADNÁ NÁPRAVA

Smerová stabilita pri jazde priamym smerom i pri prejazde zákrutou je výrazne vylepšená optimalizovanou geometriou a úpravou usporiadania viacprvkového zadného zavesenia multi-link. Kombinácia vysokopevnostnej ocele, hliníkových odliatkov a kovaných hliníkových komponentov znižuje hmotnosť a zároveň zvyšuje pevnosť a precíznosť.



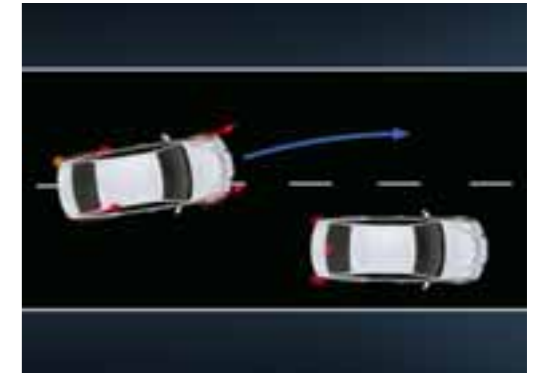
## ADAPTÍVNE ODPRUŽENIE AVS (ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION)

Adaptívne odpruženie AVS (Adaptive Variable Suspension) inteligentne reguluje tlmiacu silu na všetkých štyroch kolesách v závislosti na stave vozovky a poveloch vodiča. Tým sa zlepšuje nielen jazdný komfort, ale zvyšuje sa tiež jazdná stabilita, a to najmä pri prejazde zákrutou vysokou rýchlosťou.



## SYSTÉM LEXUS DYNAMIC HANDLING

Systém Lexus Dynamic Handling dodávaný exkluzívne pre modely GS 450h F SPORT zvyšuje jazdné výkony do novej dimenzie. Systémy riadenia s variabilným prevodom VGRS (Variable Gear Ratio Steering) a dynamického riadenia zadných kolies DRS (Dynamic Rear Steering) ovládajú nezávisle všetky kolesá. Pri nízkych až stredných rýchlostiach sa predné a zadné kolesá natáčajú v opačnom smere, čo výrazne znižuje polomer otáčania vozidla. Výsledkom je lepšia ovládateľnosť pri pomalejšej jazde a súčasne zlepšenie ochoty vozidla meniť smer jazdy na členitej ceste. Pri vyšších rýchlostiach sa všetky kolesá natáčajú do rovnakého smeru, aby sa zlepšila príľnavosť zadných kolies a stabilita. To zaisťuje mimoriadne pokojné správanie vozidla pri prejazde do vedľajšieho jazdného pruhu a bezpečný prejazd zákrutou pri vysokej rýchlosti.



## PODVOZOK

Nový model GS ponúka vďaka väčšej torznej tuhosti a prepracovanému podvozku dynamické a podmanivé zvezenie. Je to vozidlo, ktoré sprostredkováva vodičovi skutočný pocit istoty vďaka podvozku, ktorý reaguje na povely vodiča bez oneskorenia a precízne.



## VOLIČ JAZDNÝCH REŽIMOV

Prevádzkové vlastnosti vozidla možno jemne upravovať pomocou voliča jazdných režimov. Režim ECO znižuje emisie a šetrí palivo pri pokojnej jazde, zatiaľ čo NORMAL je usporiadaný pre každodennú jazdu, pretože sa vyznačuje ideálnou rovnováhou medzi hospodárnosťou a jazdným komfortom. SPORT S okamžite zrýchli reakcie pohonného systému pre rýchlejšiu akceleráciu. SPORT S+ u modelov vybavených adaptívnym odpružením AVS (Adaptive Variable Suspension) inteligentne riadi pohonné ústrojenstvo a AVS s cieľom dosiahnuť mimoriadne podmanivé jazdné výkony. V modeli GS 450h F SPORT je päťstupňové integrované riadenie jazdnej dynamiky vozidla VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) v režime SPORT S+ taktiež zaradené do komplexne prepojeného riadenia v rámci systému Lexus Dynamic Handling. Výsledkom je vynikajúca úroveň ovládateľnosti a citlivého správania vozidla pri jazde na limite možností daných fyzikálnymi zákonmi.

# VYSPELÁ BEZPEČNOSŤ



## ASISTENT PRE JAZDU V JAZDNOM PRUHU

Táto inovatívna technológia zabraňuje tomu, aby vodič neúmyselne vyšiel zo svojho jazdného pruhu. V prípade potreby je vodič upozornený a systém automatickými zásahmi do riadenia upraví smer jazdy.



## SLEDOVANIE POZORNOSTI VODIČA

Systém sledovania vodiča dokáže pomocou vstavaných kamier CCD (Charge Coupled Device) s LED diódami produkujúcimi blízke infračervené žiarenie rozlišovať, či má vodič svoje oči zatvorené, prípadne či odvrátil zrak od diania na ceste. V takých prípadoch je aktivované vhodné upozornenie.

## PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM PCS (PRE-CRASH SAFETY)

Mikrovlnný radar a palubný počítač vypočítavajú riziko kolízie s vpredu idúcim vozidlom. Ak je riziko vysoké, je vodič upozornený zvukovými a vizuálnymi signálmi a dôjde k zvýšeniu brzdného tlaku. V prípade neodvratnej kolízie môžu byť brzdy aktivované automaticky a na predných sedadlách dôjde k pritiahnutiu bezpečnostných pásov. Rovnakú radarovú techniku využíva adaptívny tempomat na udržiavanie vopred nastaveného odstupu od vpredu idúceho vozidla. Pokročilý prednárazový bezpečnostný systém zahŕňa tiež systém sledovania vodiča.



## DESAŤ AIRBAGOV

Okrem nesmierne odolnej bezpečnostnej štruktúry karosérie sa na ochrane posádky podieľa aj desať airbagov ovládaných senzormi. Všetky bezpečnostné pásy s výnimkou sedadla vzadu uprostred sú vybavené aj predpínačmi. Vodič a spolujazdec na prednom sedadle sú chránení dvojčlánovými čelnými airbagmi, ako aj kolennými a bočnými airbagmi. Vonkajšie zadné sedadlá sú štandardne vybavené bočnými airbagmi, zatiaľ čo v celej dĺžke kabíny sa po oboch stranách rozvinú priebežné bočné hlavové airbagy. V novom GS sa táto výnimočná úroveň bezpečnostnej ochrany poskytuje štandardne. Výsledkom je výrazné zníženie rizika poranenia.



## SYSTÉM NOČNÉHO VIDENIA

Systém nočného videnia kombinuje výkonnú infračervenú kameru so svetelnými projektormi pracujúcimi v blízkom infračervenom spektre, aby za tmy vytváral obraz situácie pred vozidlom, ktorý môže vodič sledovať na displeji s uhlopriečkou 12,3". Vodič tak môže zaregistrovať objekty pred vozidlom ešte skôr, ako ich zbadá voľným okom.



## SLEDOVANIE MŔTVEHO UHĽA

Radarové senzory umiestnené na zadnom nárazníku detekujú vozidlá v susedných jazdných pruhoch, ktoré nie sú viditeľné vo vonkajších spätných zrkadlách. Pokiaľ vodič signalizuje zamýšľanú zmenu jazdného pruhu a do mŕtveho uhla vojde nejaké vozidlo, objaví sa v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle výstražný signál.

■ K dispozícii ako súčasť voliteľnej výbavy, balíka či súčasť výbavy modelov Premium alebo F SPORT.



## PROJEKČNÝ DISPLEJ HUD

Prevádzkové údaje, ako napríklad rýchlosť jazdy, sú premietané priamo na čelné sklo do zorného poľa vodiča. Na projekčnom displeji HUD možno sledovať aj pokyny navigačnej sústavy, nastavenie audiosystému alebo ďalšie vybrané informácie. Vodič tak môže kontrolovať dôležité údaje bez toho, aby musel spúšťať zrak z vozovky.

# PRVKY EXTERIÉRU



## 17" KOLESÁ Z LAHKEJ ZLIATINY

Ľahké 17" kolesá z ľahkej zliatiny s 9lúčovým dizajnom majú povrchovú úpravu so strieborným metalickým lakom. V kombinácii s pneumatikami 225/50 R17 prispievajú k nižším emisiám CO<sub>2</sub> a spotrebe paliva.



## 18" KOLESÁ Z LAHKEJ ZLIATINY

Väčšie 18" kolesá z ľahkých zliatin s 10lúčovým dizajnom a prémiovým metalickým lakom sú obuté do pneumatík 235/45 R18. Širšie kolesá a pneumatiky vyzerajú elegantne a zároveň poskytujú ešte väčšiu príľnavosť s pozitívnym vplyvom na trakciu.



## 18" KOLESÁ Z LAHKEJ ZLIATINY

Viaclúčové 18" kolesá s pneumatikami 235/45 R18 sa dodávajú na pranie pre stupeň výbavy Premium so svetlým metalickým lakom. Vďaka fascinujúcej štruktúre lúčov zanechávajú tieto kolesá z ľahkej zliatiny vysoko dynamický dojem.



## VREtenOVITÁ MASKA CHLADIČA

Nový GS s odhodlaným výrazom masky chladiča bol vytvorený ako odvážna nová interpretácia nášho dizajnerskeho jazyka L-finesse. Tento osobitý štýlistický prvok v kombinácii s hlboko posadenými svetlometmi a LED svetlometmi na dennú prevádzku v tvare písmena L sa stane novým charakteristickým znakom značky Lexus.



## FUNKCIA „FOLLOW ME HOME“

Stretávacie svetlomety a osvetlenie okolia dverí možno nastaviť tak, aby vám po vystúpení z vášho GS svietili na cestu ďalších 30 sekúnd. Tento čas možno predĺžiť na 60, 90 alebo 120 sekúnd.



## STREŠNÉ OKNO

Elektricky ovládané výklopné a posuvné sklenené strešné okno vpúšťa dovnútra požadované množstvo svetla a vzduchu. Ovládanie jedným dotykom je rýchle a praktické, zatiaľ čo manuálne ovládaná slnečná clona zaistí tieň, kedykoľvek ho budete potrebovať.



## PARKOVACIE SENZORY

Vždy 4 senzory umiestnené diskretné v prednom a zadnom nárazníku vypočítavajú priebežne vzdialenosť od najbližšieho objektu. Intenzita zvukového a vizuálneho signálu indikuje odstup od prekážky.



## STIERAČE S DAŽĎOVÝM SENZOROM

Senzor umiestnený nad vnútorným spätným zrkadlom detekuje dažď a jeho intenzitu. Stierače čelného skla sa aktivujú a ich rýchlosť sa upravuje automaticky v závislosti na množstve dažďovej vody.



## VYHRIEVANÉ VONKAJŠIE SPÄTNÉ ZRKADLÁ

Do aerodynamicky tvarovaných krytov vonkajších spätných zrkadiel sú integrované smerové svetlá a diskretné lampičky na osvetlenie priestoru okolo dverí. Zrkadlá sú elektricky nastaviteľné a v prípade potreby môžu byť vyhrievané.



## AUTOMATICKÉ SKLÁPANIE

Vonkajšie spätné zrkadlá možno elektricky sklopiť, napríklad pri prejazde úzkou ulicou alebo po zaparkovaní vozidla, aby sa zmenšilo riziko poškodenia. Elektrochromatická technológia navyše zatmaví sklá zrkadiel, aby sa zabránilo riziku oslnovania vodiča od vzadu idúcich vozidiel.



## BI-XENÓNOVÉ SVETLOMETY

Bi-xenónové svetlomety sú štandardne vybavené automatickou reguláciou výšky svetelného lúča, vysokotlakovými ostrekovačmi a LED svetlometmi (Light Emitting Diode) na dennú prevádzku. K dispozícii sú taktiež adaptívne natačacie predné svetlomety AFS (Adaptive Front-lighting System) a asistent diaľkových svetlometov AHB (Automatic High Beam).



## SVETLOMETY BI-LED

Nový GS 450h je prvým vozidlom Lexus, ktorý môže byť vybavený svetlometmi bi-LED. Energeticky úsporné LED diódy poskytujú vynikajúci svetelný výkon, dlhú životnosť a spoľahlivosť ako v prípade stretávacích tak i diaľkových svetlometov. Svetlomety bi-LED s AFS a AHB sa dodávajú na pranie pre model GS 450h.



## ZADNÉ LED SVETLÁ A AKTÍVNE BRZDOVÉ SVETLÁ

Zadné združené svetlá, osvetlenie registračnej značky a po prvý raz u značky Lexus tiež zadné hmlové svetlá sú osvetlené súborom LED diód. Plasticky tvarované svetlá sa vyznačujú pozoruhodnou eleganciou so zvýrazneným dojmom hĺbky. Identitu značky Lexus odrážajú dvojitý svetlovody v tvare písmena L, zatiaľ čo integrované hrany majú aerodynamicky stabilizujúci účinok a zlepšujú tak jazdnú stabilitu. Brzdové svetlá vrátane vysoko umiestneného tretieho brzdového svetla LED pri prudkom brzdení rýchlo pulzujú, aby účinne varovali vodičov vzadu idúcich vozidiel.

# VÝBAVA INTERIÉRU



## ČALÚNENIE SEDADIEL

Nový GS je štandardne vybavený tkaninou Cellensia, ktorá je mäkká na dotyk. Na pranie sa dodáva hladká perforovaná koža. Tá je štandardnou výbavou modelu F SPORT, avšak v exkluzívnom vyhotovení s perforovaním v tvare kosoštvorca. Pre stupeň výbavy Premium je k dispozícii semi-anilínová koža najvyššej kvality.



## ■ VYHRIEVANÉ A ODVETRÁVANÉ SEDADLÁ

V kombinácii s koženým čalúnením si môžu vodič a spolujazdec vpredu individuálne regulovať vyhrievanie alebo odvetrávanie sedadiel podľa vlastných potrieb, čím je podporený pocit dokonalého luxusu. Obe funkcie oceníte najmä za extrémneho počasia.



## ELEKTRICKÉ NASTAVOVANIE SEDADIEL

Štandardné predné sedadlá sú vybavené elektrickým nastavením polohy v 10 smeroch vrátane bedrovej opierky nastaviteľnej v 2 smeroch. Pri sedadle vodiča v modeloch Premium a F SPORT sú možnosti nastavovania polohy ešte všestrannejšie.



## KOŽOU OBŠITÝ VOLANT

Nový kožou obšitý trojramenný volant s priemerom 380 mm má v modeloch GS ergonomický dizajn s vencom, ktorý padne skvele do ruky a je príjemný na dotyk. Neďaleko vykľutia pre palec sú umiestnené tlačidlá na ovládanie audiosystému, displeja, telefónu a hlasového ovládania.



## ■ VENIEC VOLANTU V KOMBINÁCIÍ KOŽA/DREVO

V úrovni výbavy Premium môže mať volant na pranie veniec v kombinácii koža/drevo. Na výber sú dva druhy dreva a povrchové úpravy: eben alebo orech. A po prvýkrát na svete si možno exkluzívne pre nový GS 450h objednať veniec volantu obložený bambusom. Všetky varianty môžu byť vyhrievané.



## MNOHOSTRANNÉ NASTAVOVANIE

Celkom nové modely GS sú vybavené stĺpikom riadenia, ktorý je elektricky nastaviteľný výškovo a pozdĺžne. V kombinácii s všestranne elektricky nastaviteľnými sedadlami tak všetci vodiči nájdu svoju ideálnu polohu za volantom.



## RADENIE POD VOLANTOM

Napriek tomu, že všetky modely GS možno riadiť v plne automatickom režime, vodič môže riadiť aj manuálne prostredníctvom pádiel pod volantom. Táto technika vyvinutá najprv pre vozidlá formuly 1 umožňuje ešte športovejší štýl jazdy.



## SEDADLÁ S VYNIKAJÚCIM VEDENÍM TEĽA

Tím špecialistov pracoval viac než 5 rokov na vývoji štruktúry sedadla, ktorá optimálne zabraňuje vzniku únavy. Obe predné sedadlá v modeloch Premium sú vybavené nastaviteľnou panvou opierkou spoločne s výraznými ramennými a bočnými vankúšmi a opierkami hlavy s plochami v štýle motýľích krídel.



## ■ OPIERKA LÝTOK

Exkluzívne v modeloch s úrovňou výbavy Premium si môže vodič predĺžiť sedák sedadla pre lepšiu podporu stehien. A spolujazdec vpredu má k dispozícii opierku lýtok s nastaviteľnou dĺžkou, ktorá zvýši úroveň komfortu a uľahčuje relaxáciu.



## ■ TROJZÓNOVÁ AUTOMATICKÁ KLIMATIZÁCIA

Interiér modelu GS má tri elektricky ovládané klimatizované zóny profitujúce z technológie nanoe®. Cestujúci na predných sedadlách využívajú k nastaveniu Remote Touch alebo panel na prístrojovej doske. Cestujúci na zadných sedadlách používajú na ovládanie špeciálny panel.



## ■ ZADNÝ OVLÁDACÍ PANEL

Vonkajšie zadné sedadlá môžu byť aj individuálne vyhrievané. Praktický ovládací panel vrátane displeja LCD je umiestnený v zadnej stredovej laktovej opierke a možno ho využívať aj na úpravu nastavenia zadnej klimatizovanej zóny, audiosystému a na ovládanie zadnej slnečnej clony.



## ■ ZADNÉ SLNEČNÉ CLONY

Pre zadné okno možno objednať elektricky ovládanú slnečnú clonu s plynulým a tichým chodom. Nepoužívaná clona nijako nebráni výhľadu dozadu. Pre bočné okná zadných dverí sú k dispozícii slnečné clony vrátane šikmého nastavca pre zakrytie rožného okienka.



## BATOŽINOVÝ PRIESTOR

Batožinový priestor nového modelu GS 450h má výrazne väčší objem. Teraz pojme tri golfové bagy, zatiaľ čo do modelu GS 250 možno navyše uložiť ešte jeden golfov bag.



## LED OSVETLENIE INTERIÉRU

Ťlmené biele osvetlenie prístrojov a interiéru vytvára vo vnútri vozidla vládnu, uvoľnenú atmosféru. Energeticky úsporné elektroluminiscenčné LED diódy poskytujú za tmy potrebné osvetlenie prostredníctvom hlavného stropného svetla, čítacích lampičiek a trvalého osvetlenia vnútorných výplní dverí.



## KLASICKÉ HODINY

Tieto klasické hodiny na čestnom mieste uprostred prístrojovej dosky sú symbolom vynikajúceho remeselného spracovania vozidla Lexus. Biele osvetlenie LED diódami vytvára auru nadčasovej elegancie.

# AUDIO, KOMUNIKÁCIA A INFORMÁCIE



## MULTIMEDIÁLNY DISPLEJ S UHLOPRIEČKOU 12,3"

Nový multimediálny displej s uhlopriečkou 12,3" a vysokým rozlíšením je najširším svojho druhu v sériovo vyrábaných automobiloch. Vodič so spolujazdcom na prednom sedadle môžu prechádzať všetkými ponukami menu prostredníctvom ovládacieho systému Remote Touch, pričom pre celý rad aplikácií je k dispozícii tiež hlasové ovládanie. Širokouhlý displej s možnosťou deleného zobrazovania je optimalizovaný pre súčasné zobrazovanie dvoch druhov informácií, napríklad veľkej mapy a textových správ z rozhlasovej stanice DAB.



## ŠTANDARDNÁ STREDOVÁ KONZOLA

Nové modely GS sú štandardne vybavené 8" displejom ovládaným prostredníctvom systému Remote Touch. Týmto spôsobom má vodič pod kontrolou audiosystém, klimatizačnú sústavu alebo môže sledovať monitor energetických tokov (GS 450h). Navigačný systém s pevným diskom sa dodáva na prianie. Stredová konzola zahŕňa aj ovládací panel audiosystému s 12 reproduktormi. Súčasťou audiosystému je digitálny tuner DAB, funkcia Bluetooth® audio a prehrávač CD/DVD. USB port a konektor AUX sú umiestnené v odkladacej priehradke na konzole a osvetlené bielymi LED diódami.



## MULTIINFORMAČNÝ DISPLEJ

Medzi dvoma hlavnými prístrojmi je umiestnený farebný multiinformačný displej s uhlopriečkou 3,5" a vysokým rozlíšením, ktorý vodičovi poskytuje širokú škálu prevádzkových informácií a dát. Vodič si môže vybrať nastavenie displeja prostredníctvom ovládacích prvkov na volante.



## OVLÁDACIE PRVKY NA VOLANTE

Tlačidlá na ovládanie audiosystému, telefónu, displeja a hlasového ovládania sú ergonomicky integrované do volantu. V modeloch vybavených na prianie dodávaným asistentom pre jazdu v jazdnom pruhu a adaptívnym tempomatom sú príslušné tlačidlá umiestnené taktiež na volante.



## SYSTÉM OVLÁDANIA REMOTE TOUCH

Nová generácia systému Remote Touch s potvrdzovaním na jedno stlačenie umožňuje užívateľom intuitívnu interakciu s centrálnym multimediálnym displejom. Ergonomicky tvarovaný ovládací prvok je ľahko dosiahnuteľný a používa sa jednoducho ako počítačová myš.



## NAVIGAČNÝ SYSTÉM S PEVNÝM DISKOM

Navigationálny systém s pevným diskom, ostrou a prehľadnou grafikou a niekoľkými alternatívami zobrazovania máp. Intuitívne ovládanie s rýchlou reakciou na zadanie užívateľa. Mapy pokrývajúce úplnú väčšinu európskej cestnej siete sú uložené na pevnom disku a môžu byť aktualizované autorizovanými predajcami Lexus.



## DIGITÁLNA KONEKTIVITA

Prostredníctvom multimediálneho displeja možno ovládať celý rad digitálnych aplikácií. Napríklad z múdreho telefónu možno jednoducho stiahnuť kompletný adresár a následne ním prechádzať na displeji. V rôznych úrovniach menu na displeji možno ovládať iPod® alebo iné multimediálne zariadenie.



## HLASOVÉ OVLÁDANIE

Za jazdy je hlasové ovládanie pre vodiča veľmi praktickým a bezpečným spôsobom ovládania rôznych palubných systémov, ako je napríklad navigačný systém s pevným diskom alebo mobilný telefón s pripojením Bluetooth®.



## ZVUKOVÁ APARATÚRA MARK LEVINSON®

Zvuková aparatúra Mark Levinson® vybavená digitálnym zosilňovačom s výkonom 835 W a 17 reproduktormi, ktoré využívajú technológiu GreenEdge®, vytvára veľmi precízne vykreslený priestorový zvuk porovnateľný so zážitkom pri počúvaní živého koncertu alebo domáceho kina.



## DIGITÁLNA ZÁBAVA

Vo všetkých modeloch GS môžete na centrálnom displeji sledovať pri stojacom vozidle vaše obľúbené filmy na DVD. Alebo môžete prostredníctvom reproduktorov vozidla počúvať nahrávky uložené v prístroji iPod® a na displeji sledovať informácie o prehrávaných skladbách.



## PARKOVACÍ ASISTENT SO ZADNOU KAMEROU

Ak zaradíte spätný chod, môžete sledovať situáciu za vozidlom na štandardnom 8" displeji, a to vrátane vodiacich línií, ktoré uľahčujú parkovanie. Vo vozidlách vybavených displejom s uhlopriečkou 12,3" možno navyše v režime delenej obrazovky sledovať grafické znázornenie vzdialenosti od prekážok.



## KOMPAS

Miniatúrny kompas je jednou z mnohých sekundárnych funkcií dostupných v rámci navigačného systému. S displejom s uhlopriečkou 12,3" si môžete navyše vybrať z niekoľkých štýlov kompasu s väčšími rozmermi, ktoré informujú o presných súradniciach zemepisnej šírky a dĺžky.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## GS 450h

### MAXIMÁLNY VÝKON SYSTÉMU

k/kW 345/254

### MOTOR

Zdvihový objem (cm<sup>3</sup>) 3456  
 Valce/ventily V6/24  
 Mechanizmus motora Duálny VVT-i  
 Typ paliva Benzín, 95 oktánov alebo viac  
 Maximálny výkon (k/kW/ot. za min.) 292/215/6000  
 Maximálny krútiaci moment (Nm/ot. za min.) 352/4500

### ELEKTROMOTOR

Typ AC, synchronný, permanentný magnet  
 Maximálny výkon (k/kW) 200/147  
 Maximálny krútiaci moment (Nm) 275

### ELEKTRICKÝ GENERÁTOR

Typ AC, synchronný, permanentný magnet  
 Menovité napätie (V) 650

### HYBRIDNÝ AKUMULÁTOR

Typ Nikel-metal hydridový (Ni-MH)  
 Počet článkov 240  
 Menovité napätie (V) 650

### PREVODOVÉ ÚSTROJENSTVO

Pohon Zadných kolies  
 Prevodovka Elektronicky radená prevodovka (E-CVT) s plynule meniteľným prevodom

### VÝKON

Maximálna rýchlosť (km/h) 250  
 Zrýchlenie 0-100 km/h (s) 5,9

### EMISIE CO<sub>2</sub> (g/km)

Úroveň emisií Euro V  
 Kombinovaná prevádzka\* od 137 do 145

\* Najnižšie uvádzané hodnoty CO<sub>2</sub> a spotreby paliva (137/5,9) platia pre model GS 450h Comfort so 17" kolesami z ľahkej zliatiny. Najvyššie hodnoty (145/6,2) sa vzťahujú na model GS 450h F SPORT vybavený 19" kolesami z ľahkej zliatiny. Pre modely GS 450h Executive vybavené 17" kolesami z ľahkej zliatiny sú príslušné hodnoty 139/6,0. Pre modely GS 450h Premium vybavené 18" kolesami z ľahkej zliatiny a pre modely GS 450h Executive vybavené na pranie dodávanými 18" kolesami z ľahkej zliatiny sú príslušné hodnoty 141/6,1.

\*\* Merané podľa metodiky VDA na vozidle vybavenom súpravou na opravu pneumatík. Údaje zahŕňajú objem odkladacej priehradky pod podlahou batožinového priestoru.

Poznámka: Predkladané informácie vychádzajú z hodnôt nameraných počas testov výrobcom a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia. Aktuálne informácie vám ochotne oznámi váš najbližší autorizovaný predajca Lexus, alebo ich nájdete na internetovej adrese [www.lexus.sk](http://www.lexus.sk).

### SPOTREBA PALIVA (l/100 km)

Kombinovaná prevádzka\* od 5,9 do 6,2

### BRZDY

Vpredu Kotúčové s vnútorným chladením  
 Comfort/Executive (mm) 334  
 Premium/F SPORT (mm) 356  
 Vzadu Kotúčové s vnútorným chladením  
 Všetky verzie (mm) 310

### ZAVESENIE

Vpredu Dvojité lichobežníkové  
 Vzadu Multi-link

### RIADENIE

Typ Hrebeňové  
 Minimálny polomer otáčania (m) 5,3

### HMOTNOSTI (kg)

Celková hmotnosť vozidla  
 - Comfort 2305  
 - Executive/F SPORT/Premium 2325  
 Pohotovostná hmotnosť  
 - Comfort 1820-1855  
 - Executive/F SPORT/Premium 1825-1910  
 Najvyššia prípustná hmotnosť prívesu - brzdeného 1500  
 Najvyššia prípustná hmotnosť prívesu - nebrzdeného 750

### KOEFICIENT ODPORU VZDUCHU

C<sub>x</sub>  
 - Comfort 0,26  
 - Executive/F SPORT/Premium 0,27

### OBJEMY (l)

Palivová nádrž 66  
 Batožinový priestor\*\*  
 - so súpravou na opravu pneumatík 482  
 - s kolesom na núdzový dojazd 465



\* = 1560 mm pre model F SPORT so zadnými pneumatikami 265/35 R19.

# TECHNICKÉ ÚDAJE GS 250

## MAXIMÁLNY VÝKON SYSTÉMU

|      |         |
|------|---------|
| k/kW | 209/154 |
|------|---------|

## MOTOR

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )          | 2500                          |
| Valce/ventily                              | V6/24                         |
| Mechanizmus motora                         | Duálny VVT-i                  |
| Typ paliva                                 | Benzín, 95 oktánov alebo viac |
| Maximálny výkon (k/kW/ot. za min.)         | 209/154/6400                  |
| Maximálny krútiaci moment (Nm/ot. za min.) | 253/4800                      |

## PREVODOVÉ ÚSTROJENSTVO

|            |  |
|------------|--|
| Pohon      | Zadných kolies   |
| Prevodovka | Šesťstupňová automatická so sekvenčným manuálnym režimom radenia |

## VÝKON

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Maximálna rýchlosť (km/h) | 230 |
| Zrýchlenie 0-100 km/h (s) | 8,6 |

## EMISIE CO<sub>2</sub> (g/km)

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Úroveň emisií         | Euro V |
| Kombinovaná prevádzka | 207    |

## SPOTREBA PALIVA (l/100 km)

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Kombinovaná prevádzka | 8,9 |
|-----------------------|-----|

## BRZDY

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Vpredu             | Kotúčové s vnútorným chladením |
| Všetky verzie (mm) | 334                            |
| Vzadu              | Kotúčové s vnútorným chladením |
| Všetky verzie (mm) | 310                            |

## ZAVESENIE

|        |                        |
|--------|------------------------|
| Vpredu | Dvojité lichobežníkové |
| Vzadu  | Multi-link             |

## RIADENIE

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Typ                            | Hrebeňové |
| Minimálny polomer otáčania (m) | 5,3       |

## HMOTNOSTI (kg)

|  |           |
|--|-----------|
| Celková hmotnosť vozidla                         | 2170      |
| Pohotovostná hmotnosť                            | 1640-1720 |
| Najvyššia prípustná hmotnosť prívesu-brzdeného   | 1600      |
| Najvyššia prípustná hmotnosť prívesu-nebrzdeného | 750       |

## KOEFICIENT ODPORU VZDUCHU

|                |      |
|----------------|------|
| C <sub>x</sub> | 0,27 |
|----------------|------|

## OBJEMY (l)

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Palivová nádrž                      | 66  |
| Batožinový priestor*                |     |
| so súpravou na opravu pneumatík     | 566 |
| - s kolesom na núdzový dojazd       | 552 |
| - s plnohodnotným náhradným kolesom | 530 |

\* Merané podľa metodiky VDA na vozidle vybavenom súpravou na opravu pneumatík. Údaje zahŕňajú objem odkladacej priehradky pod podlahou batožinového priestoru.

Poznámka: Predkladané informácie vychádzajú z hodnôt nameraných počas testov výrobcom a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia. Aktuálne informácie vám ochotne oznámi váš najbližší autorizovaný predajca Lexus, alebo ich nájdete na internetovej adrese [www.lexus.sk](http://www.lexus.sk).



\* = 1560 mm pre model F SPORT so zadnými pneumatikami 265/35 R19.

# ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

## AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ A JAZDNÁ DYNAMIKA

Asistent rozjazdu do kopca (HAC)  
Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPWS)  
Systémy pre reguláciu brzdenia, stability, riadenia a trakciu\*  
- ABS/BAS/ECB-R (len GS 450h)/EPB/EPS/TRC/VSC  
Štvorstupňové integrované riadenie dynamiky vozidla (VDIM)

## PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

10 airbagov  
- čelné, bočné a kolenné pre vodiča a spolujazdca vpredu  
- bočné pre vonkajšie zadné sedadlá  
- priebežné bočné hlavové okenné po celej dĺžke interiéru  
Predpínače bezpečnostných pásov, predné a vonkajšie zadné sedadlá  
Uchytenie ISOFIX, zadné krajné sedadlá  
Vypínateľný airbag spolujazdca vpredu  
WIL (systém na ochranu krčnej chrbtice), predné sedadlá a opierky hlavy  
Zvukové a vizuálne upozornenie na nezapnuté bezpečnostné pásy na predných sedadlách

## EXTERIÉR

Aktívne brzdové svetlá  
Automatické ovládanie stieračov s dažďovým senzom  
Bi-xenónové svetlomety  
- automatické nastavovanie výšky a výsuvné ostrekovače  
Hmlové svetlá, vpredu a vzadu  
LED diódy  
- svetlomety na dennú prevádzku  
- zadné združené svetlá  
Senzor svetla s funkciou „follow-me-home“ (oneskorené vypínanie svetlometov)  
Tepelne izolujúce tónované sklá s filtrom UV  
Vonkajšie spätné zrkadlá  
- elektricky nastaviteľné a vyhrievané  
- elektricky sklopné/samostmievacie  
- s integrovanými smerovými svetlami a prístupovým osvetlením priestoru okolo dverí

## ZABEZPEČENIE

Systém proti odcudzeniu  
- imobilizér/senzor vniknutia/siréna

## AUDIO, KOMUNIKÁCIA A INFORMÁCIE

3,5" farebný multiinformačný displej  
8" centrálny displej ovládaný systémom Remote Touch  
Analogové hodiny s bielym LED osvetlením  
Dvojfarebné osvetlenie prístrojovej dosky (modré/červené)  
Dvojité zobrazenie prístrojov (len GS 450h)  
- monitor energetických tokov/otáčkomer  
Optitrónové prístroje  
Prémiový audiosystém s 12 reproduktormi  
Pripojenie Bluetooth® pre mobilné telefóny a audio zariadenie  
Režim EV (Electric Vehicle) (len GS 450h)  
Tuner DAB/integrovaný prehrávač CD/DVD  
Ukazovateľ ekonomickej prevádzky (len GS 250)  
Volant so vstavaným ovládaním  
- audiosystému/displeja/telefónu/hlasovej regulácie  
Zástrčka AUX a USB port

## KOMFORT A POHODLIE

12V zásuvky, vpredu a vzadu  
Elektricky ovládané okná, vpredu a vzadu  
Elektrochromatické vnútorné spätné zrkadlo  
Hliníkové prahové lišty, predné a zadné dvere  
Ľahké nastupovanie a vystupovanie  
- pozdĺžne posúvanie sedadla vodiča/volantu s návratom do pôvodnej polohy  
Osvetlenie interiéru LED diódami  
Osvetlený vstup  
Otvor v operadlách zadných sedadiel na prevážanie dlhých predmetov (len GS 250)  
Páčka smerových svetiel s funkciou automatického návratu do východiskovej polohy  
a trikrát opakovaného bliknutia na jeden impulz  
Pevné zadné sedadlá so stredovou laktovou opierkou  
Samostmievacie vnútorné spätné zrkadlo  
Stredová laktová opierka vpredu a odkladacia priehradka  
Súprava na opravu pneumatík  
Systém bezkľúčového nastupovania a štartovanie Smart Entry and Start  
Tempomat  
Trojramenný kožou obšitý volant  
- elektricky nastaviteľný výškovo a pozdĺžne/páďla pre manuálne riadenie  
Vyhrievané predné sedadlá

# JEDNOTLIVÉ STUPNE VÝBAVY

## COMFORT (len GS 450h)

Navyše k štandardnej výbave všetkých modelov:

17" kolesá z ľahkej zliatiny, 9lúčový dizajn  
- pneumatiky 225/50 R17  
Elektronicky riadená klimatizácia  
- dvojzónová/vzduchový filter s deodorantom  
Látkové čalúnenie s čiernymi lesklými ozdobnými prvkami  
Parkovacia kamera a monitor  
Parkovacie senzory, vpredu a vzadu  
Predné sedadlá, elektricky nastaviteľné  
- v 10 smeroch (vodič a spolujazdec)  
- bedrová opierka nastaviteľná vo 2 smeroch (vodič a spolujazdec)  
- pamäťová funkcia pre tri nastavenia (vodič)  
Volič jazdných režimov  
- ECO/NORMAL/SPORT S  
Zadný spojler, aerodynamický dizajn (len pre výbavu Comfort)

## EXECUTIVE (GS 450h a GS 250)

Navyše k výbave Comfort:

Kožené čalúnenie (len GS 450h)  
Navigačný systém s pevným diskom  
Odvetrávané predné sedadlá (len GS 450h)

## PREMIUM (GS 450h a GS 250)

Navyše/odlišnosť oproti výbave Executive:

18" kolesá z ľahkej zliatiny, 10lúčový dizajn  
- pneumatiky 235/45 R18  
Adaptívne odpruženie (AVS)  
Audiosystém Mark Levinson® so 17 reproduktormi  
Automatické zatváranie veka batožinového priestoru (jemné dovieranie)  
Bi-LED svetlomety (len GS 450h), prídavné funkcie  
- adaptívne natáčacie svetlomety (AFS)  
- asistent diaľkových svetlometov (AHB)  
Elektronicky riadená klimatizácia, prídavné funkcie  
- trojzónová/technológia nanoe®/S-Flow  
Kartový elektronický kľúč  
Multimediálny displej s deleným zobrazovaním a uhlopriečkou 12,3"  
Predné sedadlá, vodič a spolujazdec  
- nastaviteľné v 18 smeroch, vrátane možnosti predĺženia sedáka (vodič), opierky lýtok (spolujazdec), ramenných a bočných vankúšov, opierok hlavy s nastaviteľnými kontaktnými plochami v tvare motýľích krídel a bedrovej opierky nastaviteľnej v 4 smeroch  
- vyhrievané a odvetrávané/pamäťová funkcia pre 3 nastavenia.  
Projekčný displej (HUD)  
Semi-anilínové kožené čalúnenie s dreveným obložením  
Snečné clony  
- zadné okno, elektrické ovládanie/okná zadných dverí, manuálne ovládanie  
Systém sledovania tlaku v pneumatikách TPWS, navyše s automatickým určovaním polohy kolesa  
Volant s vencom v kombinácii koža a drevo  
Volič jazdných režimov navyše s režimom SPORT S+  
Vonkajšie zadné sedadlá, vyhrievané  
Vyhrievaný volant  
Zadná stredová laktová opierka, prídavné funkcie  
- osvetlený displej LCD a ovládací panel pre rôzne systémy

## F SPORT (GS 450h a GS 250)

Navyše/odlišnosť oproti výbave Executive:

19" kolesá z ľahkej zliatiny, dizajn F SPORT  
- pneumatiky 235/40 R19 (vpredu) / 265/35 R19 (vzadu)  
Adaptívne odpruženie (AVS)  
Automatické zatváranie veka batožinového priestoru (jemné dovieranie)  
Bi-LED svetlomety (len GS 450h), prídavné funkcie  
- adaptívne natáčacie svetlomety (AFS)  
- asistent diaľkových svetlometov (AHB)  
F SPORT, vnútorné štýlistické prvky  
- hliníkové ozdobné prvky/čierne stropné čalúnenie  
- dierované hliníkové pedále/specifické prahové lišty  
- exkluzívne kožené čalúnenie F SPORT  
- volant a páka voliča prevodovky obšité perforovanou kožou  
F SPORT, vonkajšie štýlistické prvky\*  
- predný a zadný nárazník/zadný spojler  
- voštinová maska chladiča/bočné logá  
Kartový elektronický kľúč  
Lexus Dynamic Handling (len GS 450h)  
- päťstupňové integrované riadenie dynamiky vozidla (VDIM)  
- dynamické riadenie zadných kolies (DRS)  
- riadenie s premenlivým prevodom (VGRS)  
Predné sedadlá, elektricky nastaviteľné  
- v 16 smeroch (vodič), vrátane možnosti predĺženia sedáka, nastaviteľných bočných vankúšov a bedrovej opierky v 4 smeroch  
- vyhrievané a odvetrávané (vodič a spolujazdec)  
Projekčný displej (HUD)  
Snečná clona pre zadné okno, elektricky ovládaná  
Volič jazdných režimov navyše s režimom SPORT S+

\* ABS = protiblokovací systém brzd/BAS = brzdový asistent/ECB-R = elektronicky riadené brzdenie rekuperáciou kinetickej energie/EPB = elektronická parkovacia brzda/EPS = elektrický posilňovač riadenia/TRC = protipreklzový systém/VSC = riadenie stability vozidla

\* Predné hmlové svetlá nie sú súčasťou výbavy modelu F SPORT.

# VOLITEĽNÁ VÝBAVA A BALÍKY

## COMFORT (len GS 450h)

### VOLITEĽNÁ VÝBAVA

Navigačný systém s pevným diskom

## EXECUTIVE (GS 450h a GS 250)

### VOLITEĽNÁ VÝBAVA

18" kolesá z ľahkej zliatiny, 10lúčový dizajn

- pneumatiky 235/45 R18

Adaptívne odpruženie (AVS)

s režimom SPORT S+ (len GS 450h)

Sklenené strešné okno, elektricky

výklopné/posuvné

Sledovanie mŕtveho uhla

### BALÍKY

BALÍK KOŽENÉ SEDADLÁ (len GS 250)

- kožené čalúnenie (perforovaná koža)

- vyhrievané a odvetrávané predné

sedadlá

## PREMIUM (GS 450h a GS 250)

### VOLITEĽNÁ VÝBAVA

18" kolesá z ľahkej zliatiny, viacúčový dizajn

Sklenené strešné okno, elektricky

výklopné/posuvné

Sledovanie mŕtveho uhla

### BALÍKY

BALÍK POKROČILÝ

PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM (APCS)

- adaptívny tempomat (ACC)\*

- sledovanie pozornosti vodiča, s detekciou zavretých očí

- systém PCS s mikrovlnným radarom

BALÍK POKROČILÝ

PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM (APCS) S ASISTENTOM PRE JAZDU V JAZDNOM PRUHU

- asistent pre jazdu v jazdnom pruhu

- prvky balíka Pokročilého

prednárázového bezpečnostného systému (APCS)

BALÍK NOČNÉ VIDENIE (len GS 450h)

- displej systému nočného videnia

- projekčný displej (HUD)

- prvky balíka Multimediálny a navigačný systém

- prvky balíka Pokročilého

prednárázového bezpečnostného systému (APCS)

- sledovanie mŕtveho uhla

## F SPORT (GS 450h a GS 250)

### VOLITEĽNÁ VÝBAVA

Sklenené strešné okno, elektricky

výklopné/posuvné

Sledovanie mŕtveho uhla

### BALÍKY

BALÍK MULTIMEDIÁLNY A NAVIGAČNÝ SYSTÉM

- audiosystém Mark Levinson® so

17 reproduktormi

- multimediálny displej s deleným zobrazovaním a uhlopriečkou 12,3"

- navigačný systém s pevným diskom

BALÍK NOČNÉ VIDENIE (len GS 450h)

- displej systému nočného videnia

- projekčný displej (HUD)

- prvky balíka Multimediálny a navigačný systém

- prvky balíka Prednárázového bezpečnostného systému (PCS)

- sledovanie mŕtveho uhla

BALÍK PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM (PCS)

- adaptívny tempomat (ACC)\*

- systém PCS s mikrovlnným radarom

BALÍK PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM (PCS)

S ASISTENTOM PRE JAZDU

V JAZDNOM PRUHU

- asistent pre jazdu v jazdnom pruhu

- prvky balíka Prednárázového

bezpečnostného systému (PCS)

\* Variant pre všetky rýchlosti v modeli GS 450h pracuje až do úplného zastavenia (0 km/h). Variant pre vyššie rýchlosti v modeli GS 250 pracuje do rýchlosti 40 km/h.

## DIZAJN EXTERIÉRU MODELOV F SPORT



### 19" KOLESÁ Z ĽAHKEJ ZLIATINY F SPORT

19" kolesá z ľahkej zliatiny v exkluzívnom dizajne F SPORT sú obuté do nízko profilových pneumatík - 235/40 (vpredu) a 265/35 (vzadu) - s vynikajúcou príľnavosťou v zákrutách. Dvojdielne kotúčové brzdy s priemerom 356 mm vpredu zaisťujú obrovský brzdný výkon.



### LOGO F SPORT

Napriek svojmu zdržanlivému charakteru je logo jasným rozlišovacím znamením. Odráža inšpiráciu svetom motoristického športu a naznačuje čiastočnú spojitosť so superšportovým vozidlom Lexus LFA poháňaným motorom V10.



### EXKLUZÍVNY PREDNÝ NÁRAZNÍK A MASKA CHLADIČA

Atraktívnemu predku modelu F SPORT dodáva odvážne a rozhodné rysy osobitá maska chladiča s voštinovou štruktúrou a jedinečný nárazník. V zníženej spodnej časti je integrovaný spojler a ďalším doplnkom sú dve oddelené mriežky vo vonkajších otvoroch pre prívod vzduchu.



### ZADNÝ SPOJLER A NÁRAZNÍK F SPORT

Zadný spojler a difúzor integrovaný do zadného nárazníka zvyšujú prítlak a aerodynamickú účinnosť pre mimoriadne stabilné jazdné vlastnosti. Aj keď je ich dizajn na modeloch s plne hybridným pohonom a na modeloch poháňaných zážihovým motorom mierne odlišný, v oboch prípadoch elegantne završujú dynamický charakter exteriéru modelu F SPORT.

## DIZAJN INTERIÉRU MODELOV F SPORT



### VOLANT F SPORT

Hneď ako uchopíte perforovanou kožou obšitý veniec volantu opatreného logom F SPORT, pocítite neoddeliteľné spojenie s týmto vysokovýkonným sedanom.



### DIEROVANÉ ŠPORTOVÉ PEDÁLE

Dierované hliníkové pedále sú odkazom na športový charakter nového modelu GS F SPORT. So svojou dobre prilnavou plochou umožňujú vodičovi mimoriadne rýchlo reagovať.



### EXKLUZÍVNE PRAHOVÉ LIŠTY

Prahové lišty predných a zadných dverí sú vyrobené z kartáčovaného hliníka a opatrené logom LEXUS, exkluzívne v čiernom odtieni Jet.



### HLINÍKOVÉ OZDOBNÉ PRVKY

Ozdobné prvky z kartáčovaného hliníka dokonale dopĺňajú dierované športové pedále, prahové lišty a ďalšie ozdobné prvky F SPORT v interiéri.



### PÁKA PREVODOVKY F SPORT

Páka prevodovky F SPORT obšitá perforovanou kožou skvele ladí s volantom a vytvára tak ucelený športový štýl.



### KOŽENÉ ČALÚNENIE F SPORT

Nový dizajn koženého čalúnenia s kosoštvorcovým perforovaním bol navrhnutý exkluzívne pre F SPORT. Charakteristickou farbou interiéru F SPORT je granátová červená a všetky interiéry F SPORT majú čierne čalúnenie stropu.

# PRÍSLUŠENSTVO

## STREŠNÝ NOSIČ NA LYŽE A SNOWBOARDY LUXURY

Uzamykateľný hliníkový nosič na bezpečnú prepravu až šiestich párov lyží alebo štyroch snowboardov. Pre ľahké nakladanie a vykladanie možno nosič odistiť a posunúť na strešných nosičoch k okraju strechy vozidla.



## DETSKÁ SEDAČKA DUO PLUS ISOFIX

Maximálnu úroveň bezpečnosti pre deti vo veku medzi 9 mesiacmi a 4 rokmi (približná hmotnosť 9 až 18 kg). Sedačku možno upevniť priamo ku karosérii prostredníctvom úchytovej ISOFIX na zadných sedadlách a navyše je k dispozícii horný kotevný bod, ktorý bráni prevráteniu sedačky dopredu.



## ŤAŽNÉ ZARIADENIE

Tuhosť a stabilita sedana GS sú perfektným predpokladom pre montáž ťažného zariadenia, ak budete chcieť prepravovať napríklad kone alebo loď, či vyraziť na cestu s obytným prívesom. Ponuka príslušenstva Lexus zahŕňa výber pevných, odnímateľných a sklopných ťažných zariadení a taktiež elektroinštalčných súprav vo verziách so 7 a 13 kolíkmi.



## ROHOŽ DO BATOŽINOVÉHO PRIESTORU

Rohož Lexus do batožinového priestoru poskytuje účinnú ochranu interiéru pred znečistením. Je vyrobená z odolnej gumeny opatrenej protišmykovou povrchovou úpravou a zvýšenými okrajmi.

Podrobné informácie o kompletnej ponuke príslušenstva vám ochotne oznámi váš najbližší autorizovaný predajca Lexus.



## 19" KOVANÉ KOLESÁ Z LAHKEJ ZLIATINY

Odolná povrchová úprava kolies našla svojím antracitovým odtieňom inšpiráciu v pretekárskych vozidlách. Kolesá vynikajú precíznou konštrukciou, sú pevné, veľmi ľahké a majú dlhotrvajúci efektný vzhľad.

# FARBY INTERIÉRU

## LÁTKA

A. Čierna



B. Slonovinová



## JEMNÁ KOŽA

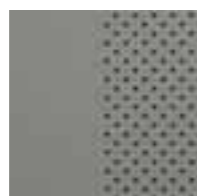
C. Čierna



D. Slonovinová



E. Svetlosivá

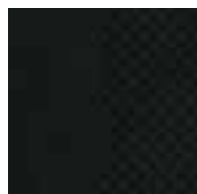


F. Tmavohnedá

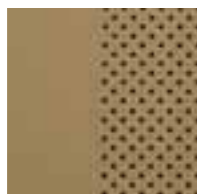


## KOŽA F SPORT

G. Čierna



H. Slonovinová



I. Svetlohnedá

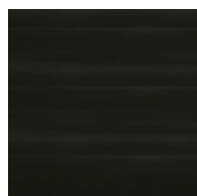


J. Granátová



## OBLOŽENIE

K. Čierne (lesklé)



L. Hliník (F SPORT)



E/K



J/L

# FARBY INTERIÉRU

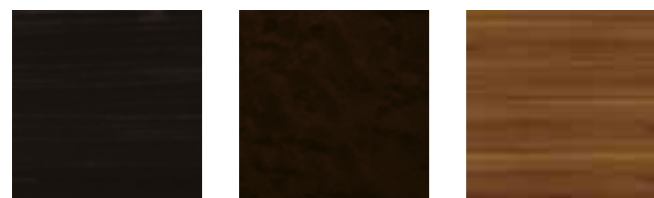
## SEMI-ANILÍNOVÁ KOŽA

- A. Čierna      B. Slonovinová      C. Tmavohnedá      D. Svetlohnedá



## DREVENÉ OBLOŽENIE

- E. Eben (lesklý)      F. Orech (matný)      G. Bambus (matný)



# FARBY EXTERIÉRU

BIELA PERLEŤOVÁ (077 CS)



STRIEBORNÁ SONIC (1J2)



ČERVENÁ KARMÍNOVÁ (3S8 GF)



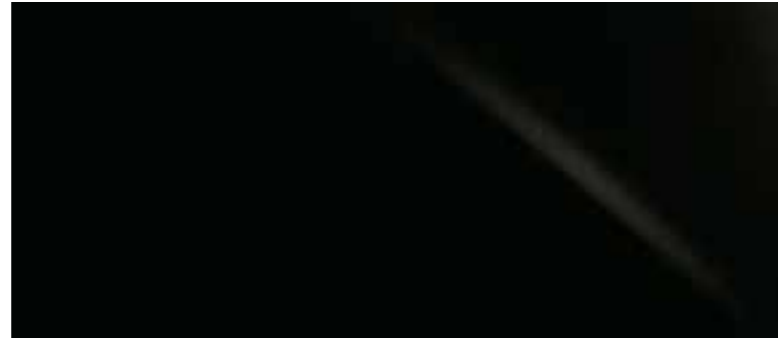
BÉŽOVÁ PIESKOVÁ (4U7 ME)



ČIERNA (212 S)\*



ČIERNA HVIEZDNA (217 GF)



MODRÁ METEOR (8W3 MM)



MODRÁ POLNOČNÁ (8V3 MC)



SIVÁ KOVOVÁ (1H9 MC)



ČIERNA OPÁLOVÁ (214 MC)\*\*



HNEDÁ ACHÁTOVÁ (4V3 MM)



\* nemetalická farba  
\*\* len GS 450h

Poznámka: F SPORT sa dodáva len vo farbách biela perleťová, strieborná Sonic, červená karmínová, čierna a sivá kovová.

# ZÁŽITKY Z VLASTNÍCTVA VOZIDLA

V starostlivosti o vaše vozidlo značky Lexus vidíme ekvivalent starostlivosti o vás. Každý člen tímu Lexus prispieva svojimi schopnosťami a nadšením k tomu, že zažijete najvyššiu možnú úroveň starostlivosti. To sa týka všetkých stránok našich služieb. Dokonalosť je viac než len cieľom – je to vášň pre každého z nás.

## STAROSTLIVOSŤ O VAŠE VOZIDLO

### SERVIS ZNAČKY LEXUS

Servis značky Lexus je pozvánkou pre vás, aby ste zverili blaho svojho vozidla Lexus do rúk špecializovaných profesionálov a pre nás príležitosťou poskytnúť vám jedinečnú úroveň starostlivosti.

### PROFESIONÁLNA STAROSTLIVOSŤ

Odporúčame vám, aby ste svoje vozidlo vždy zverovali do starostlivosti autorizovanej opravovne značky Lexus. Všetci naši certifikovaní technici sú neustále školení v oblastiach servisu, konštrukcie a technológie vozidiel značky Lexus.

### ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Aby sme znížili množstvo odpadu, zbierame a recyklujeme diely vymenené počas servisných prác a takisto chladivo z klimatizácií dávame recyklovať pre opätovné použitie. Naše výskumné oddelenie pracuje na účinnejších metódach rozoberania vozidiel Lexus na konci ich životnosti a vyvíja možnosti využitia zostatkov materiálov považovaných doposiaľ za nerecyklovateľné.

### VOZIDLÁ NA KONCI SVOJEJ ŽIVOTNOSTI

Legislatíva týkajúca sa vozidiel na konci svojej životnosti ponúka vodičom vozidiel značky Lexus nový a inovatívny spôsob vrátenia ich starého vozidla výrobcovi.

## ZÁRUKY

### PRE VŠETKY MODEL Y

#### TROJROČNÁ VŠEOBECNÁ ZÁRUKA

Táto záruka sa vzťahuje na akúkoľvek poruchu, ktorá vznikla v dôsledku výrobnnej alebo montážnej chyby počas normálneho používania vozidla. Trvá tri roky alebo 100 000 km, podľa toho, čo nastane skôr, bez kilometrového obmedzenia počas prvých dvoch rokov.

#### TROJROČNÁ ZÁRUKA NA LAK A POVRCHOVÚ HRDZU

Táto záruka na vaše vozidlo sa týka povrchovej korózie a chýb laku, ktoré sa objavia na ktoromkoľvek lakovanom diele karosérie v dôsledku chyby materiálu alebo remeselného spracovania. Nie je tu žiadne kilometrové obmedzenie.

#### DVANÁŠŤROČNÁ ZÁRUKA PROTI PREHRDZAVENIU

Dvanásťročná záruka bez obmedzenia kilometrov sa týka prehrdzavenia akéhokoľvek povrchového plechového dielu karosérie skrz naskrz (brožúra o zárukách uvádza určité výnimky z tejto záruky) v dôsledku výrobnnej alebo montážnej chyby.

### PRE HYBRIDNÉ MODEL Y

#### PAŤROČNÁ ZÁRUKA NA KOMPONENTY HYBRIDNÉHO POHONNÉHO SYSTÉMU

Na určité komponenty hybridného pohonného systému poskytujeme záruku po dobu piatich rokov alebo 100 000 km podľa toho, čo nastane skôr. Viac informácií získate u svojho autorizovaného predajcu značky Lexus.

Táto záruka je prenosná na následných vlastníkov.

## MOBILITA

Chceme zaistiť, aby ste so svojim vozidlom Lexus jazdili po celej Európe v absolútnej duševnej pohode. Z toho dôvodu poskytujeme zdarma asistenčnú službu Lexus Euro Assistance 24\* po dobu prvých troch rokov vlastníctva vozidla. Tento program zaručí vašu mobilitu a dopraví vás tam, kam sa potrebujete dostať. Súčasťou týchto služieb môže byť napríklad odtiahnutie nepojazdného vozidla, ubytovanie v hoteli, zapožičanie vozidla, repatriácia vášho vozidla a mnoho ďalších služieb, ktoré sme pre vás pripravili pre prípad, že sa váš Lexus stane nepojazdným, niekto ho ukradne alebo sa stane účastníkom dopravnej nehody.

\* Podmienky v jednotlivých krajinách sa môžu líšiť. Podrobnejšie informácie vám podá váš autorizovaný predajca značky Lexus alebo autorizovaná opravovňa.





# NOVÝ LEXUS GS

Viac informácií o novom GS získate od vášho najbližšieho autorizovaného predajcu Lexus alebo na národných internetových stránkach značky Lexus.

[www.lexus.sk/newgs](http://www.lexus.sk/newgs)

© 2012 Lexus Europe (divízia Toyota Motor Europe NV/SA) a Lexus Czech & Slovak Republic (divízie Toyota Motor Czech spol. s r. o.) si vyhradzujú právo zmeniť akýkoľvek detail v špecifikáciách a vo výbave bez predchádzajúceho upozornenia. Technické údaje a vybavenie tiež podliehajú prípadným zmenám v súlade s miestnymi podmienkami a požiadavkami. Vyžiadať si od svojho miestneho predajcu vozidiel Lexus informácie o akýchkoľvek zmenách, ktoré môžu platiť vo vašej krajine.

Poznámka: Vozidlá zobrazené v tejto publikácii a uvedené technické údaje sa môžu líšiť od modelov a výbavy dostupných vo vašej krajine. Farba vozidla sa môže mierne líšiť od fotografií vytlačených v tejto publikácii.

Bližšie informácie nájdete na našich internetových stránkach [www.lexus.sk](http://www.lexus.sk)

Starostlivosť o životné prostredie je pre Lexus prioritou. Prijímame množstvo opatrení, aby sme zaistili, že po celú dobu životného cyklu - počínajúc konštrukciou, cez výrobu, distribúciu, predaj, servis až po skončenie životnosti - bude vplyv a dopad našich vozidiel na životné prostredie minimálny. Váš predajca vám rád oznámi ďalšie informácie týkajúce sa požiadaviek súvisiacich s koncom životnosti vášho vozidla.

Vyrobené v Európe, február 2012



Nasnímajte kód svojim mobilným telefónom a získajte viac informácií o modeli GS.

