

LEXUS IS



 LEXUS



MODELOVÝ RAD IS

„Dodržiavanie stanovených kritérií je jednou z ciest k dokonalosti. Ale aby sme boli presní, toto nie je spôsob, akým sme vytvorili športový sedan IS. Namiesto toho som svojmu tímu stanovil nové a radikálne ciele pre dizajn, jazdné výkony, bezpečnosť a úroveň luxusu.“

SUGUYA FUKUSATO,
šéfkonstruktér radu IS

OBSAH

PREZENTÁCIA

4 - 59

VYBRAŤ SI

60 - 87

MODELOVÝ RAD IS

Svojim rozhodným profilom a čistými, sebaistými líniami vzbudzuje renomovaný športový sedan IS dynamický vizuálny dojem. Prevezte sa v ňom a oceníte jeho presné a bezpečné ovládanie, vyváženosť podvozku, vyspelú aerodynamiku, ako aj vyspelé odpruženie a intuitívny, na rýchlosť citlivý posilňovač riadenia. To všetko dohromady prináša zážitok z jazdy, ktorý je skutočne výnimočný.

V interiéri ponúka najnovší model IS vysoký stupeň luxusu vďaka starostlivému výberu vysokokvalitných materiálov a komfortných prvkov výbavy, ktoré nenápadne predvídajú každú vašu potrebu. Medzitým je o bezpečnosť postarané tými najmodernejšími systémami, ktoré sú teraz k dispozícii.

Model IS 250 poháňa konštrukčne vyspelý moderný motor 2,5 l V6 s priamym vstrekovaním, ktorý poskytuje optimálne vyvážené hodnoty výkonu a spotreby paliva. Modely IS 200d a IS 220d sú vybavené modernými vznetrovými motormi, ktoré sa môžu pochváliť výnimočným krútiacim momentom, kultivovanosťou, hospodárnosťou a nízkymi emisiami vo výfukových plynoch.

Vzrušenie z mimoriadnej výkonnosti ponúka náš športový sedan IS F vybavený päťlitrovým vidlicovým osemvalcom naladeným v štýle pretekárskych motorov. O tomto najrýchlejšom sedane značky Lexus sa viac dozviete na stranách 47 až 59.





ODLIŠENÝ DIZAJNOM

Na prvý pohľad zaujme Lexus IS profilom, ktorý kombinuje nezameniteľnú dynamiku s eleganciou a pôvabom. Je jedinečne presvedčivý. Ale pozrite sa ešte raz. Pozrite sa lepšie. Keď tak urobíte, zistíte, že tento neobyčajný športový sedan postupne odкрýva viac.

Každý prvok sa jeden po druhom stáva stredobodom záujmu. Napríklad kompozícia novo štylizovaných bi-xenónových svetlometov a elegantných LED denných svetiel, či športový, dynamický, nízky postoj automobilu a vizuálna dráma prednej mriežky chladiča. Alebo vzájomné pôsobenie svetla a tieňa na karosérii vozidla.

Po chvíľke si uvedomíte, ako je každý detail skombinovaný s tým ďalším. Prepojenia sú vytvorené so spoľahlivou a pôvabnou konzistenciou. Uvedomíte si úžasnú energiu, vyváženosť - jednoducho lákavú ponuku zážitkov z dynamickej jazdy a originálneho dizajnu.



VYVÁŽENOSŤ V KAŽDOM SMERE

Myšlienka sústavného predvídania, hlboko zakorenená v japonskej kultúre, podčiarkuje filozofiu dizajnu novej generácie vozidiel Lexus. Všimnete si to vlastne na mieste svojho prvého fyzického kontaktu - na kľučke dverí. Jej lákavá elegancia, príjemný hmatový vnem, jednoduchá prítlačivosť jej tvaru, tlmený, jemne vyladený zvuk mechanizmu uzamykania: to všetko je zamerané na splnenie najvyšších požiadaviek, dokonca ešte skôr ako do vozidla vstúpite.

Dizajn kľučky v tvare hrotu šípu, poukazujúci na japonské korene dizajnu vozidla, vyjadruje odkaz precíznosti, vyváženosti a sily a opakuje sa aj v dizajne vonkajších spätných zrkadiel. Všimnete si ho aj v líniiach zadných skupinových svetiel a na zadných stĺpkoch kabíny.

A ku všetkým týmto odkazom na silu, pohyb a dynamiku je tu rovnaká miera praktickosti. Profil tohto vozidla s dlhou kabínou a širokým stabilným postojom vám prezradí, že vo vnútri vás čaká lákavý priestor. Je to dobré miesto. Prinajmenšom vďaka zážitku z jazdy charakterizovaného presvedčivou agilítou s takmer dokonalým rozložením hmotnosti 50:50 % vpredu a vzadu. Toto vozidlo je postavené tak, aby poskytovalo optimálnu rovnováhu v každom smere.



IS 250: SOFISTIKOVANÝ POHON V6

Kultivovaný zážihový motor 2,5l V6 modelu IS 250 je dynamický, má vynikajúcu odozvu a pritom je veľmi tichý a ekonomický. Bol vyprojektovaný tak, aby bol čo možno najľahší a najsilnejší - konfigurácia V6 ponúka vynikajúcu výkonnosť, vyváženosť a silu.

K tomu veľkou mierou prispievajú pokrokové technológie, vyspelé vstrekovanie a rozvodový mechanizmus. Priame vstrekovanie D-4 dodáva palivo priamo do stredu valca a zvyšuje tak účinnosť spaľovania. Duálne ovládanie ventilov VVT-i zaisťuje dostatočný výkon a hospodárnosť v celom rozsahu otáčok. Motor je navrhnutý tak, aby bol odolný: rozvodový mechanizmus poháňaný reťazou netreba nastavovať a duálny výfukový systém je vyrobený z nehrdzavejúcej ocele.

	IS 250
Výkon V6:	153 kW
Zrýchlenie 0-100 km/h:	8,5 s
Maximálna rýchlosť:	225 km/h
Kombinovaná spotreba paliva:	8,4 l/100km
Kombinované emisie CO ₂ :	194 g/km





IS 200d /IS 220d: VYSPELÁ DIESELOVÁ TECHNOLÓGIA

Modely IS 200d a IS 220d vybavené novou generáciou dieselovej technológie značky Lexus ponúkajú špičkový výkon, nízke emisie a mimoriadnu jazdnú dynamiku. Obe vozidlá poskytujú maximálny pôžitok z jazdy a navyše splňajú emisnú normu Euro V.

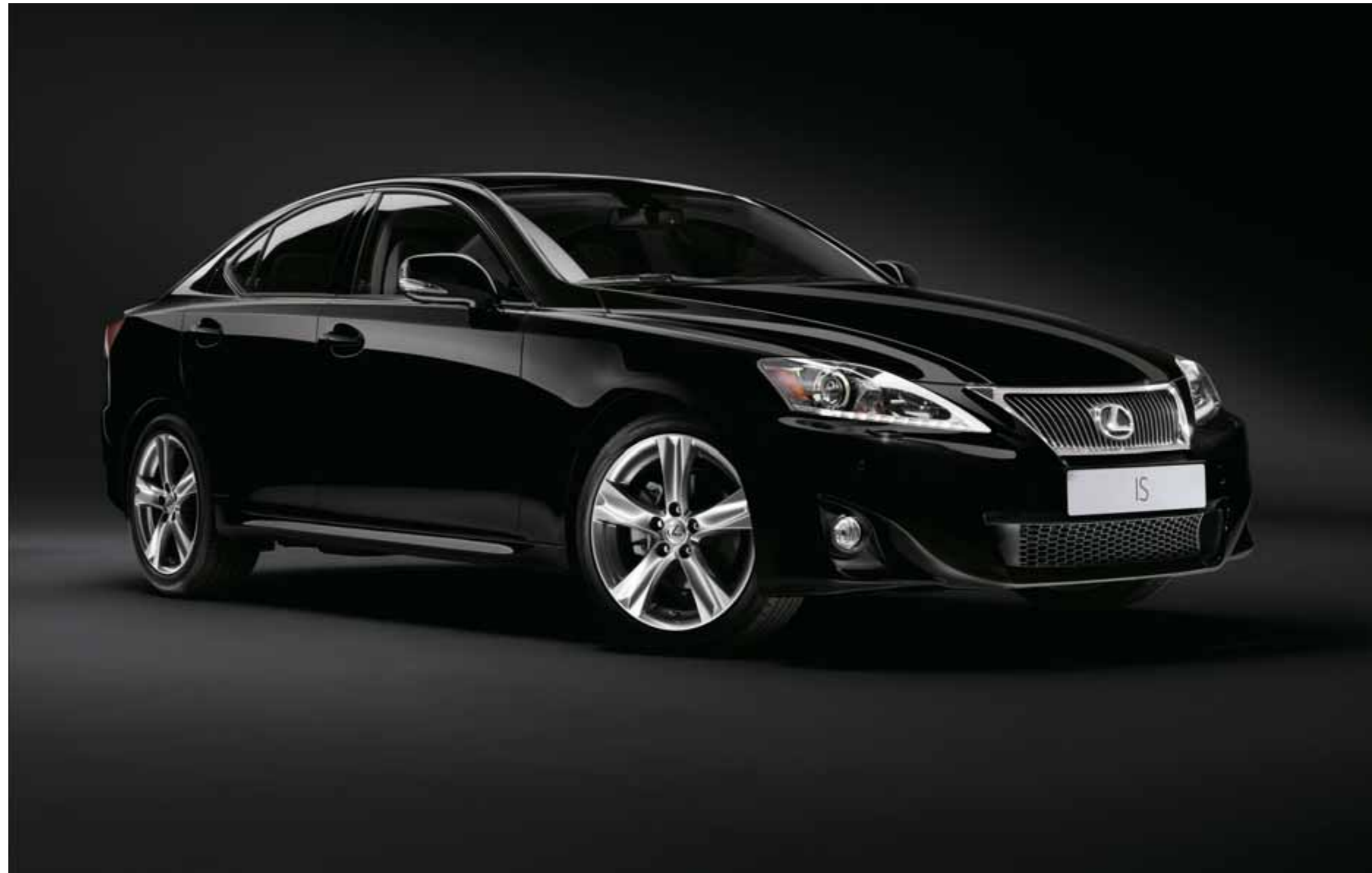
Hliníkové vznetové motory sú vybavené vstrekovaním common-rail s vysokoprietokovými piezoelektrickými vstrekovačmi. Tie sa rozťahujú a zmršťujú podľa elektrických impulzov a tým zaisťujú vynikajúci rozptyl paliva a jeho atomizáciu. Zároveň tieto vstrekovače bez pohyblivých častí poskytujú omnoho čistejšie a hladšie spaľovanie.

KULTIVOVANÝ VÝKON, NÍZKE EMISIE

Na dosiahnutie pôžitku z jazdy, ohľaduplnosti k životnému prostrediu a nízkych prevádzkových nákladov sú vznetrové motory modelov IS 200d a IS 220d vybavené novou generáciou spaľovacích komôr a vysokotlakovým vstrekovaním paliva. To umožnilo zmenšiť priemer vstrekovačov a tým urýchliť proces spaľovania a zvýšiť účinnosť paliva.

Výkonnejší model IS 220d navyše využíva integrovanú sústavu inovatívnych dieselových technológií, ktoré v súlade s normou Euro V minimalizujú škodlivé emisie vo výfukových plynch. Emisie uhľovodíkov (HC), oxidu uhoľnatého (CO), oxidov dusíka (NO_x) a pevných častíc sú výrazne nižšie.

	IS 200d	IS 220d
Moderný dieselový pohon:	110 kW	130 kW
Zrýchlenie 0 - 100 km/h:	10,2 s	8,9 s
Maximálna rýchlosť :	205 km/h	220 km/h
Kombinovaná spotreba paliva:	5,1 l/100 km	5,5 l/100 km
Kombinované emisie CO ₂ :	134 g/km	144 g/km





HLADKÁ, PRESNÁ PREVODOVKA

Aby ste si mohli náležite vychutnať dynamiku vozidla, sú oba modely IS 200d a IS 220d štandardne vybavené vyspelou šesťstupňovou prevodovkou. V oboch sedanoch si užijete hladký progresívny výkon spolu so skvelým pocitom presného radenia.

Model IS 250 je vybavený šesťstupňovou automatickou prevodovkou so sekvenčným radením prostredníctvom pádiel pod volantom. Radenie je hladké a takmer ho nevnímate vďaka širokému rozpätiu krátkych prevodových stupňov a rýchlej reakcii prevodovky. Inovatívny riadiaci systém Artificial Intelligence-Shift (AI-Shift) sa "učí" podľa spôsobu vašej jazdy a automaticky radí v závislosti na kvalite povrchu vozovky či na vašej nálade.



INOVATÍVNA AERODYNAMIKA

Športový sedan IS sa môže pochváliť najlepšou aerodynamikou vo svojej triede. Táto vlastnosť má pozitívny vplyv nielen na kultivovanosť, jazdné výkony, stabilitu, hospodárnosť, komfort a obratnosť, ale tiež na úroveň vnútorného hluku, a je mimoriadne dôležitá pre pokojnú jazdu po diaľnici. Mesiace strávené v aerodynamickom tuneli počas vývoja priniesli svoje ovocie v podobe výnimočne nízkeho súčiniteľa odporu vzduchu $C_x = 0,27$. Pozornosti inžinierov neunikol žiadny detail. Dramatické zníženie aerodynamického hluku dosiahli napríklad pozoruhodným tvarom vonkajších spätných zrkadiel. A prúdenie vzduchu okolo zadnej časti vozidla zmierňujú špeciálne tvarované zadné koncové svetlá.

Aerodynamické zakrytovanie spodnej časti športového sedanu IS je navrhnuté podľa rovnakých princípov ako u monopostov formuly 1. Cielovým vedením vzduchu pod vozidlom vzniká tzv. Venturiho efekt, v dôsledku ktorého sa tvorí prítlak, ktorý zvyšuje jazdnú stabilitu predovšetkým pri vysokých rýchlostiach. Aj zadný difúzor zväčšuje prítlak, ktorý zlepšuje trakciu pri rýchlej jazde.





ŽIVŠIE REAKCIE

Športový sedan IS je každým cólom automobil, ktorý je zameraný na vodiča, na čom sa podieľa celý rad faktorov. Karoséria sa vyznačuje skvelou pevnosťou a tuhosťou, zatiaľ čo rozsiahle využitie ľahkých komponentov zlepšuje výkonnú hmotnosť a prispieva k dosiahnutiu takmer dokonalého rozloženia hmotnosti medzi prednú a zadnú nápravu v pomere 50:50 %.

Zážitok z jazdy s vysokou úrovňou stability zaisťuje kombinácia kompaktného dvojitého lichobežníkového zavesenia predných kolies inšpirovaného pretekárskymi automobilmi a ľahkej viacprvkovej zadnej nápravy. Ide o konfiguráciu, ktorá čo najdlhšie udržiava čo najväčšiu časť pneumatiky v kontakte s vozovkou.

Športový sedan IS má pohon zadných kolies, ktorý je zárukou precízneho riadenia a vyváženosti. Zodpovedajúcu spätnú väzbu v rôznych rýchlostiach poskytuje elektrický posilňovač riadenia EPS, ktorého charakteristika sa mení v závislosti na rýchlosti jazdy. Keď sa k tomu pridajú krátke previsy vpredu a vzadu a výnimočná aerodynamika, získate ideálne základy pre excelentnú ovládateľnosť. A pretože je sedan IS tak pohodlný, je to presne ten druh automobilu, s ktorým budete chcieť jazdiť na dlhé cesty.

INTEGROVANÁ JAZDNÁ DYNAMIKA

Sedany IS sú sériovo vybavené širokou škálou pokrokových systémov, ktoré zlepšujú ich stabilitu a správanie pri brzdení, aby za všetkých okolností bola zaručená ako zábavná, tak bezpečná jazda. Medzi ne patrí:

- Protiblokovací systém bŕzd (ABS)
- Elektronická distribúcia brzdného sily (EBD)
- Brzdový asistent (BAS)
- Protipreklzový systém (TRC)
- Riadenie stability vozidla (VSC)
- Integrované riadenie jazdnej dynamiky (VDIM)

Systémy ABS, EBD, BAS, TRC a VSC neustále vyhodnocujú dáta dodávané senzormi zo strategických miest po celom vozidle a v prípade potreby zasahujú.

Všetky naše modely IS sú teraz rovnako vybavené systémom VDIM a túto techniku zdieľajú s väčšími modelmi Lexus. Systém VDIM umožňuje ešte aktívnejšiu spoluprácu vyššie zmienených stabilizačných a regulačných systémov a predvída akékoľvek náhle zmeny v jazdnom správaní. Výsledkom sú oveľa sofistikovanejšie zásahy, ktoré sa vyznačujú plynulosťou a inteligenciou, a ktoré by nebolo možné dosiahnuť v prípade, že by jednotlivé funkcie pracovali samostatne.





„Jeden z klíčových konceptov modelového radu IS nazývame “konštrukcia zameraná na človeka”. Znamená to zabezpečenie perfektnej pohostinnosti a dokonalého splnenia vašich prianí. Zoberme si ako príklad osvetlenie interiéru vozidla, automatickú klimatizáciu, hlasom ovládaný navigačný systém alebo zadnú kameru zvyšujúcu komfort pri cúvaní.”

TAKESHI YOSHIDA,
GENERÁLNY RIADITEĽ





POHOSTINNOSŤ ZNAČKY LEXUS

Pohostinnosť je jadrom japonskej kultúry, a tak sú sedany IS vybavené pokrokovými prvkami, ktoré intuitívne predvídajú vaše potreby. Ako príklad uveďme automatické osvetlenie interiéru diódami LED, ktoré vás vrelo privíta hneď ako sa priblížite k vozidlu, a postupne vám pri nastupovaní svietia na cestu. Nevtieravé osvetlenie diódami LED nasmeruje vaše kroky cez prah dverí, následne osvetlí kabínu stropné svetlo vpredu a vzadu, a k tomu sa pridá osvetlenie priestoru pre nohy pri predných sedadlách a v okolí páky voliča samočinnej prevodovky.

Po usadnutí do sedadla vodiča sa majiteľ sedanu IS bude cítiť ihneď ako doma, pretože ergonomicky tvarované predné sedadlá ponúkajú dokonalú podporu tela i na najdlhších cestách. Všetky sedadlá IS sú extrémne pohodlné. Čalúnenie je z látky najvyššej kvality. Alebo si na želanie môžete vybrať kožené čalúnenie v kombinácii s elektrickým nastavením predných sedadiel, ktoré vám umožní nájsť dokonalú polohu za volantom vďaka ôsmim rôznym smerom nastavenia.

ELEKTRONICKÁ REGULÁCIA OVZDUŠIA

Tento inteligentný, plne automatický systém zabezpečuje ideálnu teplotu pre všetkých pasažierov tým, že monitoruje a riadi klímu v celom vozidle. Na to sa používa množstvo snímačov, ktoré zaznamenávajú slnečné svetlo, teplotu a vlhkosť.

Napríklad ak slnko zohrieva hornú časť tela vodiča alebo spolujazdcov, systém použije optimálnu úroveň chladenia, aby udržal teplotnú rovnováhu. Robí to presným smerovaním vzduchu cez nezávislý pravý, ľavý, horný a dolný kanál.

V IS 250 tento systém obsahuje aj snímač, ktorý monitoruje kvalitu vzduchu vonku. Ak zistí škodlivé znečistenie, ventilácia sa automaticky prepne na režim vnútornej cirkulácie. Keď zistí, že kvalita vonkajšieho vzduchu sa dostatočne zlepšila, prepne naspäť na prívod vzduchu zvonku. Ten je navyše „vyčistený“ na zredukovanie lietajúcich častíc ako peľ alebo prach.

A keď je v činnosti režim vnútornej cirkulácie, môžete stlačiť spínač na prístrojovom paneli, aby ste aktivovali režim odstraňovania peľu. Ten filtruje vzduch v kabíne, aby odstránil prípadný peľ, a potom vracia vzduch naspäť cez dômyselne rozmiestnené prieduchy.





STREDOBOD POZORNOSTI

Za volantom IS si vychutnáte dômyselnú ergonómiu, ktorá vám umožní pohodlné ovládanie palubných systémov vozidla, a aj najdlhšie cesty budete brať skôr ako potešenie a nie ako povinnosť.

Multifunkčný volant nastaviteľný vo viacerých smeroch - dá sa naklápať a vysúvať, je naprojektovaný pre maximálny jazdný komfort, má zabudované ovládanie mnohých funkcií, vrátane nastavení audiosystému a tempomatu. Je to praktické, ale zároveň to prispieva k bezpečnej jazde, pretože máte na volante väčšinu času obidve ruky.

Pre vaše pohodlie a bezpečnosť a ten najdôležitejší pocit kontroly musia byť potrebné informácie, ako je rýchlosť vozidla a stav paliva, jednoducho a jasne zobrazené. A preto je tu optitrónový displej so sklom s tienením, jasným bielym osvetlením a ručičkami s LED kontrolkou. Je to však viac ako len podmanivá estetika. Optitrónový displej zároveň ponúka praktickú stránku interaktívneho systému upozorňovania na rýchlosť. Stačí zadať požadovaný rýchlostný limit a systém bude rýchlosť sledovať miesto vás, pričom vás upozorní, keď ju prekročíte.



NEUSTÁLE PREDVÍDANIE

V sedanoch IS pracuje inteligentná technika intuitívne vo váš prospech. Inteligentný kľúčik môžete napríklad nechať vo vrecku alebo v kabelke. Hneď ako sa priblížite približne na meter k predným dverám, rozsvietia sa automaticky svetlá vo vonkajších spätných zrkadlách. Zároveň sa zapnú predné a zadné svetlomety, aby ste nešliapli do kaluže alebo nezakopli o nerovnosť na vozovke. Pri vystupovaní sa navyše zapne osvetlenie prahov dverí.

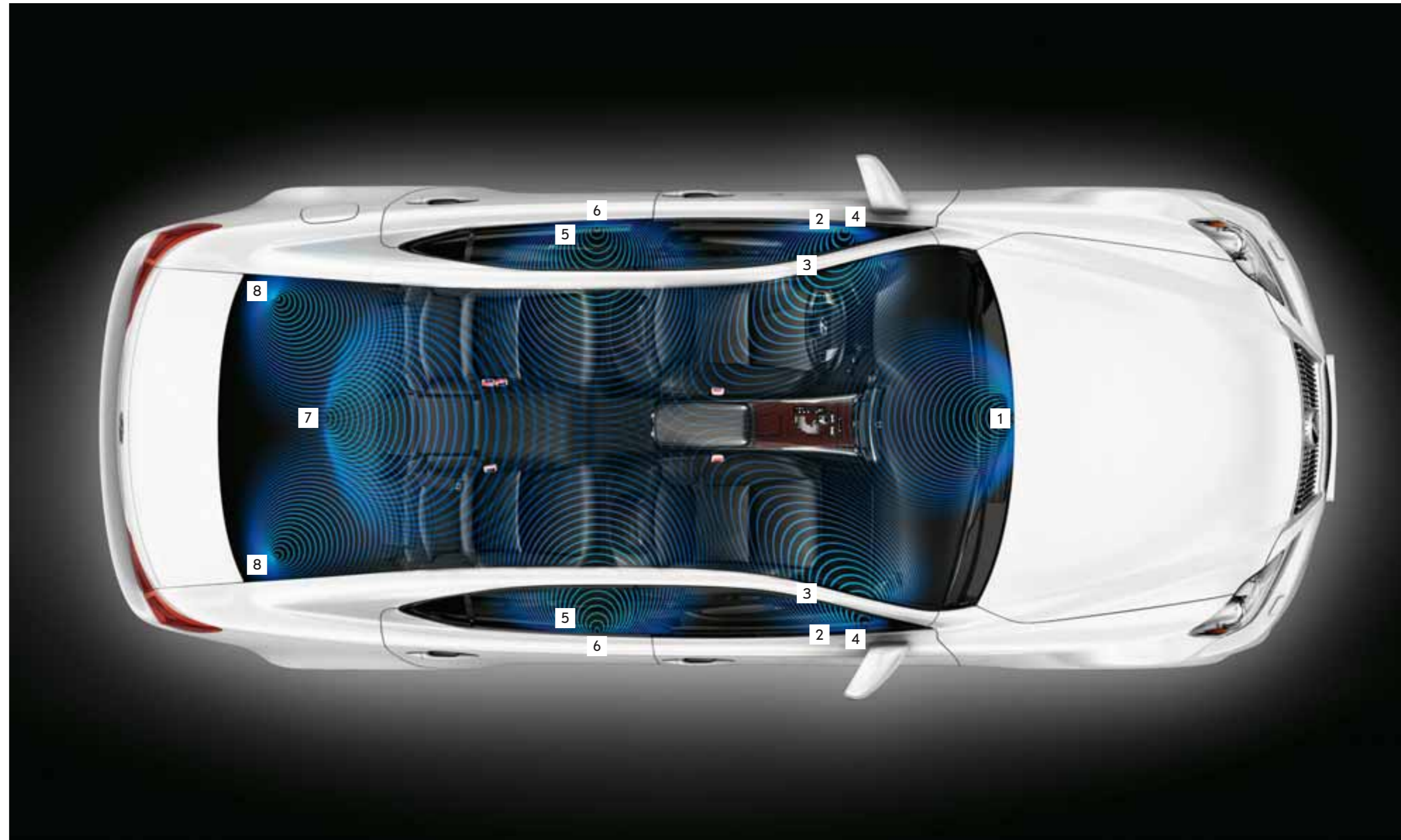
Veľa dobrých nápadov objavíte aj pri parkovaní sedanu IS. Pokiaľ sa rozhodnete pre balík Navigačný systém alebo balík Navigačný a multimediálny systém, získate výhody parkovacieho monitoru. Tento systém je vybavený zadnou kamerou, ktorá po zaradení spätného chodu prenáša farebný obraz oblasti za vozidlom na EMV displej (Electro Multi-Vision) v stredovej konzole. Farebné orientačné línie na displeji vám pomôžu zaparkovať vozidlo i do tých najtesnejších medzier.



AUDIOSYSTÉM MARK LEVINSON®

Pri modeloch IS 250, IS 200d a IS 220d si môžete vybrať jeden z troch vysokokvalitných audiosystémov. Dvojica prémiových audiosystémov Lexus je vybavená meničom na 6 diskov CD v prístrojovej doske, ovládacími prvkami na volante a 8 alebo 13 reproduktormi. Alternatívou je potom audiosystém Mark Levinson® Premium Surround Sound System, ktorého 14 reproduktorov bude váš sluch rozmaznávať dokonalým priestorovým zvukom pri prehrávaní CD a DVD. Highendový systém je špeciálne prispôsobený akustickým vlastnostiam kabíny športového sedanu IS, aby mohol ponúknuť potešenie z reprodukcie, aké umožňujú len najlepšie zábavné systémy domáceho kina.

5.1kanálový zosilňovač Mark Levinson® s procesorom DSP a výkonom 300 W vytvára bohatý, silný a čistý zvuk prostredníctvom 14 reproduktorov. Systém funguje tiež ako knižnica zvukových nahrávok, na ktorej pevný disk si môžete ukladať vaše obľúbené CD. Správu zvukových súborov uľahčuje špičkový softvér Gracenote®, ktorý vedie zoznamy rôznych dát, napríklad mená umelcov či názvy skupín, albumov a skladieb. Systém dokáže tiež prehrávať videoklipy a filmy na DVD, ktoré môžete sledovať na displeji EMV, pokým IS stojí.



TECHNICKÉ ÚDAJE REPRODUKTOROV MARK LEVINSON®

14 REPRODUKTOROV

1. Centrálny reproduktor - (65 mm / 25W)
2. Výškový reproduktor v predných dverách - (25 mm / 20W) x 2
3. Stredový reproduktor v predných dverách - (65 mm / 25W) x 2
4. Basový reproduktor v predných dverách - (160 mm / 25W) x 2
5. Výškový reproduktor v zadných dverách - (25 mm / 20W) x 2
6. Stredový reproduktor v zadných dverách - (100 mm / 25W) x 2
7. Superbasový reproduktor - (200 mm / 50W)
8. 2 x satelitný reproduktor - (65 mm / 25W) x 2



NAVIGÁCIA S DOTYKOVOU OBRAZOVKOU

Voliteľný navigačný systém s dotykovou obrazovkou pre modely IS využíva kapacitu 40GB pevného disku a v súčasnosti patrí medzi najrýchlejšie a najpresnejšie na trhu. Plnofarebný displej s vysokým rozlíšením je veľmi jasný, s výraznou a ľahko čitateľnou grafikou. Miesto, kam chcete ísť, môžete do systému zadať ako adresu, uložený cieľ alebo ako zaujímavé ciele. Z dôvodu bezpečnosti a komfortného ovládania je navigačný systém vybavený dotykovým displejom a hlasovým ovládaním.

Zvoľte si balík Navigačný a multimediálny systém v krajinách so systémom dynamického navádzania trasy Dynamic Route Guidance (DRG)*. Navigačný systém je informovaný o najnovších dopravných podmienkach ako sú zápchy, nehody alebo zdržania a ponúkne vám dokonca alternatívnu trasu.

* Funkcia dynamického navádzania DRG je dostupná v krajinách so systémom rozhlasového vysielania RDS. Použitie funkcie dynamického navádzania DRG umožňuje kanál dopravného spravodajstva TMC.

INOVATÍVNA BEZPEČNOSŤ

Cestovanie v sedane IS je veľmi bezpečné, pretože je vybavený celým radom pokrokových bezpečnostných prvkov, z ktorých mnohé patria medzi celosvetovo unikátne inovácie.

V upokojujúcom prostredí komfortného interiéru sa môžete naplno sústrediť na sledovanie cestnej premávky. Ergonomickú dokonalosť vozidla stelesňujú napríklad optitrónové prístroje, ktoré znižujú únavu očí, a na pranie dodávané hlasové ovládanie, vďaka ktorému môžu vaše ruky zostať za každých okolností na volante.

Zdrojom ešte väčšej istoty za volantom sedanu IS sú sériovo montované podvozkové systémy od elektronickej distribúcie brzdných síl EBD a brzdného asistenta BAS, cez protipreklzový systém TRC a riadenie stability vozidla VSC, až po integrované riadenie jazdnej dynamiky VDIM. Všetky tieto systémy zvyšujú radosť z jazdy a zároveň ponúkajú špičkovú úroveň bezpečnosti.





PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTEM

Pre model IS 250 je možné objednať revolučný prednázový bezpečnostný systém PCS*, ktorý využíva mikrovlnný radar na sledovanie objektov pred vozidlom. Riadiaca jednotka systému PCS vypočítava na základe týchto dát doplnených o ďalšie jazdné charakteristiky, vrátane rýchlosti jazdy, riziko nehody. Pokiaľ je hrozba zrážky bezprostredná, aktivuje systém PCS funkciu prednázovového brzďového asistenta, ktorá poskytne vodičovi zvýšený brzdný tlak.

Pokiaľ vodič z nejakého dôvodu nereaguje, aktivuje PCS funkciu prednázovového brzdzenia, ktorá automaticky brzdí pred kolíziou, aby znížila intenzitu nárazu. Zároveň sa aktivuje funkcia prednázovových bezpečnostných pásov, ktorá krátko pred nárazom napne bezpečnostné pásy, aby obmedzila riziko zranenia.

So systémom PCS spolupracuje adaptívny tempomat ACC, ktorý používa rovnakú radarovú techniku. ACC umožňuje sedanu IS udržiavať stanovený odstup od vpredu idúceho vozidla i v situácii, keď toto vozidlo mení svoju rýchlosť.

* Prednázový bezpečnostný systém (PCS) je navrhnutý tak, aby pomohol znížiť rýchlosť nárazu a poškodenie len pri určitých nárazoch spredu. Nie je to systém na zabránenie kolízií. Adaptívny tempomat (ACC) je navrhnutý na zníženie úsilia vodiča potrebného pri jazdách na veľké vzdialenosti. Žiadny z týchto systémov nenahrádza bezpečné a pozorné riadenie vozidla. Účinnosť systému závisí od mnohých faktorov, akými sú rýchlosť, reakcia vodiča, klíma, počasie a stav vozovky.

OCHRANA ZO VŠETKÝCH STRÁN

Extrémne bezpečná konštrukcia sedana IS sa osvedčila v testoch Euro NCAP, v ktorých získal päťhviezdičkové ohodnotenie s mimoriadne dobrými výsledkami z testu bočného nárazu.

V sedane IS dopĺňajú ochrannú funkciu ôsmich airbagov tiež predpínače bezpečnostných pásov na všetkých sedadlách okrem prostredného miesta vzadu. Senzory merajú v prípade nehody intenzitu nárazu a podľa nej zodpovedajúcim spôsobom aktivujú dvojfázové airbagy pre vodiča a vpredu sediaceho spolujazdca a bočné airbagy v predných sedadlách. Cestujúcich na predných sedadlách chránia tiež kolenné airbagy, zatiaľ čo priebežné bočné hlavové airbagy chránia cestujúcich na predných a vonkajších zadných sedadlách.

Ďalšou inováciou je dvojkomorový airbag pre spolujazdca na prednom sedadle. V centrálnej časti tohto airbagu je priehlbina, ktorá účinne zachytí chĺstivé partie tváre, napríklad nos a ústa. A nakoniec špeciálnu konštrukciu sedadiel dopĺňajú inovatívne opierky hlavy a operadlá, ktoré pomáhajú obmedzovať pohyby krku pri náraze zozadu.





INŠPIROVAŤ

Model IS F je prvým z nového radu extrémne vysokovýkonných vozidiel nesúcich označenie F. Písmeno "F" symbolizuje pretekársky okruh "Fuji Speedway", na ktorom prebiehal vývoj a testovanie tohto vozidla.

Na základe sedanu IS, ktorý získal najrôznejšie ocenenia v nezávislých anketách, vznikol doposiaľ najrýchlejší sedan značky Lexus poháňaný úžasne výkonným motorom V8 5,0 litra v kombinácii s jedinečnou osemstupňovou automatickou prevodovkou Sport Direct Shift (SPDS) a pretekársky ladeným podvozkom a brzdami.

VÝKONOVÉ A JAZDNÉ PARAMETRE IS F:

Motor: 5-litrový benzínový vidlicový osemvalec, 32 ventilov, VVT-iE

Objem: 4969 cm³

Výkon: 311 kW, 505 N.m

Maximálna rýchlosť: 270 km/h (elektronicky obmedzená)

Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 4,8 s

Kombinovaná spotreba: 11,6 l/100 km

Kombinované emisie CO₂: 270 g/km

ZRODENÝ NA PRETEKÁRSKEJ DRÁHE

Projekt IS F sa zrodil v malej skupinke konštruktérov značky Lexus, všetko vášnivých priaznivcov motoristického športu, ktorí sa začali zaoberať myšlienkou nového vysokovýkonného vozidla značky Lexus, ktorého jazdné parametre by na pretekárskej dráhe posunuli hranice možnosti. Avšak na verejných komunikáciách by si vodič užíval plynulosť a jazdný komfort na úrovni ostatných vozidiel Lexus.

Tím pod vedením šéfkonštruktéra Yukiho Yaguchi inšpirovaný touto myšlienkou pracoval nezávisle na všetkých ostatných hlavných vývojových projektoch značky Lexus, dokiaľ nemal pripravený prototyp IS F, s ktorým mohol predstúpiť pred najvyššie vedenie značky Lexus.

Technické inovácie vozidla, ohromujúce výkony a vzrušujúce jazdné vlastnosti vyvolali v Lexuse také veľké nadšenie, že projekt dostal zelenú a na svet prišiel jedinečný model IS F.

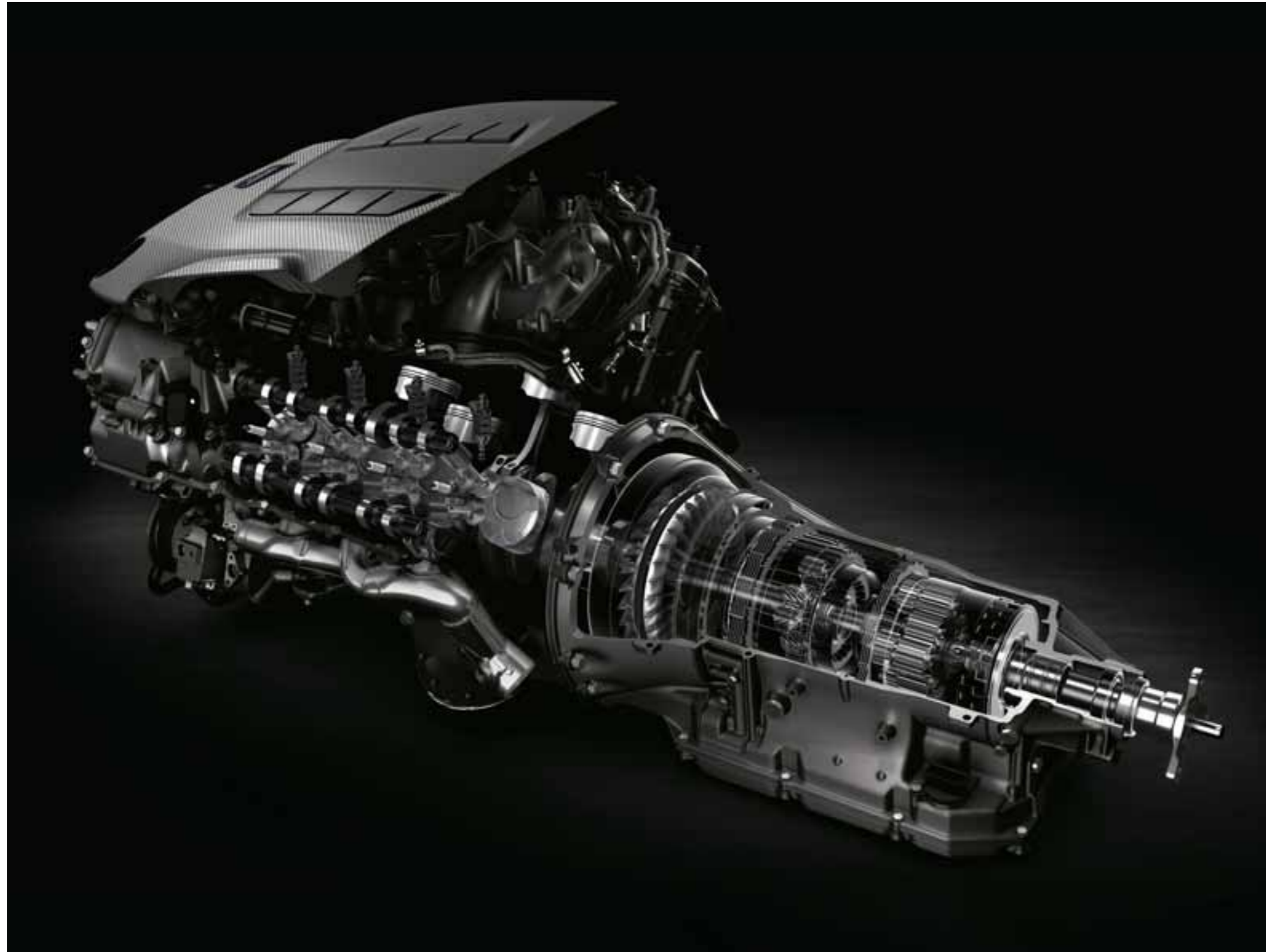




PRIPRAVENÝ NA AKCIU

Pri vývoji modelu IS F sa konštruktéri značky Lexus inšpirovali fenomenálnou výkonnosťou a rýchlosťou pretekárskych vozidiel, ktoré sa dosahujú špičkovými technológiami. Úžasné jazdné vlastnosti sú zrejmé už na prvý pohľad. Vyspelá aerodynamika minimalizuje odpor vzduchu a umožňuje pretekársky výkon s rýchlosťou, ktorá sa blíži 270 km/h. Aby sa maximalizoval tzv. „ground efekt“, ktorý vozidlo pri rýchlej jazde pritlačí k zemi, a tak zvýši záber kolies a silu poháňajúcu dopredu, konštruktéri sa inšpirovali prvkami z podvozkov a prúdnicových karosérií špeciálov F1. Masívne otvory na sanie vzduchu chladia silný vidlicový osemvalec, zatiaľ čo bočné výdychy pomáhajú odvádzať teplo z motorového priestoru. Štyri zadné lichobežníkové výfukové rúry zaisťujú rýchle rozptýlenie výfukových plynov a zlepšujú odvetrávanie motora.

Technológie inšpirované pretekárskymi vozidlami, ako odlievane hlavy valcov a titánové sacie ventily, umožňujú motoru okamžite reagovať na všetky vaše pokyny. Extrémne vysokým teplotám, ktoré vznikajú počas prevádzky vo vysokých otáčkach, motor odoláva vďaka použitiu oleja na vysoké záťaž a kvapalinovému chladeniu. Cirkuláciu oleja zlepšuje čistiace čerpadlo, ktorá sa uplatňuje najmä pri rýchlom prejazde zákrutami na pretekárskej dráhe, keď treba prekonať mimoriadne vysoké preťaženie.



VÝKON A ODOZVA

Zošliapnite pedál plynu IS F a zažijete ohromný príliv výkonu, ktorý dokáže vozidlo katapultovať z pokoja na 100 km/h za 4,8 s.

Schopnosť citlivej odozvy a zdanlivo nekonečnú lineárnu akceleráciu modelu IS F čiastočne umožňujú dve svetové novinky. Revolučná technológia priameho vstrekovania D-4S využíva dve vstrekovacie trysky pre každý valec. Výsledkom je fenomenálna výkonová charakteristika až k červenému poľu otáčok. A inteligentné premenlivé časovanie ventilov VVT-iE s elektrickým nastavením pracujú rýchlejšie než konvenčné hydraulické systémy. Prednosťou systému VVT-iE je vysoký krútiaci moment a nízka spotreba paliva v širokom rozsahu otáčok motora.

Lexus vytvoril pre IS F ďalšie svetovo unikátne technické riešenie v podobe osemstupňovej automatickej prevodovky Sport Direct Shift. Zvoľte manuálny režim a preradíte pomocou pádiel pod volantom. V tomto režime vám úsmev na tvári vykúzli ultrarýchle športové radenie (zaradenie vyššieho prevodového stupňa trvá desatinu sekundy), zatiaľ čo premosťovacia spojka meniča sa aktivuje od druhého do ôsmeho prevodového stupňa, aby vznikol pocit priameho radenia ako pri mechanickej prevodovke. Pri radení nižších prevodových stupňov zažijete strhujúcu zvukovú kulisu počas automatického pridávania medziplynu pre rýchlejší priebeh synchronizácie.



ŠPORTOVÁ DYNAMIKA

Novo naladené športové odpruženie a integrované riadenie dynamiky vozidla (VDIM) zaisťujú, že si môžete komfortne, ľahko a bezpečne užívať obrovskú silu IS F, i keď prechádzate zákruty vysokou rýchlosťou. Vďaka spojeniu celého brzdového systému, udržiavaniu stability a vnútorných kontrolných systémov IS F do jednej inteligentnej siete VDIM sa vozidlo ovláda oveľa plynulejšie a proaktívnejšie, ako keby každá aplikácia fungovala samostatne.

Pre každodenné jazdenie na obyčajných cestách zlepšuje VDIM celkový dynamický výkon IS F a umožňuje hladšiu jazdu. Avšak na pretekárskej dráhe môžete vyskúšať jazdu až na hranici dynamických možností vozidla, pričom nie je nutné obetovať zníženie stability v nebezpečných situáciách. Stačí vybrať VDIM modul Sport. Ten upraví podvozok a nastavenie riadenia na športový výkon a rozšíri povolenú veľkosť bočného zrýchlenia, čím umožní jazdu na dynamickom limite vozidla. Ak ste pripravení priviesť IS F až na hranicu jeho dynamických schopností, môžete VDIM úplne vypnúť.

A nový samosvorný diferenciál teraz výrazne zlepšil jazdné vlastnosti a ovládateľnosť modelu IS F, pretože ponúka nápadné zlepšenie trakcie a stability pri rýchlych prechádzaní zákrut.





BRZDNÝ VÝKON

Okruh Fuji Speedway má najdlhšiu rovinku zo všetkých okruhov, na ktorých sa jazdia Veľké ceny F1. Na jej konci je zákruta, ktorou sa dá prejsť až po obrovskom spomalení. Okruh Fuji Speedway sa stal preto ideálnym miestom na testovanie bŕzd prototypov. A ich brzdy sa tu skvele osvedčili. Automobily IS F sú vybavené kotúčovými brzdami Brembo® s vnútorným chladením s priemerom 360 mm vpredu a 345 mm vzadu. Špeciálny prívod chladiaceho vzduchu a navíťované vetracie otvory umožňujú brzdám odolávať extrémne vysokým teplotám, ktoré vznikajú pri opakovanom prudkom brzdení bez toho, aby prejavovali známky straty účinnosti.

Požiadavka na zníženie celkovej hmotnosti modelu IS F si vynútila inštaláciu ultraľahkých kolies, ktoré však mali byť dostatočne pevné, aby vydržali sily pôsobiace pri veľmi rýchlych prejazdoch zákrutami. Z materiálov bol jasnou voľbou hliník. Ako však zaistiť potrebnú pevnosť? Kolesá modelu IS F sú kované (nie odlievané) rovnako ako samurajský meč. Tento výrobný proces napodobňuje údery kováčskeho kladiva. Výsledné kolesá kombinujú podľa vzoru meča pevnosť a ľahkosť, vďaka čomu športový sedan IS F dosahuje neuveriteľné výkony.



LUXUS ZNAČKY F

Za volantom vozu IS F zistíte, že všetko je sústredené okolo vás. Na rozdiel od konvenčného radenia môžete meniť prevodové stupne extrémne rýchlo prostredníctvom pádiel pod volantom bez toho, aby ste museli dávať ruky z volantu. Nevyhnutné prevádzkové údaje získate jediným pohľadom na jedinečné nové optitrónové prístroje, aby ste sa mohli nerušené a naplno sústrediť na riadenie a sledovanie situácie pred vozidlom. Hneď ako spustíte motor, obehnú ručičky prístrojov stupnice v neobvykle zinscenovanom „predpretekárskom“ spúšťacom rituáli.

Všetkými smermi nastaviteľné predné športové sedadlá s vyhrievaním ponúkajú excelentné bočné vedenie i pri maximálnom priečnom zrýchlení počas prejazdu zákrutou. Dve osoby na zadných sedadlách cestujú v mimoriadnom komforte i pri vysokých rýchlostiach. Oddeluje ich stredová konzola, za ktorou je otvor na prepravu lyží alebo iných dlhých predmetov. Úroveň výkonov modelu IS F zodpovedá tiež špičkový interiér, ktorý je bohato vybavený, dôkladne premyslený a starostlivo spracovaný do najmenšieho detailu. Ako príklad môžu slúžiť úložné schránky, ktoré sa otvárajú a zatvárajú s nádhernou precíznosťou, alebo tmavo strieborné ozdobné obklady so štruktúrovanými vláknami, ktoré boli dôkladne upravené pieskovaním a ručne vyleštené do nádherného lesku.



VYBRAŤ SI

IS

Technické údaje	62 - 65
Štandardná výbava	66 - 67
Balík Executive	68 - 69
Balík Luxury	70 - 71
Balík F-Sport	72 - 73
Voliteľná výbava a balíky	74
Balíky navigačných a multimediálnych systémov	75
Príslušenstvo	76 - 77

IS F

Technické údaje	78 - 79
Štandardná a voliteľná výbava	80 - 81

IS a IS F

Farby interiéru	82 - 83
Farby exteriéru	84 - 85
Zážitky z vlastníctva vozidla	86 - 87

IS 200d / IS 220d

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR	IS 200d	IS 220d	BRZDY	IS 200d	IS 220d
Zdvihový objem (cm ³)	2231	2231	Predné	Vetrané kotúčové	Vetrané kotúčové
Valce/ventily	L4/16	L4/16	Zadné	Vetrané kotúčové	Vetrané kotúčové
Mechanizmus motora	Priame vstrekovanie, common-rail	Priame vstrekovanie, common-rail	ZAVESENIE		
Typ paliva	Nafta, 48 alebo viac cetánov	Nafta, 48 alebo viac cetánov	Predné	Dvojité lichobežníkové Multi-Link	Dvojité lichobežníkové Multi-Link
Maximálny výkon (kW/ot. za min.)	110/3600	130/3600	Zadné		
Maximálny krútiaci moment (N.m/ot. za min.)	340/2000 - 2800	400/2000 - 2800	RIADENIE		
POHON			Typ	Hrebeňové	Hrebeňové
Pohon	Zadných kolies	Zadných kolies	Počet otočení (medzi krajnými polohami)	2,91	2,91
Prevodovka	6-stupňová manuálna	6-stupňová manuálna	Minimálny polomer otáčania (m)	5,1	5,1
VÝKON			HMOTNOSTI (kg)		
Maximálna rýchlosť (km/h)	205	220	Celková hmotnosť vozidla	2075	2075
Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s)	10,2	8,9	Prevádzková hmotnosť (min.–max.)	1540 - 1635	1540 - 1635
SPOTREBA PALIVA* (l/100 km)			Maximálna hmotnosť prívesu (brzdeného)	1500	1500
Mesto	6,3	6,8	Maximálna hmotnosť prívesu (nebrzdeného)	560	560
Mimo mesta	4,4	4,7	KOEFICIENT ODPORU VZDUCHU		
Kombinovaná prevádzka	5,1	5,5	Hodnota Cx	0,27	0,27
EMISIE CO₂* (g/km)			OBJEMY (l)		
Hodnota emisií	Euro V	Euro V	Palivová nádrž	65	65
Mesto	165	177	Objem batožinového priestoru	398	398
Mimo mesta	116	124			
Kombinovaná prevádzka	134	144			

* Spotreba paliva a hodnoty CO₂ sa merajú pod dohľadom podľa požiadaviek nariadenia 80/1268/EEC a príslušných dodatkov na vozidle s európskou špecifikáciou. Pre ďalšie informácie, alebo v prípade, že máte záujem o kúpu vozidla s európskou špecifikáciou, kontaktujte prosím vášho autorizovaného dovozcu značky Lexus.

Spotreba paliva a hodnoty CO₂ sa môžu v prípade vášho vozidla odlišovať od tohto merania. Spôsob jazdy a ďalšie faktory (ako stav vozovky, hustota premávky, stav vozidla, inštalovaná výbava, zafarbenie či počet prepravovaných cestujúcich) ovplyvňujú spotrebu paliva a produkované emisie CO₂.



* Výška = 1425 mm (model vybavený voliteľnými 18" kolesami z ľahkých zliatin).

** Rozchod kolies vzadu = 1535 mm (model vybavený voliteľnými 18" kolesami z ľahkých zliatin).

IS 250

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR		IS 250	
Zdvihový objem (cm ³)	2500		
Valce/ventily	V6/24		
Mechanizmus motora	Priame vstrekovanie, duálne VVT-i		
Typ paliva	Benzín, 95 alebo viac oktánov		
Maximálny výkon (kW/ot. za min.)	153/6400		
Maximálny krútiaci moment (N.m/ot. za min.)	252/4800		

POHON		BRZDY		IS 250	
Pohon	Zadných kolies	Predné	Vetrané kotúčové	Zadné	Vetrané kotúčové
Prevodovka	6-stupňová automatická				

VÝKON		ZAVESENIE	
Maximálna rýchlosť (km/h)	225	Predné	Dvojité lichobežníkové
Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s)	8,5	Zadné	Multi-Link

SPOTREBA PALIVA* (l/100 km)		RIADENIE	
Mesto	11,8	Typ	Hrebeňové
Mimo mesta	6,5	Počet otočení (medzi krajnými polohami)	2,91
Kombinovaná prevádzka	8,4	Minimálny polomer otáčania (m)	5,1

EMISIE CO ₂ * (g/km)		HMOTNOSTI (kg)	
Hodnota emisií	Euro V	Celková hmotnosť vozidla	2045
Mesto	274	Prevádzková hmotnosť (min.–max.)	1530 - 1620
Mimo mesta	149	Maximálna hmotnosť prívesu (brzdeného)	1500
Kombinovaná prevádzka	194	Maximálna hmotnosť prívesu (nebrzdeného)	560

KOEFIICIENT ODPORU VZDUCHU		OBJEMY (l)	
Hodnota Cx	0,27	Palivová nádrž	65
		Objem batožinového priestoru	398

* Spotreba paliva a hodnoty CO₂ sa merajú pod dohľadom podľa požiadaviek nariadenia 80/1268/EEC a príslušných dodatkov na vozidle s európskou špecifikáciou. Pre ďalšie informácie, alebo v prípade, že máte záujem o kúpu vozidla s európskou špecifikáciou, kontaktujte prosím vášho autorizovaného dovozcu značky Lexus.

Spotreba paliva a hodnoty CO₂ sa môžu v prípade vášho vozidla odlišovať od tohto merania. Spôsob jazdy a ďalšie faktory (ako stav vozovky, hustota premávky, stav vozidla, inštalovaná výbava, zafarbenie či počet prepravovaných cestujúcich) ovplyvňujú spotrebu paliva a produkované emisie CO₂.



* Rozchod kolies vzadu = 1535 mm (model vybavený voliteľnými 18" kolesami z ľahkých zliatin).

MODELY IS

ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ A DYNAMIKA JAZDY

ABS (protiblokovací brzdový systém)
 BAS (brzdový asistent)
 EBD (elektronické rozdeľovanie brzdnej sily)
 EPS (elektrický posilňovač riadenia, citlivý na rýchlosť)
 TRC (systém trakčnej kontroly)
 VDIM (integrované riadenie jazdnej dynamiky)
 VSC (riadenie stability vozidla)

PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

Bočné airbagy po celej dĺžke, vľavo aj vpravo
 Bočné airbagy TAP (na ochranu hrudníka, brucha a panvy) pre vodiča a spolujazdca vpredu
 Dvojfázový airbag pre vodiča
 Dvojfázový dvojkomorový airbag pre spolujazdca vpredu
 Kolenné airbagy pre vodiča a spolujazdca vpredu
 Predné sedadlá WIL (systém ochrany krčnej chrbtice)
 Predpínače bezpečnostných pásov, predné a zadné vonkajšie sedadlá
 Spínač na vypnutie airbagu spolujazdca vpredu
 Úchyty ISOFIX, vonkajšie zadné sedadlá
 Zvukové a vizuálne upozornenie na nezapnuté bezpečnostné pásy na predných sedadlách

ZABEZPEČENIE

Dvojitý zámok dverí
 Systém proti krádeži
 - imobilizér
 - snímač vniknutia
 - siréna

EXTERIÉR

16" šesťlúčové kolesá z ľahkých zliatin
 - pneumatiky 205/55 R16
 Koncové a brzdové svetlá s technológiou LED
 Predné hmlové svetlá
 Tónované sklo s redukciou UV žiarenia a prestupu tepla
 Vonkajšie spätné zrkadlá
 - elektricky nastaviteľné, sklápatelné a vyhrievané
 - integrované ukazovatele smeru

AUDIOSYSTÉM, KOMUNIKÁCIA A INFORMÁCIE

Multiinformačný displej v strede prístrojového panela
 Optitrónová prístrojová doska
 Ovládače na volante
 - audiosystém
 - multiinformačný displej
 - telefón
 Pripojenie mobilného telefónu pomocou Bluetooth®*
 Špičkový audiosystém s 8 reproduktormi
 - RDS tuner FM/AM
 - menič na 6 CD s jedným otvorom zabudovaný v palubnej doske
 - kompatibilita s MP3/WMA
 - USB port a konektor AUX pre prenosné zariadenie

KOMFORT A PRAKTICKOSŤ VNÚTORNÉHO PRIESTORU

12 V zásuvka v prednej stredovej laktovej opierke
 Čierne obloženie s kovovou povrchovou úpravou
 Elektronický klimatizačný systém s riadeným vzduším
 - automatické ovládanie vnútornej cirkulácie**
 - filter s režimom aktívneho odstraňovania peľu
 - samostatné ovládanie teploty pre vodiča/spolujazdca
 Inteligentný systém vstupu a štartovania "Smart Entry and Start", štartovacie tlačidlo
 Jednodotyko elektricky ovládané okná, vpredu a vzadu
 Kožený volant a hlavica radiacej páky
 Predná stredová laktová opierka
 Systém osvetlenia vstupu
 Športové textilné čalúnenie
 Zadná stredová laktová opierka s otvorom do batožinového priestoru a obalom na prepravu dlhých predmetov

* Výhradne pre mobilné telefóny s technológiou Bluetooth®. Úplný zoznam kompatibilných mobilných telefónov získate u svojho najbližšieho autorizovaného predajcu značky Lexus. S ním môžete konzultovať i možnosť pripojenia vášho terajšieho prístroja.

** Len pre modely IS 250.

Lexus IS disponuje bohatou štandardnou výbavou. Tú si však môžete ešte ďalej pozdvihnúť voľbou niektorého z našich starostlivo zostavených balíkov výbavy. Viac informácií nájdete na nasledujúcich stránkach.

- A. Združené optitrónové prístroje
- B. 16" šesťlúčové kolesá z ľahkých zliatin
- C. Elektronicky riadená klimatizácia a prémiový audiosystém
- D. Štartovacie tlačidlo
- E. Ovládače na volante
- F. Integrované ukazovatele smeru
- G. USB port a konektor AUX



BALÍK EXECUTIVE

Balík Executive dodá vášmu modelu IS elegantný vzhľad. S novo štylizovanými 17" kolesami z ľahkých zliatin, nízko profilovými pneumatikami, bi-xenónovými svetlometmi s LED svetlami na dennú prevádzku a parkovacími senzormi je model IS štýlový a vysoko exkluzívny.

Interiér je čalúnený vysokokvalitnou kožou, predné sedadlá sú elektricky nastaviteľné, vyhrievané a s bedrovou opierkou.



- A. 17" kolesá z ľahkých zliatin, nový desaťlúčový dizajn
- B. Elektrické nastavovanie sedadiel
- C. Parkovací asistent, grafické zobrazenie
- D. Kožené čalúnenie



BALÍK EXECUTIVE

Obsahuje navyše k štandardnej výbave IS:

17" kolesá z ľahkých zliatin, nový desaťlúčový dizajn

- nízko profilové pneumatiky 225/45 R17 (predné) a 245/45 R17 (zadné)

Bi-xenónové svetlomety HID

- samonastaviteľné s výsuvnými ostrekovačmi

- LED svetlá na dennú prevádzku

Elektrické (samostmievacie) vnútorné spätné zrkadlo

Elektricky nastaviteľné predné sedadlá

- nastavovanie sedadiel vodiča a spolujazdca v ôsmich smeroch

- vyhrievanie sedadiel

- nastaviteľná bedrová opierka

Kožené čalúnenie

Parkovací asistent, senzory vpredu a vzadu

Štierače s dažďovým senzorom

Tempomat

BALÍK LUXURY

Balík Luxury naplní váš Lexus IS aurou vycibrenej elegancie.

17" kolesá z ľahkých zliatin s novým dizajnom sa ponúkajú štandardne, súčasťou voliteľnej výbavy sú však i väčšie 18" kolesá z ľahkých zliatin s novým dvojitým päťlúčovým dizajnom. Působivý vzhľad balíka Luxury podčiarkujú elegantné bi-xenónové svetlomety s LED diódami pre dennú prevádzku. Ak sa posadíte do interiéru, ihneď vás obklopí luxusné prostredie: jemná koža a krásne štrukturované drevené obloženie.

Pamäťová funkcia elektricky nastaviteľných predných sedadiel, volantu a vonkajších spätných zrkadiel umocňuje pocit komfortu. K pohode prispieva aj bedrová opierka, vyhrievanie a vetranie sedadiel.

BALÍK LUXURY

Obsahuje navyše k štandardnej výbave IS:

- 17" kolesá z ľahkých zliatin, nový desaťlúčový dizajn
- nízkoprofilové pneumatiky 225/45 R17 (predné) a 245/45 R17 (zadné)
- Bi-xenónové svetlomety HID
- samonastaviteľné s výsuvnými ostrekovačmi
- LED svetlá na dennú prevádzku
- Čalúnenie z perforovanej semi-anilínovej kože
- Drevené obloženie
- Elektricky nastaviteľné predné sedadlá
- nastavovanie sedadiel vodiča a spolujazdca v ôsmich smeroch
- vyhrievanie a odvetrávanie sedadiel
- nastaviteľná bedrová opierka
- Elektricky nastaviteľný volant vo viacerých smeroch
- Elektrochromatické vnútorné a vonkajšie spätné zrkadlá (automatické stmievanie)
- Elektronický kartový kľúč
- Osvetlené prahy predných dverí
- Pamäťová funkcia pre sedadlo vodiča, vonkajšie spätné zrkadlá a volant
- Parkovací asistent - senzory vpredu a vzadu
- Prémiový audiosystém s 13 reproduktormi
- Štierače s dažďovým senzorom
- Tempomat
- Zadná slnečná clona, elektricky ovládaná s automatickým zdvíhaním a spúšťaním

A



B



C



- A. 18" kolesá z ľahkých zliatin, nový päťlúčový dizajn (voliteľná výbava)
- B. Bi-xenónové svetlomety s LED svetlami na dennú prevádzku
- C. Ergonomicky usporiadané elektrické ovládače s tlačidlami pamäte
- D. Semi-anilínová koža a drevené obloženie

D



BALÍK F-SPORT

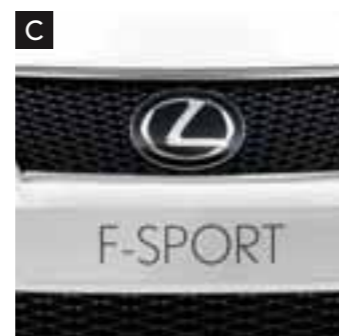


- A. 18" kolesá z ľahkých zliatin, dizajn F-Sport
- B. F-Sport páka voliča prevodovky¹
- C. Maska chladiča
- D. F-Sport volant
- E. F-Sport interiér

Balík F-Sport vychádza z vysokovýkonného športového modelu Lexus IS F.

Maska chladiča a zadný spojler v dizajne F-Sport dodávajú vozidlu rozhodný, dramatický vzhľad, ktorý podčiarkujú 18" kolesá z ľahkých zliatin s povrchovou úpravou v titánovom odtieni. Interiér má jedinečné čalúnenie, ktoré kombinuje Alcantaru® s bočnými opierkami z kože. Dizajn volantu a čalúnenie stropu interiéru sú prevzaté z modelov IS F, vylepšené športové pruženie, ktoré zaisťuje väčšiu stabilitu a komfort vychádza z technológie IS F.

Balík F-Sport: dramatický športový dizajn inšpirovaný pretekárskymi vozidlami je teraz dostupný pre modely IS 200d, IS 220d a IS 250.



BALÍK F-SPORT

Obsahuje navyše k štandardnej výbave IS:

18" kolesá z ľahkých zliatin, päť duálnych lúčov - dizajn F-Sport, povrchová úprava v titánovom odtieni

- nízkoprofilové pneumatiky, 225/40 R18 (predné) a 255/40 R18 (zadné)

Bi-xenónové svetlomety HID

- samonastaviteľné s výsuvnými ostrekovačmi

- LED svetlá na dennú prevádzku

Čalúnenie Alcantara® a bočné opierky z kože

Elektricky nastaviteľné predné športové sedadlá

- nastavovanie sedadiel vodiča a spolujazdca v ôsmich smeroch

- vyhrievanie sedadiel, nastaviteľná bedrová opierka

Elektrochromatické (samostmievacie) vnútorné spätné zrkadlo

F-Sport, exteriérové štýlistické prvky

- maska chladiča, predný spojler

- zadný spojler

F-Sport, interiérové štýlistické prvky

- čierne čalúnenie stropu, obloženie v oceľovo modrom odtieni

- páka voliča prevodovky¹

- volant

Parkovací asistent - senzory vpredu a vzadu

Predné prahové lišty s povrchovou úpravou v odtieni hliníka

Prémiový audiosystém s 13 reproduktormi

Štierače s dažďovým senzorom

Športové odpruženie*

Vítané športové pedále a opierka nohy

Tempomat

*Všetky modely s balíkom F-Sport sú vybavené zníženým športovým podvozkom, len model IS 250 F-Sport má zadné zavesenie odvodené z technológie IS F.

¹ Len pre model IS 250 F-Sport.

IS 200d / IS 220d / IS 250 VOLITEĽNÁ VÝBAVA A BALÍKY

VOLITEĽNÁ VÝBAVA	IS	Executive	Luxury	F-Sport
17" kolesá z ľahkých zliatin s novým desaťlúčovým dizajnom a nízkoprofilovými pneumatikami 225/45 R17 (predné) a 245/45 R17 (zadné) ^A	o	s	s	-
18" kolesá z ľahkých zliatin s novým päťlúčovým dizajnom a nízkoprofilovými pneumatikami 225/40 R18 (predné) a 255/40 R18 (zadné) ^B	-	-	o	-
Bi-xenónové svetlomety s LED svetlami na dennú prevádzku, samonastaviteľné s výsuvnými ostrekovačmi	-	s	s	s
DAB (Digital Audio Broadcasting) modul	a	a/o	a/o	a/o
Elektricky ovládané strešné okno ^D	-	o	o	o
Elektronický kartový kľúč ^C	-	-	s	-
Parkovací asistent, senzory vpredu a vzadu	-	s	s	s
Predkolízny bezpečnostný systém (PCS) s adaptívnym tempomatom (ACC) ¹	-	-	o	o
Štierače s dažďovým senzorom a elektrochromatické (samostmievacie) vnútorné spätné zrkadlo	-	s	s	s
Tempomat	o	s	s	s
Vyhrievané predné sedadlá	-	s	s	s

BALÍKY	IS	Executive	Luxury	F-Sport
Balík Navigačný systém	-	o	-	o
Balík Navigačný a multimediálny systém	-	-	o	-

- = nie je k dispozícii
a = možno objednať za príplatok ako príslušenstvo
o = k dispozícii ako platená voliteľná výbava/balík
s = štandard

Niektoré prvky voliteľnej výbavy a balíky nie sú dostupné vo všetkých krajinách. Určité prvky výbavy a balíky možno objednať iba spoločne s inými, niektoré naopak len samostatne. Obráťte sa prosím na miestneho predajcu značky Lexus a informujte sa o ponuke voliteľných výbav a balíkov vo vašej krajine.

¹ Len pre model IS 250, v prípade objednania balíka F-Sport nie je súčasťou štandardnej výbavy Parkovací asistent (senzory vpredu a vzadu)



BALÍKY NAVIGAČNÝCH A MULTIMEDIÁLNYCH SYSTÉMOV

BALÍK NAVIGAČNÝ SYSTÉM

Tento pokročilý balík zahŕňa veľký farebný displej s možnosťou súčasného zobrazovania dvoch máp s inštrukciami navigačného systému Hard Disk Drive (HDD).

Sedempalcový displej EMV (Electro Multi-Vision) vám taktiež umožní ovládať a sledovať rad systémov vozidla a po zapnutí monitora parkovacieho asistenta zobrazuje dianie za vozidlom. Audiosystém je zdokonalený a využíva 13 reproduktorov.

Sedempalcový farebný dotykový displej EMV ^A

Prémiový audiosystém s 13 reproduktormi

Navigačný systém HDD ^B

Parkovacia kamera ^C

Hlasové ovládanie (navigácia, audiosystém, klimatizácia, telefón)*

* Rozoznáva hlasové povely len v angličtine, francúzštine, nemčine, taliančine, španielčine, holandčine a ruštine.

BALÍK NAVIGAČNÝ A MULTIMEDIÁLNY SYSTÉM

Tento špičkový balík výbavy zahŕňa všetky prvky balíka Navigačný systém a navyše obsahuje rozšírené navigačné a multimediálne aplikácie. Navigačný systém je obohatený o funkciu dynamického navádzania DRG**, ktorá získava najnovšie správy z dopravy, aby vám pomohla vyhnúť sa zdržaniam v dopravných zápchach.

Audiosystém tvorí exkluzívna súprava Mark Levinson® Premium Surround System s priestorovým zvukom vytváraným 14 reproduktormi. Vďaka prehrávaču CD/DVD s jednootvorovým meničom na 6 diskov môžete počas jazdy počúvať hudbu na CD alebo v stojacom vozidle sledovať svoj obľúbený film na DVD. S využitím technológie Hard Disk Drive je možné ukladať hudobné súbory z CD na pevný disk a spravovať ich pomocou špičkového software Gracenote®. Hudobná knižnica "Sound Library" má kapacitu až 10 GB, čo predstavuje približne 2000 nahrávok.

Dodatočná výbava navyše v porovnaní s balíkom Navigačný systém:

Funkcia dynamického navádzania DRG **

Audiosystém Mark Levinson® Premium Surround System so 14 reproduktormi ^D

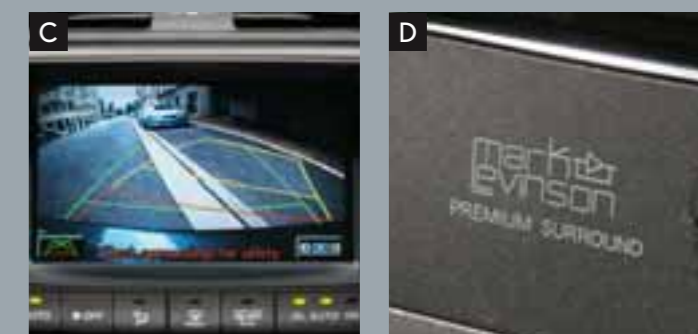
- priestorový zvuk 5.1

- možnosť prehrávania DVD diskov ^E

- Hard Disk Drive (HDD) hudobná knižnica s databázou Gracenote® ^F

- prehrávač CD/DVD s meničom na 6 diskov

** Funkcia dynamického navádzania DRG nie je dostupná vo všetkých krajinách.



IS 200d / IS 220d / IS 250 PRÍSLUŠENSTVO

Originálne príslušenstvo Lexus je koncipované dizajnérami značky výhradne pre vozidlá Lexus a ich vodičov. Plne zapadá do štýlu jednotlivých modelov a je veľmi elegantné. Všetky prvky príslušenstva boli navrhnuté tak, aby sa svojim štýlom, praktickosťou a technikou kvalitou čo najviac priblížili vkusu a potrebám zákazníkov.

HOMELINK® ^A

HomeLink® dokáže ovládať až tri domáce automatizované systémy prostredníctvom ovládacej jednotky trvale umiestnenej vo vnútri vozidla IS. Programovateľný systém dokáže aktivovať napríklad bezpečnostné osvetlenie alebo otvárať a zatvárať diaľkovo ovládané brány alebo garážové vráta. K dispozícii je škála farieb zladených s interiérom modelu IS.

TEXTILNÉ KOBERCE ^B

Ľahko sa čistia, sú štýlové a veľmi praktické. Velúrové textilné koberce Lexus chránia interiér vášho vozidla pred bežným každodenným znečistením. Majú špeciálne uchytienie k podlahe, ktoré ich pevne a bezpečne udržiava na mieste.

18" KOLESÁ Z ĽAHKÝCH ZLIATIN ^C

Svojim geometrickým dizajnom dodávajú modelu IS vysoko kultivovaný vzhľad.

18" KOLESÁ Z ĽAHKÝCH ZLIATIN ^D

Odvážny päťlúčový dizajn kolies podčiarkuje výkonnosť modelu IS.

KOBEREC BATOŽINOVÉHO PRIESTORU ^E

Plastový koberec zaisťuje spoľahlivú ochranu podlahy batožinového priestoru, a tak v ňom môžete bez akéhokoľvek rizika prevážať znečistenú športovú obuv či premočené oblečenie. Koberec má špeciálny protišmykový povrch, ktorý zabraňuje pohybu batožín.

STREŠNÝ NOSIČ + NOSIČ BICYKLOV BARRACUDA ^F

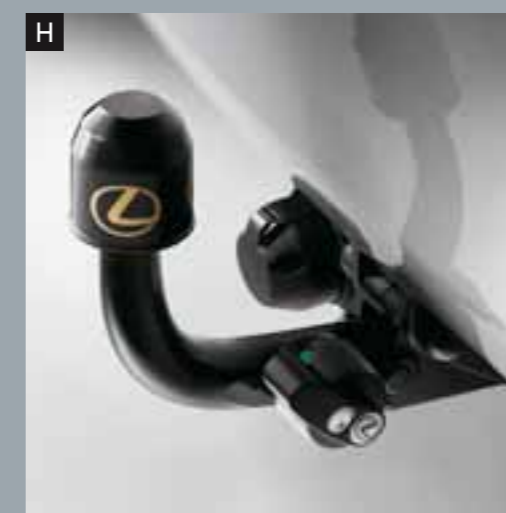
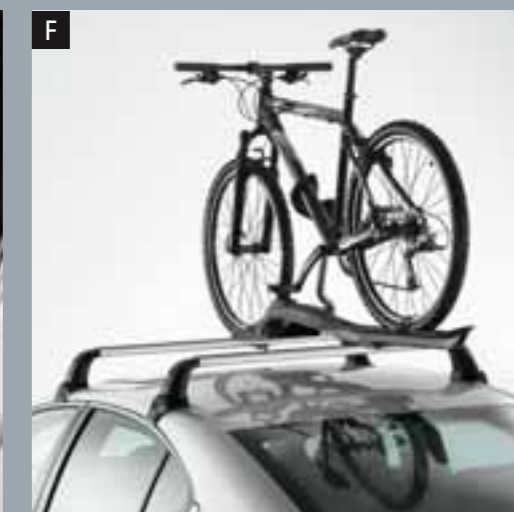
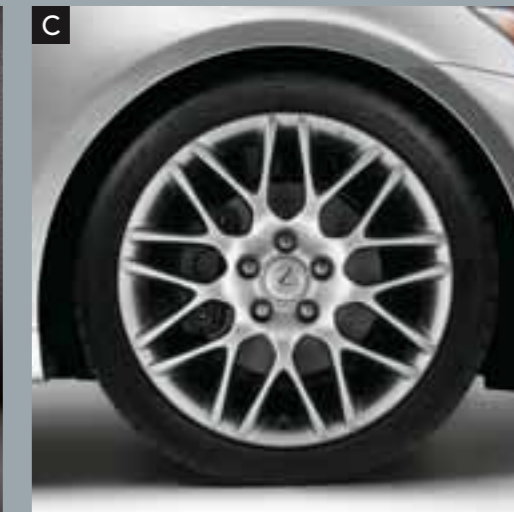
Nosič Barracuda je vybavený špeciálnym uchytiením kolies a zaisťuje ich úplne bezpečný transport. Unikátny bezpečnostný systém chráni pred odcudzením samotného nosiča i celého bicykla. Možnosť výberu aj iných typov strešných nosičov bicyklov.

VERTIKÁLNA SIEŤ NA UPEVNIENIE NÁKLADU ^G

Tak jednoduchá a neobyčajne praktická. Vertikálna sieť je ideálna na zaistenie malých predmetov a jednoducho ju pripnete na háčiky v batožinovom priestore.

ODNÍMATEĽNÉ ŤAŽNÉ ZARIADENIE ^H

Prebytok výkonu pod kapotou vášho modelu IS môžete využiť na príležitostnú jazdu s prívesom. Maximálna prípustná hmotnosť prívesu je až 1500 kg a voliteľnou súčasťou odnímateľného ťažného zariadenia je aj príslušná elektroinštalácia.



IS F

TECHNICKÉ ÚDAJE



MOTOR

Zdvihový objem (cm ³)	4969
Počet valcov/ventilov	V8/32
Ventilový rozvod	Duálne VVT-i (VVT-iE na sanie)
Typ paliva	Benzin, 95 oktánov alebo viac
Maximálny výkon (kW/ ot. za min.)	311/6600
Maximálny krútiaci moment (N.m/ot. za min.)	505/5200

POHONNÉ ÚSTROJENSTVO

Pohon	Zadných kolies, samosvorný diferenciál
Prevodovka	8-stupňová, športová, automatická

VÝKONNOSŤ

Maximálna rýchlosť (km/h)	270 (elektronicky obmedzená)
Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s)	4,8

SPOTREBA PALIVA* (l/100 km)

Mesto	17,3
Mimo mesta	8,4
Kombinovaná prevádzka	11,6

EMISIE CO₂* (g/km)

Emisná norma	Euro V
Mesto	400
Mimo mesta	194
Kombinovaná prevádzka	270

BRZDY

Predné (rozмеры, mm)	Šesťpiestikové kotúčové, chladené vzduchom, systém Brembo® (Ø 360 x 30)
Zadné (rozмеры, mm)	Dvojiestikové kotúčové, chladené vzduchom, systém Brembo® (Ø 345 x 28)

ZAVESENIE KOLIES

Vpredu	Dvojité lichobežníkové, stabilizátor
Vzadu	Multi-Link, stabilizátor

RIADENIE

Typ	Hrebeňové
Počet otáčok volantu (medzi krajnými polohami)	2,9
Minimálny polomer otáčania (m)	5,1

HMOTNOSTI (kg)

Celková hmotnosť vozidla	2120
Pohotovostná hmotnosť vozidla (min.)	1700

KOEFICIENT ODPORU VZDUCHU

Hodnota C _x	0,27
------------------------	------

OBJEMY (l)

Palivová nádrž	64
Batožinový priestor	378



* Spotreba paliva a hodnoty CO₂ sa merajú pod dohľadom podľa požiadaviek nariadenia 80/1268/EEC a príslušných dodatkov na vozidle s európskou špecifikáciou. Pre ďalšie informácie, alebo v prípade, že máte záujem o kúpu vozidla s európskou špecifikáciou, kontaktujte prosím vášho autorizovaného dovozcu značky Lexus.

Spotreba paliva a hodnoty CO₂ sa môžu v prípade vášho vozidla odlišovať od tohto merania. Spôsob jazdy a ďalšie faktory (ako stav vozovky, hustota premávky, stav vozidla, inštalovaná výbava, zaťaženie či počet prepravovaných cestujúcich) ovplyvňujú spotrebu paliva a produkované emisie CO₂.

IS F ŠTANDARDNÁ A VOLITEĽNÁ VÝBAVA



AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ A JAZDNÁ DYNAMIKA

ABS (protiblokovací brzdový systém)
BAS (brzdový asistent)
EBD (elektronická distribúcia brzdné sily)
EPS (elektrický posilňovač riadenia reagujúci na rýchlosť vozidla s normálnym/športovým režimom)
TRC (protipreklzový systém)
VDIM (integrované riadenie dynamiky vozidla) s tromi riadiacimi úrovňami (normálna/športová/vypnuté)
VSC (riadenie stability vozidla)

PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

Bočné TAP airbagy (ochrana hrudníka, brucha a panvy) pre vodiča a spolujazdca vpredu
Čelný airbag vodiča s dvojfázovým systémom
Dvojkomorový čelný airbag spolujazdca vpredu s dvojfázovým systémom, vypínateľný
Kolenné airbagy pre vodiča a spolujazdca vpredu
Ochrana proti bočnému nárazu
Optický a akustický výstražný systém pri nepripútaní sa vodiča a spolujazdca
Predpínače bezpečnostných pásov na predných a krajných zadných sedadlách
Uchytenie detskej sedačky ISOFIX na krajných zadných sedadlách
WIL v predných sedadlách (systém na ochranu krčnej chrbtice)

ZABEZPEČENIE

Dvojitý zámok dverí
Ochrana proti krádeži:
- imobilizér
- senzor vniknutia do vozidla
- alarm

EXTERIÉR

19" desaťlúčové BBS® kované hliníkové kolesá
- 225/40 R19 (predné) a 255/35 R19 (zadné) nízko profilové pneumatiky
Bi-xenónové svetlomety HID
- samonastaviteľné s výsuvnými ostrekovačmi
- LED svetlá na dennú prevádzku
Predné hmlové svetlá
Predné nasávacie otvory vzduchu
Rozmrazovanie čelného skla
Rozšírené podblatníky predných kolies s integrovanými bočnými vetracími otvormi

EXTERIÉR

Senzory parkovacieho asistenta, predné a zadné
Skla s UV filtrom a termoizolačným zafarbením
Stierače s dažďovým senzorom
Vonkajšie spätné zrkadlá
- elektricky ovládané, sklopné a vyhrievané
- elektrochromatické (samostmievacie)
Výfukový systém so štyrmi koncovkami, lichobežníkový tvar
Zadné a brzdové svetlá z LED diód
Zadný spojler
Znak F, po stranách a vzadu
Znížený športový podvozok

AUDIOSYSTÉM, KOMUNIKÁCIA A INFORMÁCIE

7" farebný dotykový displej (EMV)
Audiosystém Mark Levinson® Premium Surround System so 14 reproduktormi
- tuner FM/AM RDS s prehrávačom CD/DVD a meničom na 6 diskov integrovaným do prístrojovej dosky
- priestorový zvuk 5.1
- možnosť prehrávania DVD diskov
- Hard Disk Drive (HDD) hudobná knižnica s databázou Gracenote®
- kompatibilita MP3 a WMA
- USB port a konektor AUX pre prenosné zariadenie
Bluetooth® s ovládaním na volante¹
Hard Disk Drive (HDD) navigačný systém s DRG (dynamické navádzanie trasy)²
Hlasové ovládanie (audiosystém, klimatizácia, navigácia, telefón)
Multiinformačný displej v strede prístrojovej dosky
- animácia znaku F
- indikátor zaradeného rýchlostného stupňa v manuálnom móde radenia
Optitrónové meracie prístroje
- modrá LED ručička otáčkomera
- rámečky prístrojov z opracovaného hliníka
Ovládanie zabudované vo volante
- audiosystém, multiinformačný displej, telefón, hlasové ovládanie
Parkovacia kamera

KOMFORT A POHODLIE

Zásuvka 12 V v prednej stredovej laktovej opierke
Čalúnenie z perforovanej semi-anilínovej kože
Čierne čalúnenie stropu
Elektrochromatické (samostmievacie) vnútorné spätné zrkadlo
Elektronicky riadená klimatizácia
- automatické prepínanie vnútornej a vonkajšej cirkulácie vzduchu
- aktívny peľový filter
- oddelené ovládanie pre vodiča a spolujazdca
Iluminačný vstupný systém
Jednodotykovo elektricky ovládané okná, vpredu a vzadu
Obloženie v odtieni tmavo strieborného štruktúrovaného vlákna
Pamäť nastavenia predných sedadiel, vonkajších spätných zrkadiel a volantu
Predná stredová laktová opierka
Predné hlavové opierky, elektricky nastaviteľné
Predné prahové lišty s povrchovou úpravou v odtieni hliníka
Predné športové sedadlá, reliéfny znak F
- elektricky nastaviteľné
- elektricky nastaviteľná a vyhrievaná bedrová podpora
- výraznejšie bočnice sedadiel na lepšie držanie tela v zákrutách
Radiaca páka z perforovanej kože s chrómovaným zdobením
Systém bezkľúčového nastupovania a štartovania "Smart Entry and Start"
Športový volant obšitý perforovanou kožou, reliéfny znak F
- elektricky nastaviteľný
- s pádlami na manuálne radenie
Vnútorné osvetlenie pomocou LED diód
Vítané športové pedále
Tempomat
Zadná stredová konzola (pevná)³
- laktová opierka a obal na prepravu dlhých predmetov

VOLITEĽNÁ VÝBAVA

Elektricky ovládané strešné okno
Predkolízny bezpečnostný systém (PCS) s adaptívnym tempomatom (ACC)
19" kolesá z ľahkých zliatin, päťlúčový sieťový dizajn

¹ Vyžaduje mobilné telefóny s technológiou Bluetooth®. Úplný zoznam kompatibilných mobilných telefónov získate u svojho najbližšieho autorizovaného predajcu značky Lexus. S ním môžete konzultovať i možnosť pripojenia vášho terajšieho prístroja.

² Funkcia DRG nie je k dispozícii vo všetkých krajinách.

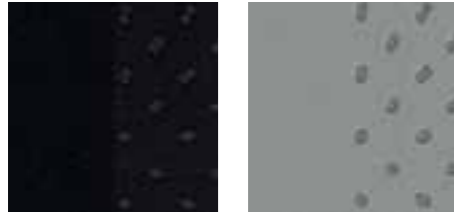
³ Štvorsedadlová verzia.

- A. Združené optitrónové prístroje
- B. Pádlá radenia osemstupňovej prevodovky
- C. Obloženie - štruktúrované sklenené vlákna
- D. 19" kolesá z ľahkých zliatin (voliteľná výbava)



FARBY INTERIÉRU IS/BALÍK EXECUTIVE

ŠPORTOVÉ LÁTKY (Štandardne pre modely IS)



Čierna

Svetlosivá

KOŽA (Štandardne pre balík Executive)

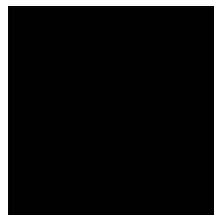


Čierna

Svetlosivá

Svetlobéžová

OBLOŽENIE (Štandardne pre modely IS a balík Executive)



Čierne metalické

BALÍK LUXURY

SEMI-ANILÍNOVÁ KOŽA



Čierna s tmavohnedým obložením z jaseňového dreva
(K dispozícii aj so sivým obložením z očkového javorového dreva)



Svetlosivá so sivým obložením z očkového javorového dreva
(K dispozícii aj s tmavohnedým obložením z jaseňového dreva)



Svetlobéžová so svetlohnedým obložením z očkového javorového dreva
(K dispozícii aj s tmavohnedým obložením z jaseňového dreva)

BALÍK F-SPORT

ALCANTARA® / KOŽA



Čierna s ocelovomodrým obložením

IS F

SEMI-ANILÍNOVÁ KOŽA



Čierna s obložením v odtieni tmavo strieborného štruktúrovaného vlákna



Bielá s obložením v odtieni tmavo strieborného štruktúrovaného vlákna

Obrázky zobrazujú len farebné kombinácie interiérov.

FARBY EXTERIÉRU

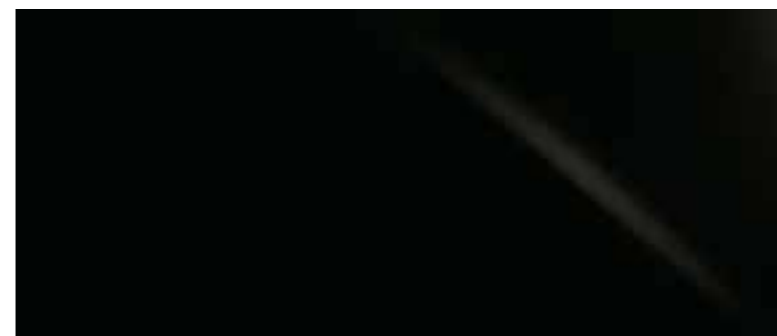
MODRÁ PERLEŤOVÁ (074 CS)
IS



TMAVOSIVÁ (1G0 MC)
IS / F-SPORT / IS F



HVIEZDNA ČIERNÁ (217 GF)
IS / F-SPORT / IS F



STRIEBRISTO MODRÁ (8U9 ME)
IS



BIELA PERLEŤOVÁ (077 CS)
IS / F-SPORT / IS F



STRIEBORNÁ (1G1 MM)
IS / F-SPORT



ČERVENÁ (3R1 CS)
IS / F-SPORT / IS F



POLNOČNÁ MODRÁ (8V3 MC)
IS



PRÉMIOVÁ STRIEBORNÁ (1F2 ME)
len IS F



ČIERNÁ* (212 S)
IS / F-SPORT - IS F



ŽIARIVO MODRÁ (8U1 ME)
F-SPORT / IS F



NACHOVÁ (9AL MM)
IS



* Nemetická farba.

Poznámka: Označenie IS sa vzťahuje na modely IS v štandardnej výbave, s balíkmi Executive a Luxury. Model IS s balíkom F-Sport a model IS F nie sú k dispozícii vo farebných odtieňoch vyššie označených len ako IS.

Poznámka: Vzhľadom na tlač sa môžu skutočné farby líšiť od tých na obrázkoch.

ZÁŽITKY Z VLASTNÍCTVA VOZIDLA

V starostlivosti o vaše vozidlo značky Lexus vnímame ekvivalent starostlivosti o vás. Každý člen tímu Lexus prispieva svojou šikovnosťou a nadšením k tomu, že zažijete najvyššiu možnú úroveň starostlivosti. To sa dotýka všetkých stránok našich služieb. Dokonalosť je viac ako len cieľom – je to vášeň pre každého z nás.

STAROSTLIVOSŤ O VAŠE VOZIDLO

SERVIS ZNAČKY LEXUS

Servis značky Lexus je pozvánkou pre vás, aby ste svoje vozidlo Lexus zverili do rúk špecializovaných profesionálov, pre nás zasa príležitosťou poskytnúť vám jedinečnú úroveň starostlivosti.

PROFESIONÁLNA STAROSTLIVOSŤ

Odporúčame vám, aby ste svoje vozidlo vždy zverovali do starostlivosti autorizovaného servisu značky Lexus. Všetci naši certifikovaní technici sú neustále školení v oblastiach servisu, konštrukcie a technológie vozidiel značky Lexus.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Aby sme znížili množstvo odpadu, zbierame a recyklujeme diely vymenené v rámci servisných prác a takisto chladiace médium z klimatizácie dávame recyklovať pre opätovné použitie. Naše výskumné oddelenie pracuje na účinnejších metódach rozoberania vozidiel Lexus na konci ich životnosti a vyvíja spôsoby využitia zostatkov materiálov doposiaľ považovaných za nerecyklovateľné.

VOZIDLÁ NA KONCI SVOJEJ ŽIVOTNOSTI

Legislatíva týkajúca sa vozidiel na konci ich životnosti ponúka vodičom vozidiel značky Lexus nový a inovatívny spôsob vrátenia ich starého vozidla výrobcovi.

ZÁRUKY

TROJROČNÁ VŠEOBECNÁ ZÁRUKA

Táto záruka sa vzťahuje na akúkoľvek poruchu, ktorá vznikla v dôsledku výrobnnej alebo montážnej chyby v priebehu normálneho používania vozidla. Trvá tri roky alebo 100 000 km, podľa toho, čo nastane skôr, v priebehu prvých dvoch rokov bez kilometrového obmedzenia.

TROJROČNÁ ZÁRUKA NA LAK A POVRCHOVÚ HRDZU

Táto záruka na vaše vozidlo sa týka povrchovej korózie a chýb laku, ktoré sa objavia na akomkoľvek lakovanom diele karosérie v dôsledku chyby materiálu alebo remeselného spracovania. Tu nie je žiadne kilometrové obmedzenie.

DVANÁŠŤROČNÁ ZÁRUKA PROTI PREHRDZAVENIU

Dvanásťročná záruka bez obmedzenia kilometrov sa týka prehrdzavenia akéhokoľvek povrchového plechového dieľa karosérie úplne prehrdzaveného (brožúra o zárukách uvádza určité výnimky z tejto záruky) v dôsledku výrobnnej alebo montážnej chyby. Táto záruka je prenosná aj na následných vlastníkov.

MOBILITA

Chceme zaistiť, aby ste so svojim vozidlom Lexus jazdili po celej Európe v úplnej duševnej pohode. Z tohto dôvodu poskytujeme zadarmo asistenčnú službu Lexus Euro Assistance 24* počas prvých troch rokov vlastníctva vozidla. Tento program zaručí vašu mobilitu a vždy vás dopraví tam, kam sa potrebujete dostať. Súčasťou týchto služieb môže byť napríklad odtiahnutie nepojazdného vozidla, ubytovanie v hoteli, zapožičanie vozidla, prevoz vášho vozidla a mnoho ďalších služieb, ktoré sme pre vás pripravili pre prípad, že sa váš Lexus stane nepojazdným, ukradnú vám ho alebo sa stanete účastníkom dopravnej nehody.

* Podmienky v jednotlivých štátoch sa môžu odlišovať. Podrobnejšie informácie vám poskytne váš autorizovaný predajca značky Lexus alebo autorizovaná opravovňa.





SKÚŠOBNÁ JAZDA S LEXUS IS

Jediný spôsob, ako naozaj porozumieť, prečo sú vozidlá Lexus také jedinečné, je vyskúšať si ich na vlastnej koži. Láskavo sa obráťte na svojho najbližšieho autorizovaného predajcu značky Lexus alebo navštívte národné internetové stránky značky Lexus a dohodnite si skúšobnú jazdu s IS 200d, IS 220d, IS 250 alebo IS F.

© 2010 Spoločnosť Lexus Europe (divízia spoločnosti Toyota Motor Europe NV/SA) a Lexus Czech & Slovak Republic (divízia spoločnosti Toyota Motor Czech, spol. s r. o.) si vyhradzuje právo meniť akékoľvek detaily v technických údajoch a výbave bez predchádzajúceho upozornenia. Detaily technických údajov a výbavy podliehajú zmene aj na základe miestnych podmienok a požiadaviek. Ohľadne zmien, ktoré sa môžu vyžadovať vo vašej krajine, sa obráťte na miestneho autorizovaného predajcu vozidiel Lexus.

Upozornenie: Vozidlá zobrazené v tejto publikácii a uvedené technické údaje sa môžu líšiť od modelov a výbav dostupných vo vašej krajine. Farba vozidla sa môže mierne líšiť od fotografií vytlačených v tejto publikácii.

Ďalšie informácie získate na našej internetovej stránke www.lexus.sk alebo priamo u najbližšieho predajcu vozidiel Lexus.

Starostlivosť o životné prostredie je pre spoločnosť Lexus prioritou. Prijímame rad opatrení, ktoré zaisťujú, aby počas životnosti našich vozidiel – od projektovania cez výrobu, distribúciu, predaj a servis až po koniec ich životnosti – bol ich dosah na životné prostredie minimálny. Váš predajca vám rád poskytne viac informácií o požiadavkách týkajúcich sa konca životnosti vozidla.

Vytlačené v Európe, august 2010

