

LEXUS LS



 LEXUS

LS 600h



# MODELOVÝ RAD LS

„Rozhodli sme sa, že nové vozidlá LS kreatívne prekonajú limity zavedených noriem. Chceli sme vytvoriť vozidlo, ktoré sa vyznačuje nevšednou a inteligentnou technikou a zároveň dokáže svojich majiteľov skutočne nadchnúť na úrovni zmyslového vnímania a emócií.“

**HIDEKI WATANABE,**  
šéfkonštruktér modelového radu LS

OBSAH

MODELOVÝ RAD LS

4 - 47

VYBRAŤ SI

48 - 71



## VLAJKOVÁ LOĎ ZNAČKY LEXUS

Modelový rad LS, ktorého kvality už ocenil celý rad nezávislých inštitúcií, prináša celkom novú definíciu luxusného sedanu, v ktorom sa pokroková technika snúbi s pôsobivým dizajnom. Ako typický predstaviteľ značky Lexus ustanovuje najnovšia generácia modelov LS nové meradlá v oblasti výkonnosti, bezpečnosti, komfortu a kultivovanosti.

Prelomový model LS 600h s najvýkonnejším „plne hybridným“ pohonným systémom na svete ponúka neuveriteľnú hnaciu silu, plynulú lineárnu akceleráciu a nízke emisie. Stály pohon všetkých kolies je zárukou neobyčajne podmanivých a bezpečných jazdných vlastností, zatiaľ čo ešte vyššia úroveň luxusu vo verziách LS 600h L s predĺženým rázvorom naplní cestujúcich na zadných sedadlách jedinečnými zážitkami.

V modeloch LS 460 je zdrojom impozantnej a kultivovanej hnacej sily zážihový motor V8 4,6 litra s mimoriadne hladkým behom a prvou osemstupňovou automatickou prevodovkou na svete. Nový model LS 460 AWD s pokrokovou technikou stáleho pohonu všetkých kolies zaisťuje ešte lepšiu trakciu v nepriaznivých poveternostných podmienkach.

Nech sa rozhodnete pre ktorýkoľvek model LS, môžete sa tešiť na vozidlo, ktoré vám ponúkne sofistikovaný luxus, bezpečnostné technológie oceňované nezávislými organizáciami, jedinečný komfort a nenapodobiteľný štýl značky Lexus.

# MYSLENIE ORIENTO VANÉ NA BUDÚCNOŠŤ

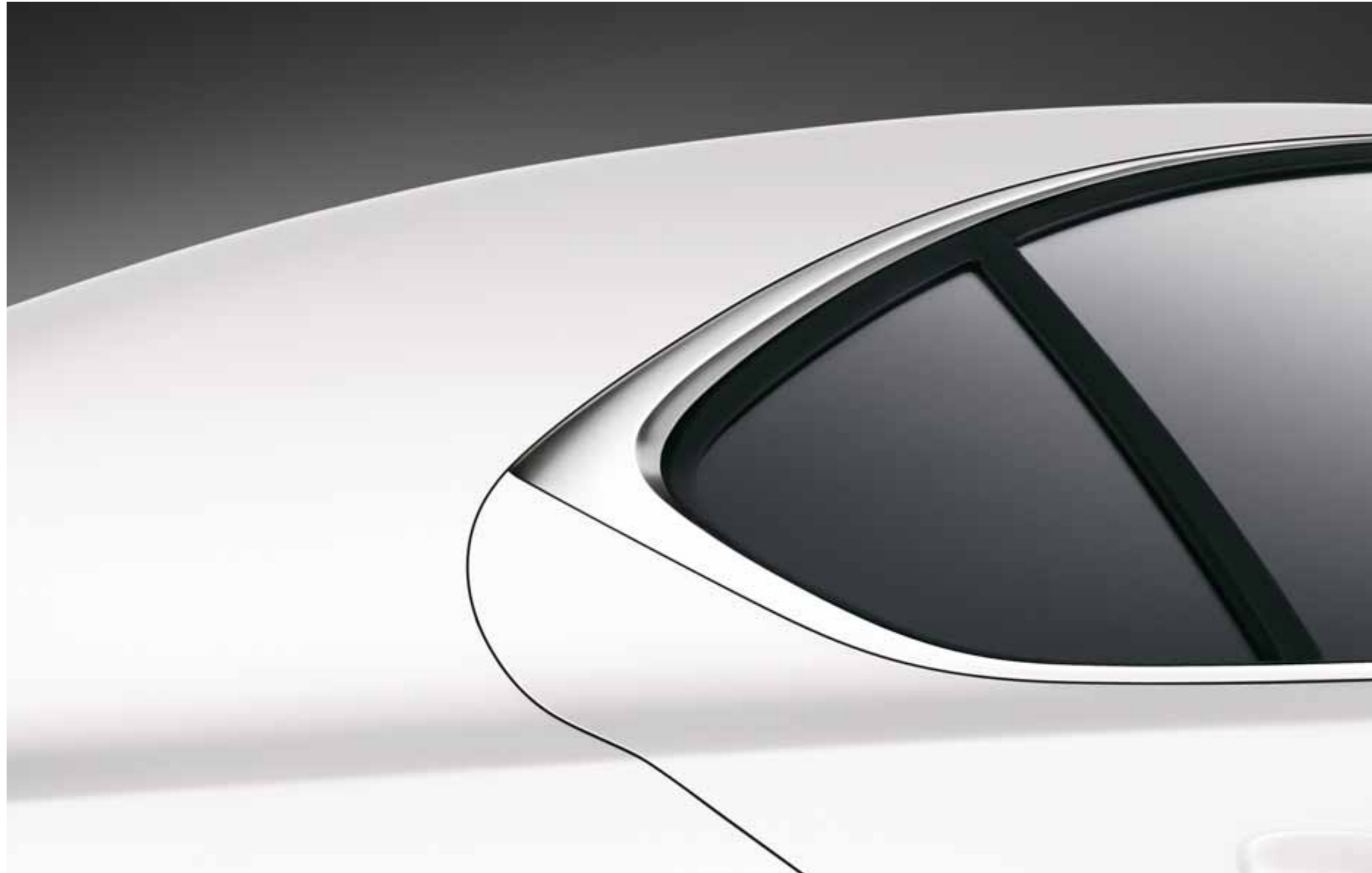
Lexus neustále hľadá doposiaľ nevidané inovácie. Preto nie je prekvapením, že modelový rad LS ponúka toľko prelomových technológií a prvkov výbavy, ktoré boli vo vozidlách Lexus LS uvedené do sériovej výroby po prvý raz na svete.

Modely LS 600h majú napríklad najvýkonnejší hybridný pohonný systém na svete s motorom V8. Jeho výkon a kultivovanosť sú porovnateľné so špičkovými dvanásťvalcovými motormi, ale spotreba paliva je na úrovni trojlitrového zážihového motora V6. A pre model LS 460 sme vyvinuli prvú osemstupňovú automatickú prevodovku na svete, aby sme si boli istí, že výkon osemvalcového motora sa bude prenášať na vozovku s neuveriteľnou jemnosťou a plynulosťou.

Ďalšou pokrokovou inováciou sú svetlomety nového modelu LS 600h, ktoré ako prvé na svete používajú techniku svetelných LED diód u stretávacích svetlometov. Príťažlivý dizajn týchto svetlometov napodobňuje vzhľad drahokamov a zároveň umožňuje vynikajúce osvetlenie vozovky pri nižšej spotrebe energie a výrazne dlhšej životnosti. Svetlomety LED osvetľujú celú šírku vozovky pred vozidlom bez toho, aby zvyšovali mieru oslnenia protiidúcich vodičov.

Vozidlá modelového radu LS si môžete objednať tiež s Balíkom pokročilej prednázovej bezpečnostnej výbavy, ktorá dokáže rozpoznávať najrôznejšie prekážky pred vozidlom vrátane chodcov.





## VYTRÍBENÉ TVARY NAJVVYŠŠEJ ESTETICKEJ ÚROVNE

Z nového sedana LS vyžaruje dokonca aj v pokoji nezameniteľná aura predchnutá dynamikou a pohybom, pričom jeho elegantné tvary naplno využívajú pôsobivý rázvor a dlhý profil kabíny. Mohutná predná kapota vytvára veľmi zaujímavý kontrast s jemne tvarovanými prednými blatníkmi, ktoré oživujú celkový vzhľad svojou optickou ľahkosťou. Dizajnéri značky Lexus ďalej vytvorili veľmi energický výraz predku auta tým, že prednú masku chladiča umiestnili nízko a svetlomety naopak vysoko. Pri bližšej prehliadke objavíte vpredu aerodynamický spojler, ktorý je integrovaný bez viditeľných špár.

Pri pohľade zo strany uvidíte charakteristický znak vozidla Lexus v podobe nádherných chromovaných líšt okolo bočných okien s typickým šípovým tvarom. Dokonale precízna úprava týchto detailov odráža špičkovú kvalitu vlajkovej lode značky Lexus. Vzadu prechádza línia strechy ladne do veka batožinového priestoru. A v tvare koncových svetiel sa opäť objavuje tradičný tvar japonského šipa, motív, ktorý sa opakuje na rôznych miestach vozidla LS. Vo vnútri zadných svetiel je zostava svetelných LED diód, ktorých vzhľad pripomína drahokamy.

Nezabudli sme na žiadny detail. Dokonca aj dizajn výfukov je originálnym dielom, ktorý bez špár integruje nádherne tvarované koncovky do karosérie vozidla.

# LS 600h: NAJVÝKONNEJŠÍ HYBRID NA SVETE

Ako najvýkonnejší doposiaľ vyrobený sedan s hybridným pohonom predstavuje model LS 600h dôležitý krok v oblasti mobility smerom k minimalizácii dopadov na životné prostredie, pri súčasnej maximalizácii potešenia z jazdy. Tieto zdanlivo protichodné vlastnosti spája hybridný pohonný systém Lexus Hybrid Drive, ktorý inteligentne kombinuje mimoriadne kultivovaný zážihový motor V8 5,0 litra s vysokovýkonným elektromotorom a vyspelým kompaktným akumulátorom. Súhra spaľovacieho motora a elektromotora generuje obrovský celkový výkon 327 kW.

Počas prudkej akcelerácie zažije vodič neuveriteľne plynulý lineárny tok hnacej sily, ktorý nie je prerušovaný nepríjemnými rázmi ako u konvenčných prevodoviek, pričom šprint z 0 na 100 km/h je otázkou len 6,3 s. A aj keď sa LS 600h vyrovná krútiacim momentom, kultivovanosťou a akceleráciou motorom V12, môže sa inovatívna pohonná sústava tohto vozidla pochváliť veľmi nízkou hodnotou emisií CO<sub>2</sub> vo výške len 218 g/km.

Výkonové parametre modelu LS 600h:

- Výkon systému: 327 kW
- Zrýchlenie 0-100 km/h: 6,3 s
- Maximálna rýchlosť: 250 km/h (elektronicky obmedzená)
- Kombinovaná spotreba paliva: 9,3 l/100 km
- Kombinované emisie CO<sub>2</sub>: 218 g/km





## LS 600h: TECHNOLÓGIA PLNE HYBRIDNÉHO POHONU

Tak ako všetky hybridné vozidlá Lexus, aj modely LS 600h sú vybavené sofistikovanou technológiou „plne hybridného“ pohonu, ktorá je zárukou úžasne plynulého výkonu a extrémne nízkych emisií. Hybridná jednotka Lexus Hybrid Drive umožňuje vodičovi voľbu jazdného módu Electric Vehicle (EV), v ktorom je pri pomalej jazde na krátke vzdialenosti vypnutý konvenčný zážihový motor. Vozidlá s tzv. „mild hybridnou“ pohonnou sústavou túto schopnosť nemajú. Počas jazdy v móde čisto elektrického pohonu EV je vozidlo poháňané vysoko výkonným elektromotorom v spolupráci so sofistikovanou hybridnou prevodovkou, takže nevypúšťa žiadne emisie CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> alebo pevné častice.

Úchvatné výkonové parametre vyniesli modelu LS 600h celý rad medzinárodných ocenení. Odborníci zvlášť kladne oceňujú skutočnosť, že tento pohonný systém ponúka výkon a kultivovanosť veľkoobjemového, výkonného spaľovacieho motora v kombinácii s nízkou spotrebou paliva omnoho menšej jednotky.



# LS 600h: LEXUS HYBRID DRIVE

Inteligentná kombinácia nového päťlitrového zážihového motora V8 s vysokovýkonným elektromotorom, vyspelým kompaktným akumulátorom, plynulou hybridnou prevodovkou a prelomovou jednotkou riadenia výkonu PCU prináša vozidlám LS 600h špičkové výkonové parametre a nízke emisie.

## ZÁŽIHOVÝ MOTOR V8 5,0 LITRA

Zážihový motor V8 5,0 litra je prvotriednou ukážkou precíznych konštrukčných schopností vývojových pracovníkov značky Lexus. Nevšednej kultivovanosti a tichej prevádzky sa podarilo dosiahnuť starostlivým vývojom komponentov s vysokou pevnosťou, optimálnym vyvážením všetkých pohyblivých dielov, minimalizáciou trenia a nebývalou precíznosťou výroby. Tento celohliníkový motor reaguje na povely vodiča bez oneskorenia a vyznačuje sa optimálnou účinnosťou v celom rozsahu využiteľných otáčok a zaťaženia vďaka prínosu dvoch technológií – VVT-iE a D-4S.

## JEDNOTKA RIADENIA VÝKONU PCU

Mozgom systému Lexus Hybrid Drive je jednotka riadenia výkonu PCU. Svojimi rozmermi sa nelíši od normálneho automobilového akumulátora a jej úlohou je za všetkých okolností zaistiť optimálnu účinnosť rôznym využívaním jednotlivých zdrojov hnacej sily. Jednotka riadenia výkonu PCU je pre vás zárukou, že dostanete obrovskú hnaciu silu, kedykoľvek ju budete potrebovať. V ostatných prípadoch účinne ukladá elektrickú energiu pre neskoršie využitie.

## VYSOKOVÝKONNÝ ELEKTROMOTOR

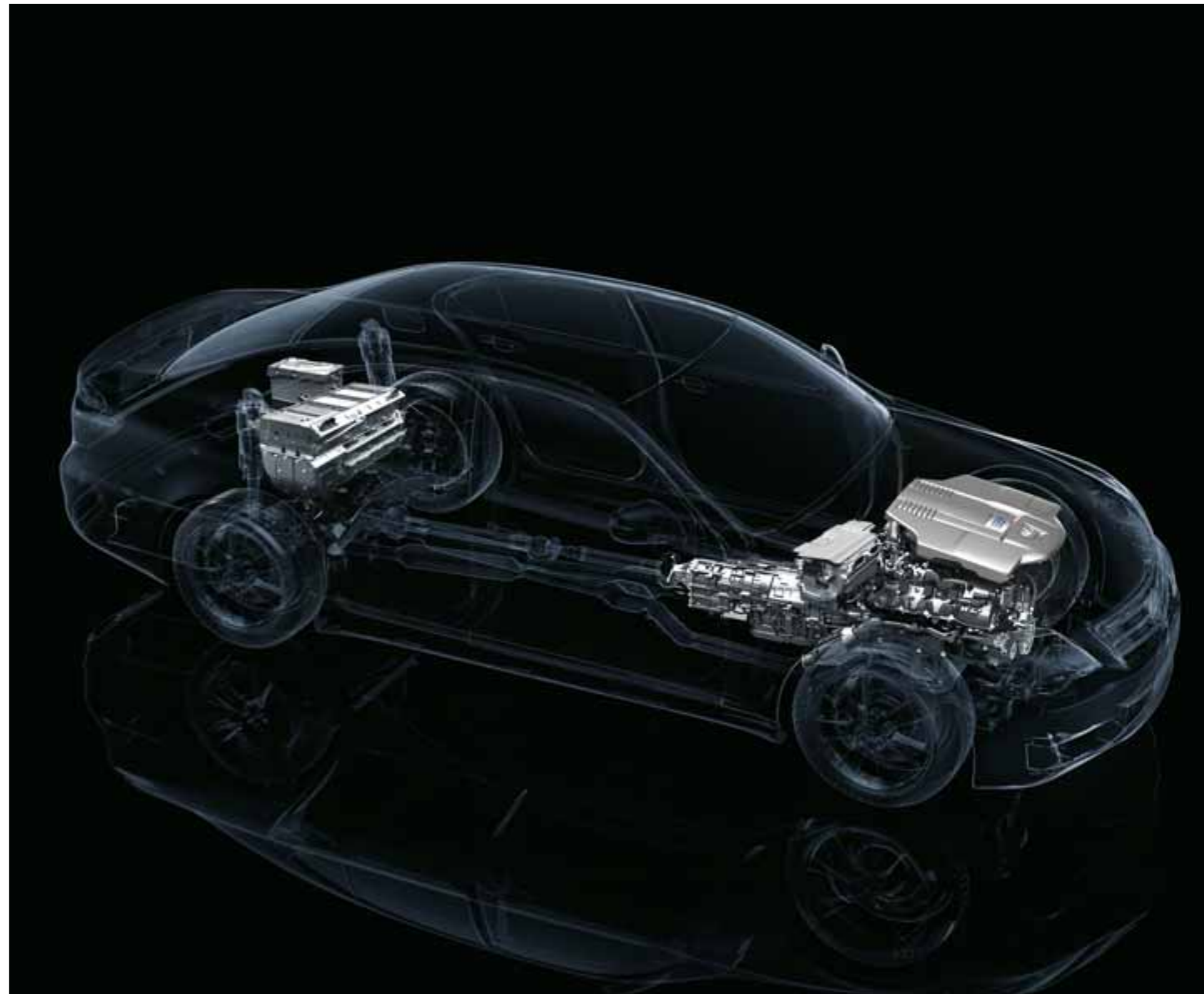
Výsledkom compactnej konštrukcie a nízkej hmotnosti tohto vodou chladeného synchronného elektromotora je veľmi plynulá a tichá prevádzka, na ktorej sa podieľajú aj najnovšie poznatky z optimalizácie elektromechanických vlastností elektromotorov. Elektromotor napájaný prúdom s napätím 650 V ponúka najväčší výkon 165 kW a pôsobivých 300 N.m okamžite dostupného krútiaceho momentu.

## VYSPELÝ KOMPAKTNÝ AKUMULÁTOR

Do kompaktného akumulátora sa ukladá elektrická energia vyrobená plne hybridným pohonným systémom Lexus Hybrid Drive a zostáva v ňom až do okamihu, kedy je treba k pohonu vozidla. Vyspelý kompaktný akumulátor Ni-MH je uložený pod zadnými sedadlami a ponúka vysoký výkon pri nízkej hmotnosti. Akumulátor vyniká dlhou životnosťou a nevyžaduje dobíjanie z externých zdrojov, ani pravidelnú výmenu.

## HYBRIDNÁ PREVODOVKA

Elektromotor hybridného pohonného systému Lexus Hybrid Drive, generátor, delič výkonu s planétovým súkolesím a dvojstupňová redukcia otáčok elektromotora sú uložené v spoločnej skrini prevodovky s nízkou hmotnosťou a kompaktnými rozmermi, ktoré sú porovnateľné s normálnou automatickou prevodovkou.



# LS 600h: HYBRIDNÁ INTELIGENCIA

Riadenie vozidla LS 600h je spojené s fascinujúcimi zážitkami. Vyspelá jednotka riadenia výkonu PCU dohliada na toky energií a neustále optimalizuje rozdeľovanie výkonu v závislosti na vašich potrebách - a samozrejme s ohľadom na ochranu životného prostredia.

Pokiaľ potrebujete prudko akcelerovať, poskytne vám jednotka riadenia výkonu PCU kombinované zdroje zážihového motora V8 a elektromotora. V iných situáciách, napríklad pri jazde ustálenou rýchlosťou alebo brzdení, je kinetická energia, ktorá prichádza v konvenčných vozidlách nazmar v podobe tepla, využívaná na dobíjanie vyspelého hybridného akumulátora. U najnovších modelov LS 600h je tento akumulátor ešte kompaktnější a jeho tvar bol optimalizovaný, čím sa podarilo výrazne zväčšiť batožinový priestor.

V mestskej prevádzke dochádza často k tichému vypínaniu motora V8 a vozidlo je poháňané výhradne vysokovýkonným elektromotorom. Ako ďalšie ekologické opatrenie okrem módu elektrickej jazdy EV majú vodiči všetkých modelov LS možnosť zapnúť ekologický režim ECO, ktorý zmení charakteristiku odozvy motora na pohyby pedálu plynu a upraví činnosť klimatizácie, aby sa ešte viac znížila spotreba paliva a obmedzilo množstvo vypúšťaných škodlivých emisií.





## LS 460/LS 460 AWD: VYNIKAJÚCI VÝKON MOTORA V8

Model LS 460 vďačí za svoju sofistikovanosť a kultivovaný výkon z veľkej časti prvej osemstupňovej automatickej prevodovke na svete a technicky najvyspelejšiemu zážihovému motoru V8, ktorý bol kedy skonštruovaný značkou Lexus.

Vrcholná technika tohto motora zahŕňa inovatívny systém priameho vstrekovania benzínu D-4S a systém elektricky ovládaného variabilného časovania nasávacích ventilov VVT-iE, ktorých účelom je ponúknuť vodičovi výnimočný priebeh krútiaceho momentu a minimálnu spotrebu paliva v celom rozsahu prevádzkových otáčok motora.

Modely LS 460 AWD sú vybavené vyspelým systémom stáleho pohonu všetkých kolies, ktorý je zárukou vynikajúcej trakcie a jazdnej stability. Za normálnych okolností rozdeľuje tento systém hnaciu silu medzi prednú a zadnú nápravu v pomere 40:60 %, aby bola zachovaná charakteristika zadného pohonu, ktorá je typická pre dynamické luxusné sedany. Pokiaľ to však podmienky vyžadujú, dokáže systém okamžite zmeniť rozdelenie hnacej sily medzi nápravy tak, aby bola zaistená trakcia tam, kde je najviac potrebná.

	LS 460	LS 460 AWD
Zrýchlenie 0-100 km/h:	5,7 s	6,3 s
Maximálna rýchlosť:	250 km/h (elektronicky obmedzená)	250 km/h (elektronicky obmedzená)
Kombinovaná spotreba paliva:	11,1 l/100 km	11,6 l/100 km
Kombinované emisie CO <sub>2</sub> :	261 g/km	274 g/km

# PRECÍZNA KONŠTRUKCIA MOTORA V8

Zážihový motor V8 sedanov LS je vrcholným dielom techniky. Aby sme zaistili dlhú životnosť, kontrolujeme hliníkové odliatky bloku motora počítačovou tomografiou, ktorá odhalí prípadné skryté vzduchové bubliny. Všetky klukové hriadele prechádzajú pred montážou do motora testom rovnomernosti otáčania a sú ručne leštené v záujme maximálne kultivovaného behu. Vybraní mechanici značky Lexus nazývaní „Takumi“ potom za pomoci stetoskopu kontrolujú každý motor. Medzi dôležité kritériá kvality patrí počas dôkladnej testovacej jazdy všetkých vyrobených vozidiel dokonalý zvukový prejav motora.

Oba modely LS 460 a LS 460 AWD sú vybavené našou pokrokovou osemstupňovou automatickou prevodovkou, čo je najvyspelejšia prevodovka, aká bola kedy značkou Lexus vyvinutá. Väčší počet prevodových stupňov nám umožnil dosiahnuť tak rýchlu akceleráciu, ako aj priaznivú spotrebu paliva. Prevodovka zároveň vyniká hladkým a sofistikovaným radením, ktoré môže v záujme rýchlosti preskakovať jednotlivé stupne namiesto postupného radenia jedného prevodového stupňa za druhým.





## POKOJNÉ A TICHÉ PROSTREDIE

Jazda v sedanoch LS je mimoriadne tichá. Vynikajúca aerodynamika vozidla s najnižším súčiniteľom odporu vzduchu v triede obmedzuje hluk vznikajúci obtekaním vzduchu okolo povrchu karosérie na minimum. Je to výsledok mnohých mesiacov počítačových simulácií, tisícok hodín testovania skutočných modelov v aerodynamickom tuneli - a úplne nekompromisnej starostlivosti venovanej každému detailu.

Hladký povrch a plynulé krivky karosérie modelu LS kladú vzduchu nepatrný odpor vďaka minimálnym štrbinám medzi jednotlivými panelmi, eliminácii výčnelkov a plochému zakrytiovaniu spodnej časti vozidla. Dokonca i vo veľmi vysokých rýchlostiach tak do interiéru preniká len veľmi malý aerodynamický hluk.

V precíznej konštrukcii podvozku a karosérie sedanov LS používame komponenty vyrobené z vysokopevnostnej ocele a hliníka, aby sme zabránili vzniku vibrácií, a tým i hluku. Veľké úsilie sme venovali tiež odhlučneniu interiéru. Medzi účinné protihlukové opatrenia sa radí presklenie z vrstveného skla, špeciálne vonkajšie tesnenie špár medzi panelmi karosérie a rámové lišty bočných okien. Prenikaniu hluku od podvozku sme u vozidiel LS zabránili inštaláciou spodných krytov podlahy potiahnutých vrstvou gumy a protihlukových vložiek vo vnútri zadných podblatníkov.

# JAZDNÁ DYNAMIKA

Vodič zažije za volantom sedanu LS intenzívne spojenie s vozidlom, ktoré sa vyznačuje harmonickými a neobyčajne agilnými jazdnými vlastnosťami. Ľahké hliníkové viacprvkové zavesenie predných a zadných kolies je doplnené vysoko výkonným pneumatickým odpružením, aby bola zaistená mimoriadna stabilita, ovládateľnosť a jazdný komfort.

Adaptívne odpruženie AVS umožňuje vodičovi meniť jazdné vlastnosti vozidla voľbou rôzneho nastavenia tlmičov. Vozidlo dokonca vo vyšších rýchlostiach znižuje svoju svetlú výšku, aby sa zlepšila aerodynamika. Modely LS sú tiež vybavené variabilným prevodom riadenia VGRS, ktoré mení svoju charakteristiku v závislosti na rýchlosti jazdy a v núdzovej situácii vám pomôže vyhnúť sa prekážke alebo zvládnuť šmyk.

Sériová výbava sedanov LS zahŕňa prvotriednu techniku integrovaného riadenia dynamiky vozidla VDIM. Funkcia tejto sústavy je založená na koordinovanej spolupráci všetkých stabilizačných a regulačných systémov vozidla, aby bolo možné realizovať omnoho účinnejšie a jemnejšie zásahy v porovnaní s riešením, kedy jednotlivé systémy pracujú nezávisle od seba. Najnovšie modely LS 600h a LS 600h L majú ešte kratšiu brzdnú dráhu vďaka výkonnej brzdovej sústave Brembo®. Model LS 600h si možno navyše objednať s aktívnymi stabilizátormi, ktoré zlepšujú správanie sa vozidla vo vysokých rýchlostiach.





## LEGENDÁRNA KVALITA

Lexus priniesol revolúciu v oblasti štandardov kvality prémiových vozidiel uvedením prvého luxusného sedanu LS na trh v roku 1989. Aj najnovší LS, vyrábaný v našom uznávanom japonskom závode Tahara, je opäť výkladnou skriňou talentov, jedných z najlepších remeselníkov na svete.

Vo vnútri vozidla LS budete obklopení vybranými ručne spracovanými kožami a nádherne štruktúrovaným drevom - kvalitou, ktorú potvrdia všetky vaše zmysly. Štvoramenný volant je napríklad obšívany kožou za pomoci strojov, aby bola zaistená precíznosť, avšak dokončenie a kontrolu vykonáva remeselnícky majster „Takumi“.

Odkladacie priehradky sa otvárajú ľahko a nečujne. Dokonalosť tohto pohybu bola inšpirovaná tradičnými japonskými posuvnými dverami. Starostlivo ručne brúsené a lakované drevené ozdobné prvky majú hlboký lesk.

Karoséria každého vozidla LS má dokonalú povrchovú úpravu so samoobnoviteľným lakom - je to výsledok špeciálneho partnerstva najmodernejších lakovacích robotov na svete a skúsených japonských rúk. V tejto triede automobilov je jedinečné brúsenie zvislých povrchov karosérie za mokra po nanosení každej novej vrstvy základového laku. Dôkladná kontrola sa vykonáva zrakom i digitálne, aby bola zaistená najvyššia úroveň kvality.





## NEUSTÁLE PREDVÍDANIE

Vo vozidlách Lexus používame najpokrokovejšie technológie na svete, aby sme vám mohli ponúknuť ešte vyššiu úroveň komfortu sprevádzanú nadčasovou japonskou pohostinnosťou. Nazývame to „neustálym predvídaním“. Toto predvídanie je dokonale ilustrované spôsobom, ktorým vás model LS zakaždým privíta.

Kartový elektronický kľúč vložte pokojne do vrecka alebo kabelky. Len čo sa totiž priblížite k vášmu modelu LS, vozidlo automaticky rozpozná jedinečný identifikačný kód vášho kľúča. Potom uchopíte ľubovoľnú kľučku dverí a vozidlo sa odomkne. Aj svetlomety vozidla vás zdvorilo privítajú. Svetlá uložené v krytoch vonkajších spätných zrkadiel vám pomôžu vyhnúť sa prípadnej kaluži pri dverách. Starostlivo naaranžovaná svetelná sekvencia potom vedie vodiča i spolujazdca do interiéru sedanu LS, pričom na každom kroku predvída ich potreby.

Praktické automatické dovieranie všetkých dverí modelu LS zvýši váš komfort. Táto funkcia používa mimoriadne tiché elektromotory, ktoré zľahka a bezpečne dovrie dvere namiesto vás. Aj prístup do batožinového priestoru je ľahký: vaše ruky zostanú čisté, pretože veko batožinového priestoru môžete otvoriť a zatvoriť stlačením tlačidla na prístrojovej doske, tlačidla v blízkosti registračnej značky alebo tlačidla na elektronickom kľúči.

„Jedným z kľúčových konceptov tohto vozidla je 'konštrukcia zameraná na človeka', ktorej súčasťou je dokonalá pohostinnosť. Vozidlo ako keby neustále predvídalo a plnilo prania našich zákazníkov. Chceme, aby ste sa v novom LS cítili vítaní a hneď ako doma.“

**HIDEKI WATANABE,**  
šéfkonštruktér modelového radu LS

## SOFISTIKOVANÝ KOMFORT

Všetko, čoho sa v LS dotknete, komunikuje jednoznačné posolstvo o vytríbenej kvalite - od štvoramenného volantu až po znamenito spracovanú prednú konzolu. Obšívanie volantu a konzoly kožou vykonávame strojovo, aby sme zaistili precíznosť vyhotovenia, avšak finálnu úpravu uskutočňujú majstri svojho remesla v službách značky Lexus.

Obe predné sedadlá sú vybavené elektrickým nastavovaním polohy vo všetkých smeroch (v 10 smeroch pri sedadle vodiča) a pamäťou na uloženie individuálnych nastavení. Nastaviť možno napríklad tuhosť strednej časti operadla a polohu bedrovej opierky v štyroch smeroch (vo dvoch smeroch pri sedadle spolujazdca). Obe predné sedadlá sú tiež sériovo vybavené vstavanou klimatizáciou. Ventilátory v operadle a sedacej časti rozvádžajú podľa potreby studený alebo teplý vzduch. Na pranie môže byť každé sedadlo v LS vybavené vlastnou klimatizáciou.

Kabína je svetom ticha, komfortu a sofistikovanosti. Skvelým spôsobom ručne spracovaná koža, nádherne štruktúrované drevo, lesklé lakovanie a dokonalá povrchová úprava - to je kvalita, ktorú môžete prežívať všetkými zmyslami. Ešte luxusnejšie modely LS 600h možno vybaviť prístrojovou doskou kompletne obšitú kožou, ktorú nájdete i v hornej časti výplní dverí. Balík pre zadné sedadlá dodávaný na pranie pre modely LS 460, LS 460 AWD a LS 600h zahŕňa navyše nové komfortné „motýlie“ zadné opierky hlavy a masážnu funkciu v bedrovej oblasti pre krajné zadné sedadlá.





## LS 600h L: PRVOTRIEDNY LUXUS

LS 600h L, model s predĺženým rázvorom, ponúka skvelý priestor pre nohy a všestranné nastavovanie zadných sedadiel, ktoré majú veľkorysé rozmery a sú individuálne klimatizované. Zvýšenú úroveň ochrany v prípade nehody ponúkajú cestujúcim na zadných sedadlách bočné airbagy. Najnovší model LS 600h L je navyše sériovo vybavený novými komfortnými „motýľmi“ zadnými opierkami hlavy a masážnou funkciou v bedrovej oblasti na krajných zadných sedadlách.

Najvyššiu úroveň komfortu a luxusu ponúka v modeloch LS 600h na priane dodávaný Relaxačný balík pre zadné sedadlá štvormiestnych i päťmiestnych verzií. Jeho súčasťou je špeciálne relaxačné sedadlo, ktorého operadlo možno polohovať v rozsahu až 45 stupňov. Zároveň sa predlžuje dĺžka sedacej časti a k dispozícii je aj opierka nôh. V operadle je rozmiestnených osem pohyblivých vzduchových vankúšov, ktoré vykonávajú akupresúrne masáže „Shiatsu“ v oblasti ramien a bedrovej chrbtice - všetky tieto funkcie sa aktivujú diaľkovým ovládaním.

Pre modely LS 600h L vybavené audiosystémom Mark Levinson® Reference Surround sa dá objednať aj systém domáceho kina pre zadné sedadlá. Cestujúci na zadných sedadlách môžu sledovať obľúbené filmy na farebnej LCD obrazovke s 9" uhlopriečkou, pričom zvuk možno prehrávať prostredníctvom slúchadiel alebo reproduktorov.



# INOVATÍVNA NAVIGÁCIA A PARKOVANIE

Pre modelový rad LS dodávame vyspelý navigačný systém, ktorý sa ovláda prostredníctvom centrálneho dotykového displeja EMV. Je to jeden z najrýchlejších a užívateľsky najprívetivejších systémov na súčasnom trhu vďaka pevnému disku s kapacitou 40 GB. Mapy sa môžu zobrazovať vo veľkej i malej mierke súčasne.

Systém volí najvhodnejšiu trasu podľa zadaných kritérií a dokáže dokonca vypočítať čas príchodu, ponúknuť alternatívne trasy alebo vás doviest' k najbližšej čerpacej stanici, prípadne vybraným bodom záujmu. V krajinách s funkciou dynamického navádzania trasy\* získava navigačný systém priebežne aktuálne správy o dopravnej situácii a prípadne navrhne alternatívne trasy.

Bezproblémové cúvanie s modelmi LS vám zaistí zadná parkovacia kamera, ktorej obraz situácie za vozidlom sa premieta na displeji EMV. V kombinácii s navádzacími líniami ide o veľmi praktický systém, ktorý uľahčuje cúvanie do stiesnených parkovacích miest. Vrcholný komfort pri parkovaní vám v sedanoch LS ponúkne na pranie dodávaná revolučná technológia inteligentného parkovacieho asistenta, ktorý dokáže vozidlo zaparkovať prakticky automaticky. Systém používa kameru a ultrazvukové senzory na nájdenie vhodného parkovacieho miesta a potom LS zaparkuje. Vodič nemusí vôbec ovládať volant, iba upravuje rýchlosť vozidla pri parkovaní.

\* Funkcia dynamického navádzania trasy je k dispozícii v štátoch s rozhlasovým vysielaním RDS. Kanál dopravného spravodajstva potom umožní používať funkciu dynamického navádzania trasy.





## AUDIOSYSTÉM MARK LEVINSON® REFERENCE SURROUND

Interiér modelov LS 460 je dokonalým prostredím na počúvanie hudby, sledovanie filmov alebo prehrávanie iných digitálnych multimediálnych súborov. Preto sú tieto vozidlá sériovo vybavené audiosystémom s 10 reproduktormi v kvalite stereo. Na pranie si však môžete zvoliť jedinečný audiosystém Mark Levinson® Reference Surround s 19 reproduktormi v 5.1kanálovej zostave pre priestorovú reprodukciu zvuku. Týmto systémom, ktorý patrí medzi najlepšie zábavné systémy určené pre automobily, sú sériovo vybavené modely LS 600h. Cestujúci vo vozidlách s týmto systémom sa môžu tešiť na dokonalý priestorový zvuk pri prehrávaní obľúbených CD a DVD. Všetky modely ponúkajú tiež možnosť pripojenia mobilného telefónu prostredníctvom Bluetooth® a pripojenie prehrávačov iPod® alebo iných digitálnych prehrávačov prostredníctvom vstupu AUX-In a rozhrania USB.

Pokrokovú koncepciu vozidiel LS zameranú na budúcnosť potvrdzuje tiež schopnosť prijímať digitálne rozhlasové vysielanie DAB. Pevný disk vozidla môže navyše slúžiť ako knižnica zvukových nahrávok. Táto funkcia vám umožní nahrávať hudobné CD na pevný disk vozidla a spravovať nahrávky prostredníctvom najmodernejšieho softwaru Gracenote®, ktorý vytvára zoznamy podľa názvov interpretov, albumov a skladieb.

Audiosystém Mark Levinson® Reference Surround sa dodáva v spojení s centrálnym dotykovým displejom s uhlopriečkou 8". Tento systém ponúka dokonalú zábavu domáceho kina, pretože umožňuje prehrávanie hudby, hudobných klipov a filmových DVD.

## ŠTVORZÓNOVÁ KLIMATIZÁCIA

Pri vývoji vozidla LS sme sa snažili napodobniť mier a pokoj tradičných japonských záhrad. S túžbou po dokonalosti sme napríklad vytvorili maximálne hladkú a rovnú plochu spodnej časti vozidla LS, aby tu aj pri vysokých rýchlostiach vznikol len nepatrný hluk, ktorý by vás inak mohol v kabíne rušiť. Určite vám tiež neujde, že distribúcia vzduchu v celom interiéri prebieha v úplnej tichosti, rovnomerne a bez nepríjemného prievaniu – to vďaka nemenej ako dvadsiatim individuálnym výdychom vzduchu.

Cestujúci na predných sedadlách si môžu nastavovať teplotu vzduchu nezávisle pre pravú a ľavú stranu. Pokiaľ sa rozhodnete pre štvorzónovú klimatizáciu, budú mať aj cestujúci na zadných sedadlách možnosť vytvoriť si reguláciou teploty vlastnú klimatizovanú zónu.

Cestujúci na zadných sedadlách majú úžitok aj zo stropných difúzorov klimatizácie, ktoré sú prvé svojho druhu na svete. Nad každým krajným zadným sedadlom je jeden stropný difúzor, ktorý pozvoľna rozptyľuje čerstvý chladivý vzduch, čím zlepšuje úroveň komfortu a telesnej pohody. Súčasťou tohto systému je tiež senzor kvality vonkajšieho vzduchu. Pokiaľ dôjde k detekcii škodlivín, prejde ventilačná sústava automaticky do režimu vnútornej recirkulácie.





## NAJVYŠŠIA ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI

Riadenie sedanu LS je neuveriteľne upokojujúce, takže sa môžete plne sústrediť na cestu pred vami. Príkladom dokonalej ergonómie sú napríklad optitrónové prístroje, ktoré sú ľahko čitateľné a nespôsobujú únavu očí, alebo hlasové ovládanie, vďaka ktorému môžete mať obe ruky nepretržite na volante.

Za tmy zlepšujú výrazným spôsobom viditeľnosť revolučné svetlomety so svetelnými LED diódami, ktoré patria k sériovej výbave modelu LS 600h. Tieto svetlomety umožňujú lepšie osvetlenie bez toho, aby dochádzalo k väčšiemu oslňovaniu protiídúcich vodičov. A aby ste mohli vidieť aj do zákrut, sú všetky modely LS vybavené adaptívnym systémom natáčacích svetlometov I-AFS.

Zárukou bezpečnej jazdy a zábavného riadenia vozidiel LS je integrované riadenie dynamiky vozidla VDIM. Systém VDIM integruje funkcie elektronickej distribúcie brzdného sily EBD, brzdného asistenta, protipreklzového systému TRC a riadenia stability vozidla VSC. Výsledkom sú omnoho hladšie a aktívnejšie zásahy, ako keby každá z týchto funkcií pracovala nezávisle na sebe. Pokiaľ vozidlo zistí napríklad na klzkej vozovke rozdielnu úroveň príľnavosti medzi kolesami na pravej a ľavej strane, využije VDIM variabilný prevod riadenia VGRS a upraví nastavenie adaptívneho odpruženia AVS, aby bola aj v tejto situácii zachovaná stabilita jazdy.



## INTELIGENTNÁ PODPORA VODIČA

Ako súčasť Balíka pokročilej prednázovej bezpečnostnej výbavy APCS dodávame pre všetky modely LS systém udržiavania vozidla v jazdnom pruhu LKA. Tento inteligentný systém stráži, aby ste nechtiac nevyšli z vlastného jazdného pruhu. Stereokamera sleduje biele pozdĺžne značenie a na základe porovnávania polohy vozidla a pozdĺžnych čiar určuje, či hrozí vyjdenie vozidla z jazdného pruhu. Pokiaľ toto nebezpečenstvo nastane, upozorní systém vodiča zvukovým signálom a natočením volantu pomôže vodičovi nastaviť správny smer jazdy.

Balík pokročilej prednázovej bezpečnostnej výbavy vozidiel LS je vybavený aj prvým monitorovacím systémom vodiča na svete. Kamera umiestnená na stĺpiku riadenia sleduje za jazdy polohu vašej hlavy. Pokiaľ máte zrak príliš dlho odvrátený od vozovky a systém zistil prekážku pred vozidlom, systém vás bude automaticky varovať. Pokiaľ nebezpečenstvo trvá ďalej, aktivuje systém na krátky čas brzdy, aby vás upozornil na riziko nehody.





## POKROČILÁ TECHNOLÓGIA PREDNÁRAZOVÝCH BEZPEČNOSTNÝCH FUNKCIÍ

Lexus LS si môžete objednať aj s našim najmodernejším prednázovým bezpečnostným systémom, s adaptívnym tempomatom, alebo dokonca ešte pozoruhodnejším Balíkom pokročilej prednázovej bezpečnostnej výbavy APCS, ktorý získal ocenenie za prínos na poli bezpečnosti.

Balík pokročilej prednázovej bezpečnostnej výbavy APCS používa mikrovlnný radar pre rozpoznávanie objektov s ostro definovanými hranami pred vozidlom, zatiaľ čo stereokamera a infračervené projektory sledujú objekty s minimálnym odražením radarových vln - akými sú napríklad chodci.

Ak je kolízia veľmi pravdepodobná, aktivuje systém najskôr zvukové upozornenie a výstražný nápis „BRAKE“ (brzdi) na informačnom displeji prístrojovej dosky. Ak však vodič nereaguje, vyvinie prednázový brzdový asistent maximálny brzdny tlak a núdzový asistent riadenia upraví charakteristiku riadenia v krízovej situácii. Pokiaľ je zrážka jednoznačne neodvratná, aktivuje pokročilá prednázová bezpečnostná výbava APCS automaticky funkcie prednázových bezpečnostných pásov a prednázového brzdovania, aby sa znížila rýchlosť vozidla.

Súčasťou Balíka pokročilej prednázovej bezpečnostnej výbavy APCS je aj zadný prednázový bezpečnostný systém - jeho mikrovlnný radar sleduje vozidlá, ktoré sa približujú nebezpečne vysokou rýchlosťou zozadu. Ak je náraz zozadu pravdepodobný, posunú sa prednázové inteligentné opierky hlavy na predných sedadlách dopredu a dohora, aby sa znížilo riziko poranenia krčnej chrbtice.

## OCHRANA ZO VŠETKÝCH STRÁN

Maximálne vyspelá bezpečnostná konštrukcia modelového radu LS spĺňa najprísnejšie kritéria bezpečnosti platné po celom svete.

V prípade nehody chráni vozidlá LS svoju posádku ôsmimi strategicky umiestnenými airbagmi (až jedenásť airbagov v modeli LS 600h L). Konštrukciu predných sedadiel sme upravili tak, aby sme znížili riziko poranenia krčnej chrbtice, na čom sa podieľajú aj aktívne opierky hlavy. Vyspelý systém senzorov rozpoznáva intenzitu nárazu a podľa toho upravuje intenzitu nafúknutia predných airbagov.

Vozidlá LS sú vybavené tiež špeciálnym dvojkomorovým airbagom pre spolujazdca na prednom sedadle. V nafúknutom stave má tento airbag v strede priehľbinu, aby chýlostivé časti tváre, ako sú nos a ústa, jemne zachytili. Zároveň sa sila nárazu rozptyľuje po celej hlave a do ramien.

Na pranie dodávaný Relaxačný balík pre zadné sedadlá prichádza s revolučným airbagom v sedáku sedadla, ktorý bol špeciálne navrhnutý pre zadné relaxačné sedadlo. V tejto triede automobilov jedinečný airbag sa aktivuje pri čelnom náraze. Svojim nafúknutím zvyšuje prednú hranu sedadla, aby zabránila podkláznutiu sediacej osoby dopredu.

Po aktivácii ľubovoľného airbagu sa mierne otvoria všetky bočné okná, aby pyrotechnické plyny mohli voľne uniknúť do okolia.



# VYBRAŤ SI

Technické údaje	50 - 53
Štandardná výbava	54 - 57
Voliteľná výbava a balíky	58 - 65
Farby interiéru	66 - 67
Farby exteriéru	68 - 69
Zážitky z vlastníctva vozidla	70 - 71

# LS 460 / LS 460 AWD

## TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR	LS 460	LS 460 AWD
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	4608	4608
Počet valcov/ventilov	V8/32	V8/32
Mechanizmus ventilov	Dual VVT-i (VVT-iE pre nasávanie)	Dual VVT-i (VVT-iE pre nasávanie)
Typ paliva	Benzín, 95 oktánov alebo viac	Benzín, 95 oktánov alebo viac
Maximálny výkon (kW pri ot./min.)	280/6400	270/6400
Maximálny krútiaci moment (N.m pri ot./min.)	493/4100	469/4100

PREVODOVKA	LS 460	LS 460 AWD
Pohon	Pohon zadných kolies	Stály pohon všetkých kolies
Prevodovka	8stupňová automatická prevodovka so sekvenčným režimom radenia	8stupňová automatická prevodovka so sekvenčným režimom radenia

VÝKON	LS 460	LS 460 AWD
Maximálna rýchlosť (km/h)	250	250
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	5,7	6,3

SPOTREBA PALIVA* (l/100 km)	LS 460	LS 460 AWD
Mestská prevádzka	16,5	17,2
Mimo mesta	7,9	8,4
Kombinovaná prevádzka	11,1	11,6

EMISIE CO <sub>2</sub> * (g/km)	LS 460	LS 460 AWD
Úroveň emisií	Euro V	Euro V
Mestská prevádzka	388	405
Mimo mesta	187	198
Kombinovaná prevádzka	261	274

BRZDY	LS 460	LS 460 AWD
Predné (rozmery, mm)	Štvorpiestikové strmene, kotúče chladené špiralovými rebrami (Ø 357 x 34)	Štvorpiestikové strmene, kotúče chladené špiralovými rebrami (Ø 357 x 34)
Zadné (rozmery, mm)	Dvojpiestikové strmene, kotúče chladené špiralovými rebrami (Ø 335 x 22)	Dvojpiestikové strmene, kotúče chladené špiralovými rebrami (Ø 335 x 22)

ZAVESENIE	LS 460	LS 460 AWD
Predné	Multi-Link	Multi-Link
Zadné	Multi-Link	Multi-Link

RIADENIE	LS 460	LS 460 AWD
Typ	Hrebeňové	Hrebeňové
Otáčky (medzi úvraťami volantu)	2,5 - 3,6	2,5 - 3,6
Minimálny polomer otáčania (m)	5,4 (5,5 s 19" koly)	5,4

HMOTNOSTI (kg)	LS 460	LS 460 AWD
Celková hmotnosť	2495	2640
Pohotovostná hmotnosť (min.-max.)	1945 - 2055	2085 - 2200

KOEFICIENT ODPORU VZDUCHU	LS 460	LS 460 AWD
Hodnota C <sub>x</sub>	0,26	0,27

OBJEMY (l)	LS 460	LS 460 AWD
Palivová nádrž	84	84
Batožinový priestor	560 <sup>1</sup>	560 <sup>1</sup>

\* Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> sa merajú pod dohľadom v súlade s požiadavkami smernice 80/1268/EEC vrátane zmien a doplnkov u vozidla so štandardnou výbavou pre európske trhy. Viac informácií o vozidle so štandardnou výbavou pre európske trhy získate u svojho autorizovaného dovozcu vozidiel značky Lexus.

Skutočné hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> vášho vozidla sa môžu od uvádzaných hodnôt líšiť. Na spotrebu paliva a množstvo emisií CO<sub>2</sub> má vplyv spôsob jazdy a mnoho ďalších faktorov (ako napr. stav vozovky, hustota premávky, stav vozidla, tlak vzduchu v pneumatikách, inštalované príslušenstvo, zaťaženie vozidla či počet prepravovaných cestujúcich).

<sup>1</sup> Uvedená hodnota platí pre modely LS 460 a LS 460 AWD vybavené súpravou na opravu pneumatík. Tá nie je k dispozícii vo všetkých štátoch, o jej dostupnosti sa prosím informujte u svojho miestneho predajcu značky Lexus. S plnohodnotným náhradným kolesom je objem batožinového priestoru 510 l. So súpravou na opravu pneumatík a voliteľným Balíkom pre zadné sedadlá je objem batožinového priestoru 500 l. V prípade, že vozidlo je vybavené plnohodnotným náhradným kolesom a voliteľným Balíkom pre zadné sedadlá, batožinový priestor má objem 450 l.



<sup>1</sup> 1610 mm pre model LS 460 vybavený voliteľnými kolesami z ľahkej zliatiny

<sup>2</sup> 1615 mm pre model LS 460 vybavený voliteľnými kolesami z ľahkej zliatiny a pre model LS 460 AWD

# LS 600h / LS 600h L

## TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR	
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	4969
Počet valcov/ventilov	V8/32
Mechanizmus ventilov	Dual VVT-i (VVT-iE pre nasávanie)
Typ paliva	Benzín, 95 oktánov alebo viac
Maximálny výkon (kW pri ot./min.)	290/6400
Maximálny krútiaci moment (N.m pri ot./min.)	520/4000

PREVODOVKA	
Pohon	Stály pohon všetkých kolies
Prevodovka	Hybridná prevodovka, ktorá obsahuje elektronicky riadenú prevodovku s plynule meniteľným prevodom (E-CVT) a sekvenčným režimom radenia a dvojstupňový redukčný prevod

HYBRIDNÝ POHON	
Maximálny výkon systému (kW)	327
Elektromotor	
- Typ	AC synchronný, permanentný magnet
- Maximálny výkon (kW)	165
- Maximálny krútiaci moment (N.m)	300
Generátor	
- Typ	AC synchronný, permanentný magnet
- Napätie (V)	650
Vysokonapäťový akumulátor	
- Typ	Nikel-metal hydridový (Ni-MH)
- Napätie (V)	288

VÝKON	
Maximálna rýchlosť (km/h)	250
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	6,3

SPOTREBA PALIVA* (l/100 km)	
Mestská prevádzka	11,2 (11,3 pri modeli LS 600h L)
Mimo mesta	8,0
Kombinovaná prevádzka	9,3

EMISIE CO <sub>2</sub> * (g/km)	
Úroveň emisií	Euro V
Mestská prevádzka	263 (265 pri modeli LS 600h L)
Mimo mesta	187 (188 pri modeli LS 600h L)
Kombinovaná prevádzka	218 (219 pri modeli LS 600h L)

BRZDY	
Predné (rozмеры, mm)	Štvorpiestikové strmene, kotúče chladené špirálovými rebrami, Brembo® dizajn (Ø 380 x 36)
Zadné (rozмеры, mm)	Dvojpistikové strmene, kotúče chladené špirálovými rebrami (Ø 335 x 22)

ZAVESENIE	
Predné	Multi-Link
Zadné	Multi-Link

RIADENIE	
Typ	Hrebeňové
Otáčky (medzi úvratami volantu)	2,3 - 3,7
Minimálny polomer otáčania (m)	5,7 (5,9 pri modeli LS 600h L)

HMOTNOSTI (kg)	
Celková hmotnosť	2795 (2825 pri modeli LS 600h L) <sup>1</sup>
Pohotovostná hmotnosť (min.-max.)	2290 - 2420 (2400 - 2450 pri modeli LS 600h L) <sup>2</sup>

KOEFIČIENT ODPORU VZDUCHU	
Hodnota C <sub>x</sub>	0,27

OBJEMY (l)	
Palivová nádrž	84
Objem batožinového priestoru	420 <sup>3</sup>

\* Hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> sa merajú pod dohľadom v súlade s požiadavkami smernice 80/1268/EEC vrátane zmien a doplnkov u vozidla so štandardnou výbavou pre európske trhy. Viac informácií o vozidle so štandardnou výbavou pre európske trhy získate u svojho autorizovaného dovozcu vozidiel značky Lexus.

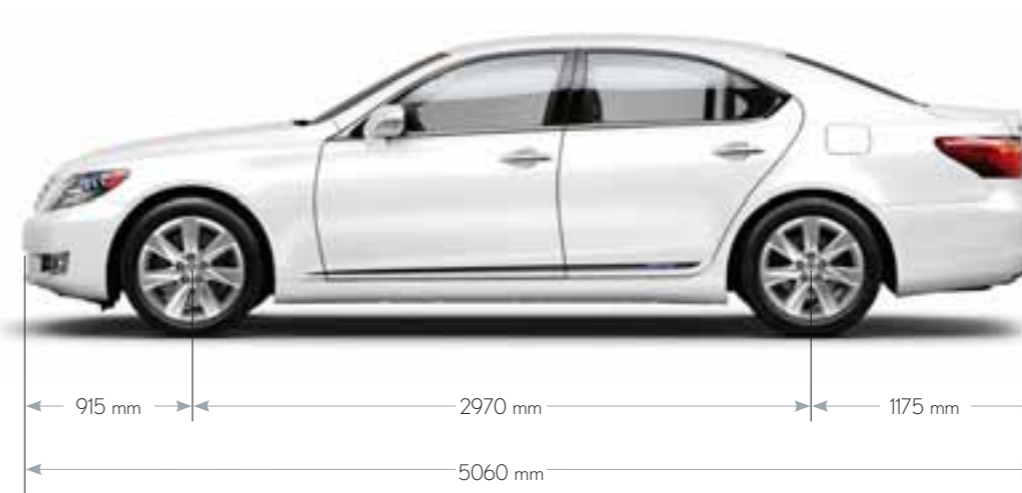
Skutočné hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub> vášho vozidla sa môžu od uvádzaných hodnôt líšiť. Na spotrebu paliva a množstvo emisií CO<sub>2</sub> má vplyv spôsob jazdy a mnoho ďalších faktorov (ako napr. stav vozovky, hustota premávky, stav vozidla, tlak vzduchu v pneumatikách, inštalované príslušenstvo, zaťaženie vozidla či počet prepravovaných cestujúcich).

<sup>1</sup> Ak sa vyberie Relaxačný balík pre zadné sedadlá, je celková hmotnosť modelu LS 600h L = 2760 kg.

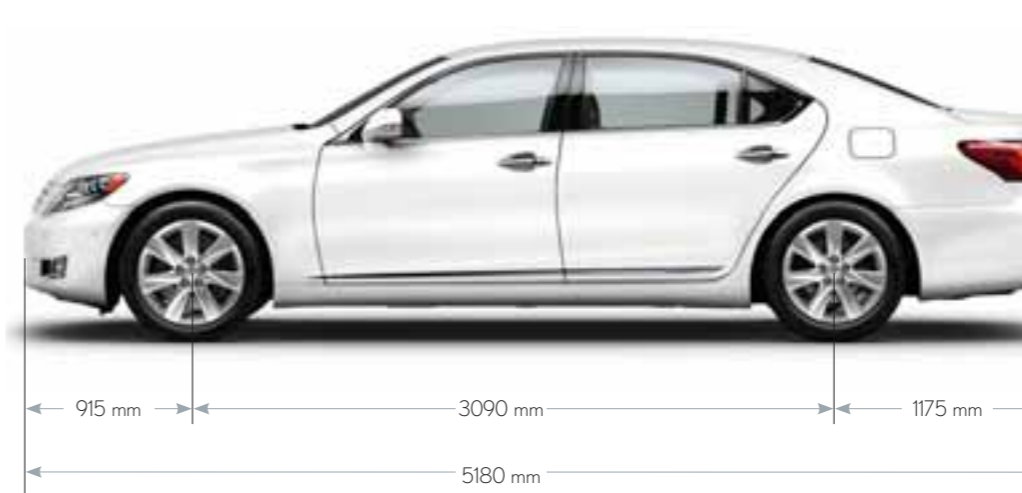
<sup>2</sup> Ak sa vyberie Relaxačný balík pre zadné sedadlá, je pohotovostná hmotnosť (min.-max.) modelu LS 600h L = 2410 - 2460 kg.

<sup>3</sup> Uvedená hodnota platí pre modely LS 600h a LS 600h L vybavené súpravou na opravu pneumatík. S plnohodnotným náhradným kolesom je objem batožinového priestoru 370 l.

LS 600h



LS 600h L



# MODELY LS

## ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

### AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ A JAZDNÁ DYNAMIKA

Protiblokovací brzdový systém (ABS)  
 Pneumatické odpruženie  
 Adaptívne odpruženie (AVS) s režimom normal/comfort/sport  
 Brzdový asistent (BAS)  
 Funkcia brake hold  
 Elektronická distribúcia brzdnej sily (EBD)  
 Núdzový signál brzd (EBS)\*  
 Elektronicky riadené brzdenie (ECB)  
 Elektronická parkovacia brzda (EPB)  
 Elektrický posilňovač riadenia (EPS) reagujúci na rýchlosť vozidla  
 Asistent rozjazdu do kopca (HAC)  
 Protipreklzový systém (TRC)  
 Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPWS)  
 Riadenie s variabilným prevodom (VGRS)  
 Integrované riadenie dynamiky vozidla (VDIM)  
 Riadenie stability vozidla (VSC)

### PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

Dvojfázový airbag, vodič  
 Dvojfázový dvojkomorový airbag, spolujazdec vpredu  
 Vypínateľný airbag, spolujazdec vpredu  
 Audiovizuálna signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu  
 Priebežné bočné hlavové airbagy, vľavo a vpravo  
 ISOFIX, vonkajšie zadné sedadlá  
 Kolenné airbagy, vodič a spolujazdec vpredu  
 Predpínače bezpečnostných pásov, predné a zadné krajné sedadlá  
 Postranné TAP airbagy (thorax – hrudník, abdomen – brucho, pelvis – panva), vodič a spolujazdec vpredu  
 WIL (Whiplash Injury Lessening – systém na ochranu krčnej chrbtice), predné sedadlá

### ZABEZPEČENIE

Systém proti odcudzeniu  
 - imobilizér  
 - čidlo pohybu  
 - čidlo naklonenia  
 - siréna  
 Automatický zámok dverí  
 Dvojité zámok dverí

### EXTERIÉR

Zrkadlá na dverách  
 - elektricky nastaviteľné, sklopné a vyhrievané  
 - samostmievacie  
 - s integrovanými smerovými svetlami  
 Automatické dovieranie dverí a veka batožinového priestoru  
 Predné hmlové svetlá  
 Adaptívne predné svetlomety (I-AFS)  
 Vrstvené sklo, čelné a bočné sklá  
 Koncové a brzdové svetlá a osvetlenie ŠPZ na báze svietivých LED diód  
 Dažďový senzor  
 Lak so schopnosťou obnovy  
 Tónované sklá izolujúce ultrafialové (UV) žiarenie a teplo  
 Vodoodpuďujúce sklo, sklá predných dverí

### AUDIO, KOMUNIKÁCIA A INFORMÁCIE

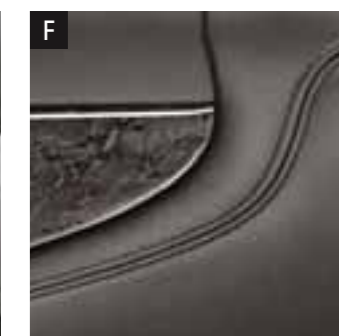
8" dotykový multifunkčný informačný displej EMV (Electro Multi-Vision)  
 Bluetooth® pre mobilný telefón  
 Farebný multifunkčný informačný displej v stredovom združenom prístroji  
 Kontrolka režimu Eco  
 Navigačný systém Hard Disk Drive (HDD) s dynamickým navádzaním (DRG)  
 Kompatibilita MP3/WMA  
 Optitrónové meracie prístroje  
 Parkovacia kamera  
 Parkovacie senzory, vpredu a vzadu  
 Volant so vstavaným ovládaním  
 - audiosystému  
 - funkcie brake hold  
 - režimu multifunkčného informačného displeja  
 - telefónu  
 - hlasovej regulácie  
 USB port a konektor AUX pre prenosné zariadenie

\* Len v štátoch EU.

### KOMFORT V INTERIÉRI A POHODLIE

Tempomat  
 Ľahké nastupovanie a vystupovanie (automaticky sa vysúvajúci a zasúvajúci volant)  
 Režim Eco  
 Elektronicky riadená klimatizácia  
 - automatické riadenie recirkulácie vzduchu  
 - vzduchový filter klimatizácie s režimom aktívneho peľového filtra  
 - oddelené ovládanie teploty pre vodiča a spolujazdca  
 Predné sedadlá, elektricky nastaviteľné, s pamäťou na 3 nastavenia  
 - sedadlo vodiča s nastavením v 10 smeroch  
 - sedadlo spolujazdca s nastavením v 8 smeroch  
 - klimatizované (vyhrievané a odvetrávané), pre vodiča i spolujazdca  
 Predné hlavové opierky, elektricky nastaviteľné  
 Poloha predných bezpečnostných pásov, elektricky výškovo nastaviteľná, s pamäťou pre vodiča  
 Vyhrievané zadné sedadlá  
 Systém osvetlenia vstupu so sprevádzajúcimi lampičkami  
 Osvetlenie vnútorného spätného zrkadla a zrkadla v slnečnej clone  
 Kožou potiahnutý volant  
 Kožené sedadlá  
 Vnútorné osvetlenie pomocou LED diód  
 Bedrová opierka predných sedadiel, elektricky nastaviteľná  
 - 4 spôsoby nastavenia, vodič  
 - 2 spôsoby nastavenia, spolujazdec  
 Pamäť pre polohu predných sedadiel, volantu a vonkajších spätných zrkadiel  
 Elektricky ovládané okná so systémom One-touch, vpredu i vzadu  
 Stredová laktová opierka na zadných sedadlách  
 Zadná slnečná clona, elektricky ovládaná, s automatickým zdvíhaním a spúšťaním  
 Vnútorné spätné zrkadlo, samostmievacie  
 Systém bezkľúčového nastupovania a štartovania „Smart Entry and Start“  
 Volant elektricky nastaviteľný vo dvoch osiach (výškovo a pozdĺžne)  
 Drevené obloženie, dvere, prístrojová doska a spodná stredová konzola

A. Pasívna bezpečnosť  
 B. Adaptívne odpruženie  
 C. Systém osvetlenia vstupu  
 D. 8" dotykový displej EMV  
 E. Elektronicky riadená klimatizácia  
 F. Komfort interiéru



# LS 460 / LS 460 AWD / LS 600h / LS 600h L

## VÝBAVA PRE JEDNOTLIVÉ MODELY

### ŠTANDARDNÁ VÝBAVA PRE LS 460

- 18" kolesá z ľahkých zliatin, desaťlúčový dizajn
- pneumatiky 235/50 R18
- súprava na opravu pneumatík/plnohodnotné náhradné koleso\*
- Prémiový audiosystém s 10 reproduktormi
- tuner FM/AM s RDS
- CD prehrávač s meničom na 6 diskov, zabudovaný do prístrojovej dosky
- Bi-xenónové svetlomety HID (High Intensity Discharge)
- automatické nastavovanie výšky a výsuvné ostrekovače
- LED obrysové svetlomety

### ŠTANDARDNÁ VÝBAVA PRE LS 460 AWD (navyššie oproti modelu LS 460)

- Vyhrievaný veniec volantu v kombinácii kože a dreva
- Stály pohon všetkých kolies (AWD)

### ŠTANDARDNÁ VÝBAVA PRE LS 600h (navyššie oproti modelu LS 460 AWD)

- 19" kolesá z ľahkých zliatin, sedemlúčový dizajn
- pneumatiky 245/45 R19
- brzdy Brembo®
- Audiosystém Mark Levinson® Reference Surround system s 19 reproduktormi
- tuner FM/AM s RDS
- menič na 6 diskov CD/DVD zabudovaný do prístrojovej dosky
- Hard Disk Drive (HDD) hudobná knižnica s databázou Gracenote®
- Kartový elektronický kľúč
- Elektrické zatváranie veka batožinového priestoru
- Hybridný pohon Lexus Hybrid Drive
- režim Electric Vehicle (EV)
- monitor energetických tokov
- merač výkonu
- LED stretávacie svetlomety
- automatický systém diaľkových svetlometov
- Drevené obloženie, navyššie pre hlavicu voliča prevodovky a ručné madlá

### ŠTANDARDNÁ VÝBAVA PRE LS 600h L (navyššie oproti modelu LS 600h)

- Elektricky ovládané strešné okno
- Štvorzónová klimatizácia
- zdokonalený systém so samostatnou klimatizáciou pre zadné sedadlá
- samostatné nastavenie teploty pre pravú a ľavú stranu interiéru
- stropné klimatizačné difúzory
- elektricky ovládané slnečné clony pre okná zadných dverí
- Multifunkčná zadná stredová laktová opierka
- ovládače klimatizácie, audiosystém, nastavovanie polohy sedadiel a slnečnej clony
- Zábavný systém pre zadné sedadlá s vyklápacou farebnou 9" obrazovkou
- Zadné sedadlá (ľavé a pravé)
- klimatizované a elektricky nastaviteľné s pamäťou
- masážna bedrová opierka, elektricky ovládaná
- komfortné opierky hlavy
- Zadné bočné airbagy

\* Viac informácií o rozsahu štandardnej výbavy získate u najbližšieho autorizovaného predajcu značky Lexus.

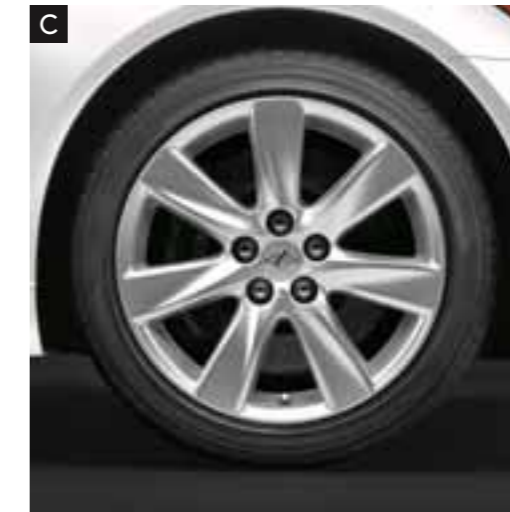
### LS 460 / LS 460 AWD

- A. 18" kolesá z ľahkých zliatin, desaťlúčový dizajn
- B. Bi-xenónové svetlomety HID



### LS 600h / LS 600h L

- C. 19" kolesá z ľahkých zliatin, sedemlúčový dizajn
- D. LED stretávacie svetlomety



### LS 600h / LS 600h L

- E. Monitor energetických tokov
- F. Prístrojový štít s plofarebným displejom TFT LCD



# MODELY LS

## VOLITEĽNÁ VÝBAVA A BALÍKY

VOLITEĽNÁ VÝBAVA	LS 460	LS 460 AWD	LS 600h	LS 600h L
19" kolesá z ľahkých zliatin, päťlúčový dizajn s pneumatikami 245/45 R19 <sup>A</sup>	o	-	-	-
Audiosystém Mark Levinson® Reference Surround system s 19 reproduktormi a meničom na 6 diskov CD/DVD zabudovaným do prístrojovej dosky <sup>B</sup>	o	o	s	s
Aktívny stabilizátor <sup>C</sup>	-	-	o	-
Automatický systém diaľkových svetlometov	o	o	s	s
Kartový elektronický kľúč <sup>D</sup>	o	o	s	s
Elektrické zavíranie veka batožinového priestoru <sup>E</sup>	o	o	s	s
Elektricky ovládané strešné okno <sup>F</sup>	o	o	o	s
Inteligentný parkovací asistent <sup>G</sup>	o	o	o	o
Volant potiahnutý kožou, vykládaný drevom <sup>H</sup>	o	-	-	-
Volant potiahnutý kožou, vykládaný drevom, vyhrievaný	o	s	o	s
Prednázový bezpečnostný systém (PCS) s adaptívnym tempomatom (ACC) <sup>I</sup>	o	o	o	o

BALÍKY	LS 460	LS 460 AWD	LS 600h	LS 600h L
Balík pokročilej prednázovej bezpečnostnej výbavy	o	o	o	o
Balík pre interiér	o	o	o	o
Zábavný systém pre zadné sedadlá	o	o	o	s
Balík pre zadné sedadlá	o	o	o	s
Relaxačný balík pre zadné sedadlá (štvormiestna verzia)	-	-	-	o
Relaxačný balík pre zadné sedadlá (päťmiestna verzia)	-	-	-	o

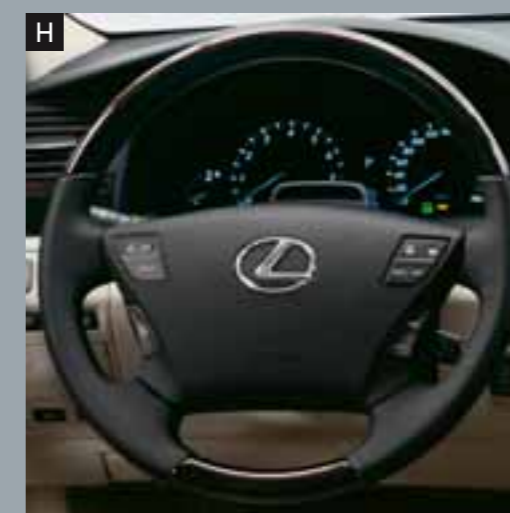
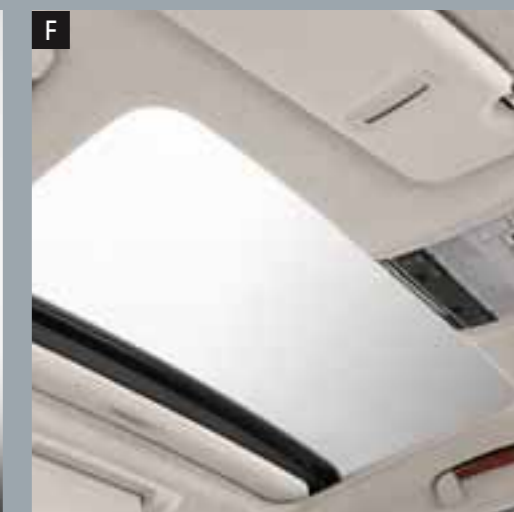
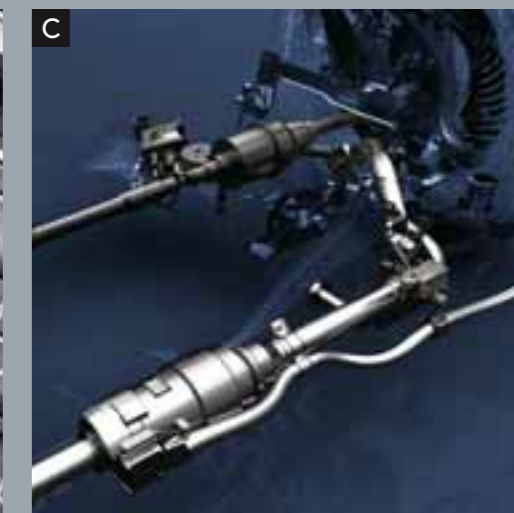
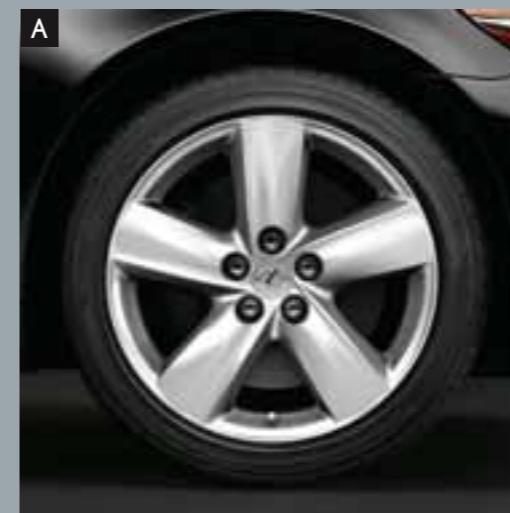
- = nedá sa

o = voliteľná výbava/balík

s = štandardná výbava

Niektoré prvky voliteľnej výbavy a balíky nie sú dostupné vo všetkých štátoch. Určité prvky výbavy a balíky si možno objednať len spoločne s inými, niektoré naopak len samostatne.

Obráťte sa prosím na miestneho predácu značky Lexus a informujte sa o ponuke voliteľných výbav a balíkov vo vašej krajine.



# PREVENTÍVNA BEZPEČNOSŤ

## PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM S ADAPTÍVNÝM TEMPOMATOM (všetky modely LS)<sup>1</sup>

Prednárázový bezpečnostný systém (PCS):

- Radar pracujúci s milimetrovou vlnovou dĺžkou - je schopný rozoznať prekážky pred vozidlom a minimalizovať riziko nárazu.
- Vysoké riziko - ozve sa varovný bzučiak a rozsvieti sa červené varovanie „BRAKE“.
- Brzdový asistent - môže dodať väčšiu brzdnú silu.
- Adaptívne odpruženie - obmedzí ponorenie sa prednej časti vozidla a zlepši reakciu na riadení.
- Brzdy - automaticky začnú pred nárazom brzdiť.
- Bezpečnostné pásy - pred nárazom sa dotiahnu bezpečnostné pásy na predných sedadlách.

Adaptívny tempomat (ACC):

- Radar pracujúci s milimetrovou vlnovou dĺžkou - je napojený na systémy pre brzdenie motorom a ovládanie plynu.
- Automatické udržiavanie vzdialenosti - ACC udržiava zvolenú vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami.

## BALÍK POKROČILEJ PREDNÁRAZOVEJ BEZPEČNOSTNEJ VÝBAVY (všetky modely LS)<sup>1</sup>

Navyše k vyššie uvedenému systému PCS s ACC:

- Systém pokročilej detekcie prekážok - radar pracujúci s milimetrovou vlnovou dĺžkou, stereokamera a infračervené projektory môžu rozlíšiť širší okruh objektov.
- Monitorovací systém vodiča - pokiaľ vodič nesleduje situáciu na ceste a systém zistí prekážku pred vozidlom, aktivujú sa rôzne varovné signály.
- Núdzový asistent riadenia - môže vylepšiť reakciu vozidla pri rýchlych vyhýbavých manévroch.
- Žadný prednárázový bezpečnostný systém - radar pracujúci s milimetrovou vlnovou dĺžkou sleduje oblasť za vozidlom a pokiaľ je to nevyhnutné, aktivujú sa inteligentné hlavové opierky predných sedadiel.

Asistent jazdy v jazdných pruhoch (LKA)<sup>2</sup> zahŕňa:

- Varovanie pri opustení jazdného pruhu (LDW) - ak vozidlo opustí jazdný pruh, systém upozorní vodiča na návrat do jazdného pruhu audiovizuálnym varovaním a krátkym zásahom do riadenia.
- Udržiavanie jazdného pruhu (LK) - pri zapnutom adaptívnom tempomate ACC poskytuje zodpovedajúcu silu do riadenia, aby pomohol vodičovi udržať vozidlo v strede jazdného pruhu.



<sup>1</sup> Nie je dostupný vo všetkých štátoch. Obráťte sa prosím na vášho miestneho predajcu značky Lexus a informujte sa o dostupnosti tohto balíka. Poznámka: Prednárázový bezpečnostný systém a Balík pokročilej prednárázovej bezpečnostnej výbavy sa vytvárajú tak, aby pomohli obmedziť rýchlosť pri náraze a škody v určitých kolíznych situáciách. Nejde o systémy, ktoré dokážu kolíziu zabrániť a nahradíť opatrné riadenie. Účinnosť systémov závisí od mnohých okolností, ako sú rýchlosť, spôsob riadenia, klíma, počasie a stav vozovky.

<sup>2</sup> Poznámka: Asistent jazdy v jazdných pruhoch je vytvorený tak, aby sa znížilo úsilie nutné na riadenie modelov LS. Nejde o systém, ktorý by nahrádzal riadenie, a nenahrádza opatrné riadenie. Účinnosť systému závisí od mnohých okolností, ako sú rýchlosť, spôsob riadenia, klíma, počasie a stav vozovky.

# INTERIÉR BALÍKY NA VYLEPŠENIE

Atmosféru vo vami vybranom modeli LS môžete ešte vylepšiť voľbou Balíka pre interiér.

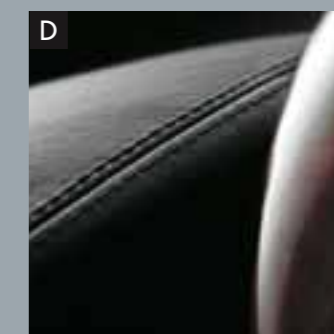
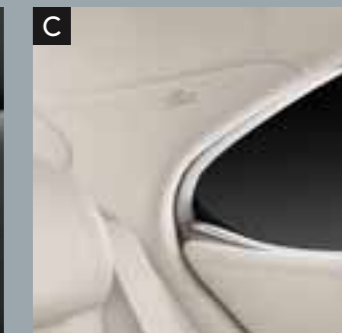
V modeloch LS 600h a LS 600h L môžete mať ako voliteľnú súčasť Balíka pre interiér kožené čalúnenie prístrojovej dosky a horných častí výplne dverí.

## BALÍK PRE INTERIÉR

Kožené sedadlá s povrchovou úpravou semi-anilín  
Laktová opierka v koženom vyhotovení, integrovaná do dverí  
Kožou potiahnutá prístrojová doska a horné výplne dverí \*  
Obloženie stropu z látky Alcantara®  
Obloženie stĺpikov z látky Alcantara®

\* Voliteľný doplnok len pre modely LS 600h a LS 600h L.

- A. Vylepšenie interiéru
- B. Koža s povrchovou úpravou semi-anilín
- C. Alcantara®
- D. Kožou potiahnutá prístrojová doska\*
- E. Kožou potiahnuté horné výplne dverí\*



# BALÍKY PRE ZADNÉ SEDADLÁ

## BALÍK PRE ZADNÉ SEDADLÁ

Zadné sedadlá (ľavé a pravé)

- klimatizované
- elektricky nastaviteľné s pamäťou
- masážna bedrová opierka, elektricky ovládaná
- komfortné opierky hlavy
- bočné airbagy

Štvorzónová klimatizácia

- zdokonalený systém so samostatnou klimatizáciou pre zadné sedadlá
- samostatné nastavenie teploty pre pravú a ľavú stranu interiéru
- stropné klimatizačné difúzory
- elektricky ovládané slnečné clony pre okná zadných dverí

Multifunkčná zadná stredová laktová opierka

- ovládače pre klimatizáciu, audiosystém, nastavovanie polohy sedadiel a slnečnej clony

## ZÁBAVNÝ SYSTÉM PRE ZADNÉ SEDADLÁ

Zábavný systém pre zadné sedadlá

- vyklápacia obrazovka zabudovaná do obloženia stropu
- farebná širokouhlá 9" obrazovka
- diaľkové ovládanie



- A. Působenie klimatizácie vzadu
- B. Elektricky ovládaná slnečná clona
- C. Ovládací panel
- D. 9" širokouhlá obrazovka



# RELAXAČNÉ BALÍKY PRE ZADNÉ SEDADLÁ



- A. Ovládače na zadnej stredovej konzole
- B. Diaľkové ovládanie systémov vzadu
- C. Nastaviteľný stolík
- D. Vyklápacia obrazovka

## RELAXAČNÝ BALÍK PRE ZADNÉ SEDADLÁ – štvormiestna verzia (len model LS 600h L)

Pravé zadné sedadlo s opierkou pre nohy, ktorá sa elektricky vyklápa\*

- ovládanie klimatizácie čidlom teploty tela (prostredníctvom infračerveného čidla)
- elektricky sklápacia opierka hlavy predného sedadla spolujazdca
- diaľkovo ovládaný relaxačný systém zadného sedadla (masážna funkcia)
- airbag zadného sedadla

Pevná stredová konzola s ovládacím panelom, vykládaná drevom

- drevom vykládaný stolík, nastaviteľný a vysúvateľný

Zábavný systém pre zadné sedadlá

- vyklápacia obrazovka zabudovaná do obloženia stropu
- farebná širokouhlá 9" obrazovka
- ďalší samostatný DVD prehrávač s diaľkovým ovládaním

\* Keď je celkom sklopené s vytiahnutou opierkou pre nohy, nedá sa použiť predné sedadlo spolujazdca.



- A. 9" farebná obrazovka umiestnená medzi prednými sedadlami
- B. Ovládací panel

## RELAXAČNÉ BALÍKY PRE ZADNÉ SEDADLÁ – päťmiestna verzia (len model LS 600h L)

Pravé zadné sedadlo s opierkou pre nohy, ktorá sa elektricky vyklápa\*

- ovládanie klimatizácie čidlom teploty tela (prostredníctvom infračerveného čidla)
- elektricky sklápacia opierka hlavy predného sedadla spolujazdca
- diaľkovo ovládaný relaxačný systém zadného sedadla (masážna funkcia)
- airbag zadného sedadla

Vyklápacia stredová opierka s ovládacím panelom, vykládaná drevom

Stredová konzola pre zadné sedadlá umiestnená medzi prednými sedadlami, vykládaná drevom

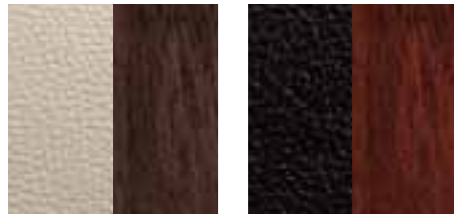
Zábavný systém pre zadné sedadlá

- farebná širokouhlá 9" obrazovka umiestnená na stredovej konzole
- ďalší samostatný DVD prehrávač s diaľkovým ovládaním

\* Keď je celkom sklopené s vytiahnutou opierkou pre nohy, nedá sa použiť predné sedadlo spolujazdca.

# FARBY INTERIÉRU

VŠETKY MODELY LS  
(ŠTANDARDNÉ VYHOTOVENIE INTERIÉRU)



Čisto biela  
Čierna  
Koža kombinovaná s dreveným obložením, dolná časť prístrojovej dosky vo farbe interiéru

LS 460/LS 460 AWD  
(ŠTANDARDNÉ VYHOTOVENIE INTERIÉRU)



Svetlosivá  
Slonovinová  
Koža kombinovaná s dreveným obložením, dolná časť prístrojovej dosky vo farbe interiéru

LS 600h/LS 600h L  
(ŠTANDARDNÉ VYHOTOVENIE INTERIÉRU)



Slonovinová  
Čisto biela  
Sivá Venaro  
Koža kombinovaná s dreveným obložením, dolná časť prístrojovej dosky čierna. S výnimkou sivěj Venaro, kde je spodná časť prístrojovej dosky v rovnakom odtieni.

VŠETKY MODELY LS  
(EXKLUZÍVNE KOMBINÁCIE)



Čisto biela semi-anilínová koža s tmavohnedým popolavým brestovým drevom (matný povrch)



Čierna semi-anilínová koža so stredne hnedým orechovým drevom

LS 460/LS 460 AWD  
(EXKLUZÍVNE KOMBINÁCIE)



Svetlosivá semi-anilínová koža s tmavosivým sukovitým javorovým drevom



Slonovinová semi-anilínová koža so stredne hnedým orechovým drevom

LS 600h/LS 600h L  
(EXKLUZÍVNE KOMBINÁCIE)



Slonovinová semi-anilínová koža so stredne hnedým orechovým drevom



Čisto biela semi-anilínová koža s tmavosivým sukovitým javorovým drevom



Sivá Venaro semi-anilínová koža s tmavosivým sukovitým javorovým drevom

Poznámka: V tlačenej podobe je minimálny rozdiel medzi štandardnou a semi-anilínovou kožou, preto je uvedená len jediná snímka takto riešeného interiéru. Rozdiel medzi štandardnou kožou a jej upravenou verziou semi-anilín poznáte najlepšie dotykom priamo vo vozidle. Pracovníci vášho autorizovaného predajcu vám radi predstavia oba typy kože, aby ste si mohli lepšie vybrať interiéru. Obrázky interiéru sú určené len pre ilustráciu farebných kombinácií.

# FARBY EXTERIÉRU

Biela perleťová (077 CS)



Ľadová perleťová\* (1G5 MC)



Červená (3R1 CS)



Smaragdová zelená (6V6 MC)



Prémiová strieborná (1F2 ME)



Čierna\*\* (212 S)



Hnedá (4T5 MM)



Polnočná modrá (8V3 MC)



Tmavosivá (1G0 MC)



Čierna opálová\*\*\* (214 MC)



Piesková (4U7 ME)



Zafírovo modrá\*\*\* (8V4 ME)



\* K dispozícii len pre modely LS 460 a LS 460 AWD.

\*\* Nemetalickej farba.

\*\*\* K dispozícii len pre modely LS 600h a LS 600h L.

Poznámka: Vzhľadom na tlač sa môžu skutočné farby líšiť od tých na obrázkoch.

# ZÁŽITKY Z VLASTNÍCTVA VOZIDLA

V starostlivosti o vaše vozidlo značky Lexus vidíme ekvivalent starostlivosti o vás. Každý člen tímu Lexus prispieva svojimi znalosťami a nadšením k tomu, že zažijete najvyššiu možnú úroveň starostlivosti. To sa týka všetkých stránok našich služieb. Dokonalosť je viac než len cieľom – je to vášň pre každého z nás.

## STAROSTLIVOSŤ O VAŠE VOZIDLO

### SERVIS ZNAČKY LEXUS

Servis značky Lexus je pozvánkou pre vás, aby ste zverili blaho svojho vozidla Lexus do rúk špecializovaných profesionálov, a pre nás príležitosť poskytnúť vám jedinečnú úroveň starostlivosti.

### PROFESIONÁLNA STAROSTLIVOSŤ

Odporúčame vám, aby ste svoje vozidlo vždy zverovali do starostlivosti autorizovanej opravovne značky Lexus. Všetci naši certifikovaní technici sú neustále školení v oblastiach servisu, konštrukcie a technológie vozidiel značky Lexus.

### ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Aby sme znížili množstvo odpadu, zbierame a recyklujeme diely vymenené počas servisných prác a takisto chladiivo - z klimatizácií dávame recyklovať pre opätovné použitie. Naše výskumné oddelenie pracuje na účinnejších metódach rozoberania vozidiel Lexus na konci ich životnosti a vyvíja možnosti využitia zostatkov materiálov považovaných doposiaľ za nerecyklovateľné.

### VOZIDLÁ NA KONCI SVOJEJ ŽIVOTNOSTI

Legislatíva týkajúca sa vozidiel na konci svojej životnosti ponúka vodičom vozidiel značky Lexus nový a inovatívny spôsob vrátenia ich starého vozidla výrobcovi.

## ZÁRUKY

### PRE VŠETKY VOZIDLÁ

#### TROJROČNÁ VŠEOBECNÁ ZÁRUKA

Táto záruka sa vzťahuje na akúkoľvek poruchu, ktorá vznikla v dôsledku výrobnnej alebo montážnej chyby počas normálneho používania vozidla. Trvá tri roky alebo 100 000 km, podľa toho, čo nastane skôr, bez kilometrového obmedzenia počas prvých dvoch rokov.

#### TROJROČNÁ ZÁRUKA NA LAK A POVRCHOVÚ HRDZU

Táto záruka na vaše vozidlo sa týka povrchovej korózie a chýb laku, ktoré sa objavia na akomkoľvek lakovanom diele karosérie v dôsledku chyby materiálu alebo remeselného spracovania. Nie je tu žiadne kilometrové obmedzenie.

#### DVANÁSTROČNÁ ZÁRUKA PROTI PREHRDZAVENIU

Dvanásťročná záruka bez obmedzenia kilometrov sa týka prehrdzavenia akéhokoľvek povrchového plechového dielu karosérie skrz naskrz (brožúra o zárukách uvádza určité výnimky z tejto záruky) v dôsledku výrobnnej alebo montážnej chyby. Táto záruka je prenosná na následných vlastníkov.

#### MODELÝ SO SYSTÉMOM LEXUS HYBRID DRIVE

#### PAŤROČNÁ ZÁRUKA NA KOMPONENTY HYBRIDNÉHO POHONNÉHO SYSTÉMU

U hybridných modelov poskytujeme na určité komponenty hybridného pohonného systému záruku po dobu piatich rokov alebo 100 000 km podľa toho, čo nastane skôr. Viac informácií získate u svojho autorizovaného predajcu značky Lexus.

## MOBILITA

Chceme zaistiť, aby ste so svojim vozidlom Lexus jazdili po celej Európe s absolútnym duševným pokojom. Z toho dôvodu poskytujeme zdarma asistenčnú službu Lexus Euro Assistance 24\* po dobu prvých troch rokov vlastníctva vozidla. Tento program zaručí vašu mobilitu a dopraví vás tam, kam sa potrebujete dostať. Súčasťou týchto služieb môže byť napríklad odtiahnutie nepojazdného vozidla, ubytovanie v hoteli, zapožičanie vozidla, repatriácia vášho vozidla a mnoho ďalších služieb, ktoré sme pre vás pripravili pre prípad, že sa váš Lexus stane nepojazdným, niekto ho ukradne alebo sa stane účastníkom dopravnej nehody.

\* Podmienky v jednotlivých krajinách sa môžu líšiť. Podrobnejšie informácie vám podá váš autorizovaný predajca značky Lexus alebo autorizovaná opravovňa.





# SKÚŠOBNÁ JAZDA NA LEXUS LS

Jediný spôsob, ako skutočne porozumieť tomu, prečo sú vozidlá Lexus tak jedinečné, je vyskúšať si ich na vlastnej koži. Láskavo sa obráťte na svojho najbližšieho autorizovaného predajcu značky Lexus alebo navštívte národné internetové stránky značky Lexus a dohodnite si skúšobnú jazdu na LS 460, LS 460 AWD, LS 600h alebo LS 600h L.

© 2010 Lexus Europe (divízia Toyota Motor Europe NV/SA) a Lexus Czech & Slovak Republic (divízia Toyota Motor Czech spol. s r. o.) si vyhradzuje právo zmeniť akýkoľvek detail v špecifikáciách a výbave bez predchádzajúceho upozornenia. Technické údaje a vybavenie taktiež podliehajú prípadným zmenám v súlade s miestnymi podmienkami a požiadavkami. Vyžiadať si od svojho miestneho predajcu vozidiel Lexus informácie o akýchkoľvek zmenách, ktoré môžu platiť vo vašej krajine.

Poznámka: Vozidlá zobrazené v tejto publikácii a uvedené technické údaje sa môžu líšiť od modelov a výbavy dostupných vo vašej krajine. Farba vozidla sa môže mierne líšiť od fotografií vytlačených v tejto publikácii.

Bližšie informácie nájdete na našich internetových stránkach [www.lexus.sk](http://www.lexus.sk)

Starostlivosť o životné prostredie je pre Lexus prioritou. Prijímame mnohé opatrenia, aby sme zaistili, že po celý čas životného cyklu – počínajúc konštrukciou, cez výrobu, distribúciu, predaj, servis až po skončenie životnosti – bude vplyv a dopad našich vozidiel na životné prostredie minimálny. Váš predajca vám rád poskytne ďalšie informácie týkajúce sa požiadaviek súvisiacich s koncom životnosti vášho vozidla.

Vyrobené v Európe, január 2010